

## Tagesordnung

- 13:00 Uhr **Begrüßung / Vorstellung Tagesordnung**
- 13:10 Uhr **Kurzvorstellung**
- 13:40 Uhr **Impulsvortrag** von Herrn Schönefeld mit den Themen:
- Projektablauf
  - Notwendigkeit /fachlicher Hintergrund
  - Bestands- und Ursachenanalyse
  - grundsätzliche Handlungsstrategien
- 14:10 Uhr anschließende **Diskussion**
- 14:30 Uhr **Impulsvortrag** von Herrn Becker mit den Themen:
- Wirkungsweise umweltorientierte Steuerung des Verkehrs
  - Effekte durch die Maßnahmen
- 14: 50 Uhr anschließende **Diskussion**
- 15:00 Uhr **Ausblick auf die nächsten Schritte**
- 15:10 Uhr **Ende der Sitzung**



## Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam



Landeshauptstadt  
Potsdam



## Projektablauf, Analyse, generelle Handlungsstrategien Aufworkshop 20.03.2015

**SVU**Dresden  
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger



Ingenieurbüro Lohmeyer  
GmbH & Co. KG  
Dresden / Karlsruhe

Dipl.-Ing. Tobias Schönefeld (SVU)  
Dr.-rer.-nat. Ingo Düring (Loh)



 Ingenieurbüro Lohmeyer  
 GmbH & Co. KG  
 Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam  
 Auftaktworkshop 20.03.2015

Seite 3

---

## Tagesordnung

- 1. Projektablauf / Akteure**
2. Notwendigkeit / fachlicher Hintergrund
3. Ausgangssituation / Ursachenanalyse
4. generelle Handlungsstrategien
5. Ausblick



 Ingenieurbüro Lohmeyer  
 GmbH & Co. KG  
 Dresden / Karlsruhe

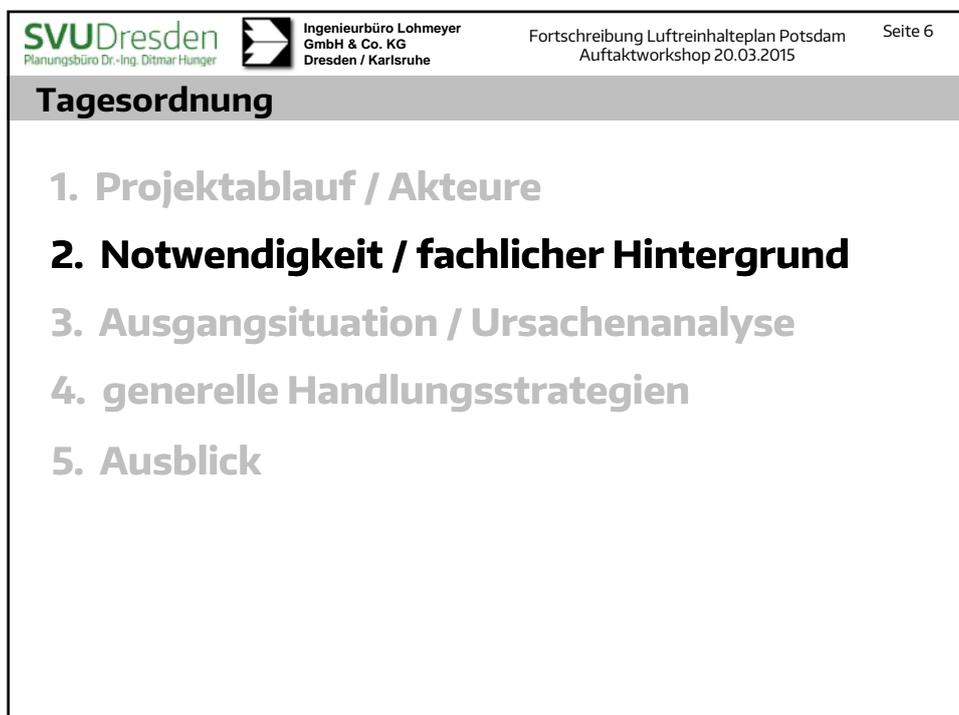
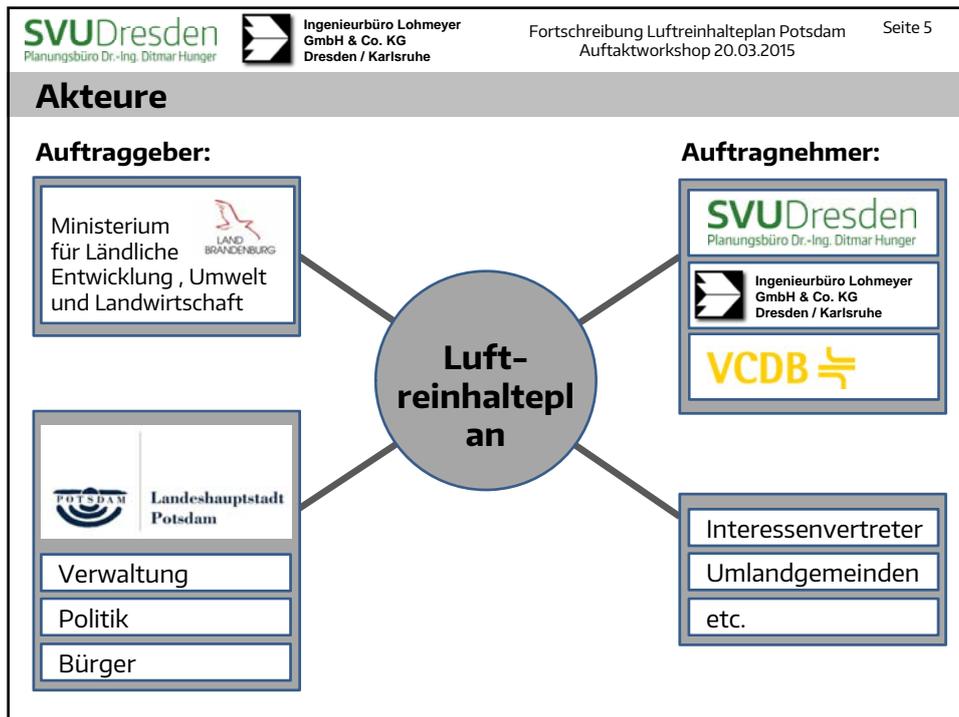
Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam  
 Auftaktworkshop 20.03.2015

Seite 4

---

## Bearbeitungsablauf

<p><b>Arbeitspaket 1</b>  <i>Sachstands- und Bestandsanalyse / kurzfristige Maßnahmen</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1 Verkehrsplanung</li> <li>1.2 Immissionsschutz</li> <li>1.3 Immissionsberechnungen</li> <li>1.4 Analyse und Bewertung</li> <li>1.5 Erstellung eines Sachstandsberichtes</li> </ol> <p style="text-align: right;"> Sachstandsbericht</p>	<p><b>Arbeitspaket 4</b>  <i>Öffentlichkeitsarbeit / Lenkungsgruppe</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Anlaufberatung</li> <li> 1. Lenkungsgruppe</li> <li> <b>1. Öffentlichkeitsveranstaltung</b></li> <li> 2. Lenkungsgruppe</li> <li> <b>2. Öffentlichkeitsveranstaltung</b></li> <li> 3. Lenkungsgruppe</li> <li> <b>3. Öffentlichkeitsveranstaltung</b></li> <li> <b>Öffentliche Auslegung</b></li> </ul>
<p><b>Arbeitspaket 2</b>  <i>Entwicklung und Bewertung Mittelfristiger Maßnahmen bis 2020</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1 Verkehrsprognose 2020</li> <li>2.2 Entwicklung und Bewertung von zukünftigen Maßnahmen</li> <li>2.3 Entwicklung Gesamtkonzept</li> <li>2.4 Erstellung / Endredaktion Plandokument</li> </ol> <p>  Abschlusspräsentation       <span style="margin-left: 150px;"> Luftreinhalteplan</span>  <span style="margin-left: 150px;"> Kurzfassung LRP</span> </p>	
<p><b>Arbeitspaket 3</b>  <i>Wirkungsnachweis und Strategische Umweltprüfung</i></p> <p style="text-align: right;"> Umweltbericht zur SUP</p>	



**SVUDresden** Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

**Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG** Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam  
Auftaktworkshop 20.03.2015

Seite 7

### Auswirkungen von Feinstaubimmissionen

**Feinstaub (PM)**

potenzielle Krankheitssymptome und Erkrankungen:

- (chronischer) Husten
- Bronchitis
- Herz-Kreislauf-Probleme (Kardiovaskuläre Effekte)
- Beeinträchtigung der Lungenfunktionsmesswerte (vor allem bei Kindern)
- Lungenkrebs

Beeinflussung der Mortalität (Sterblichkeit) und eine Verkürzung der Lebenserwartung

Es gibt keine Konzentrationsgrenze unter der keine schädigende Wirkung zu erwarten ist. Gerade längerfristige geringe Konzentrationen sind schädigend.

Nasen- und Rachenraum	5 - 10 µm
Luftröhre	3 - 5 µm
Bronchien	2 - 3 µm
Bronchiolen	1 - 2 µm
Alveolen (Lungenbläschen)	0,1 - 1 µm

**SVUDresden** Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

**Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG** Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam  
Auftaktworkshop 20.03.2015

Seite 8

### Auswirkungen von Stickstoffdioxidimmissionen

**Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>)**

gesundheitliche Auswirkungen:

- bereits in geringer Konzentration → Wirkung als Reizgas
- erhöhte Anfälligkeit von akuten Atemwegsinfekten
- chronische Atemwegserkrankungen: Husten, Bronchitis
- Herz-Kreislauf-Erkrankungen
- erhöhte Mortalität

NO<sub>2</sub>-Minderung der Außenluft von 40 µg/m<sup>3</sup> auf 20 µg/m<sup>3</sup> :

Minderungspotenziale Bronchitis-Erkrankungen



 Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG Dresden / Karlsruhe
 
 Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam  
 Auftaktworkshop 20.03.2015
 Seite 9

### Rechtliche Grundlagen Grenzwerte

Auszug Beurteilungsmaßstäbe für Luftschadstoffimmissionen (39. BImSchV)

Komponente	Beurteilungswert	Zahlenwert in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		Jahresmittel	Kurzzeit
NO <sub>2</sub>	Grenzwert (2010)	40	200 (Stundenwert, max. 18 Überschreitungen/Jahr)
PM10	Grenzwert (2005)	40	50 (Tagesmittelwert, max. 35 Überschreitungen/Jahr)
PM2.5	Grenzwert (2015)	25	-

**EU-Richtlinie 2008/50/EG**  
über Luftqualität und saubere Luft in Europa vom 21. Mai 2008

➔

**„...Emissionen von Luftschadstoffen sind zu vermeiden, zu verhindern oder zu verringern...“**



 Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG Dresden / Karlsruhe
 
 Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam  
 Auftaktworkshop 20.03.2015
 Seite 10

### Zusammensetzung der Luftschadstoffbelastungen

**PM10** [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]

**regionale Hintergrundbelastung**

**städtische Hintergrundbelastung**

**straßenverkehrsbedingte Belastung**

**Lokale Verkehrsemissionen**

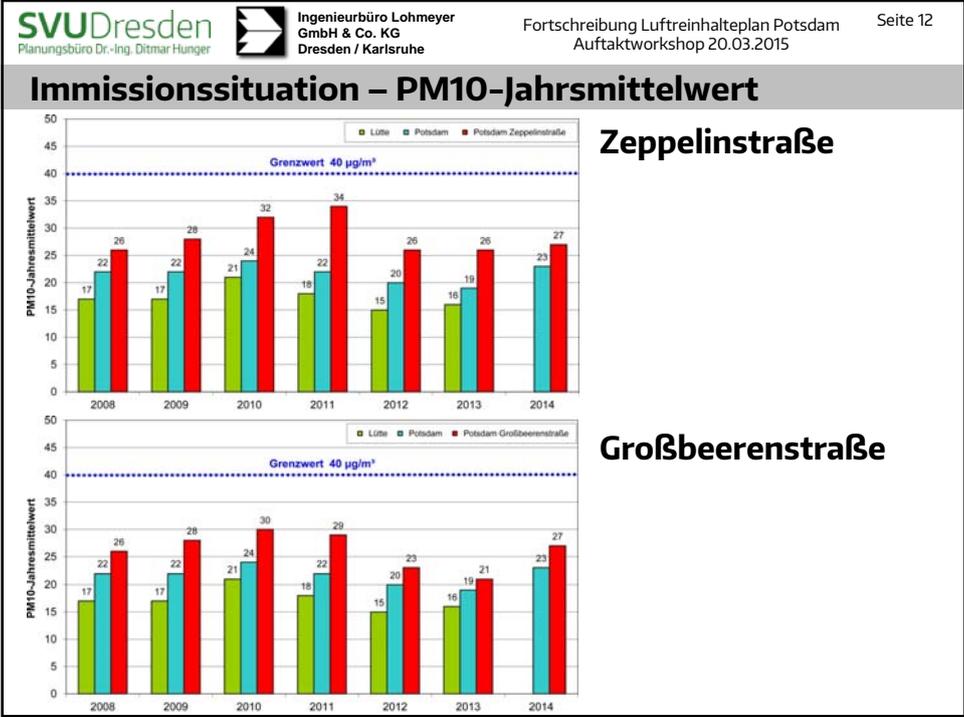
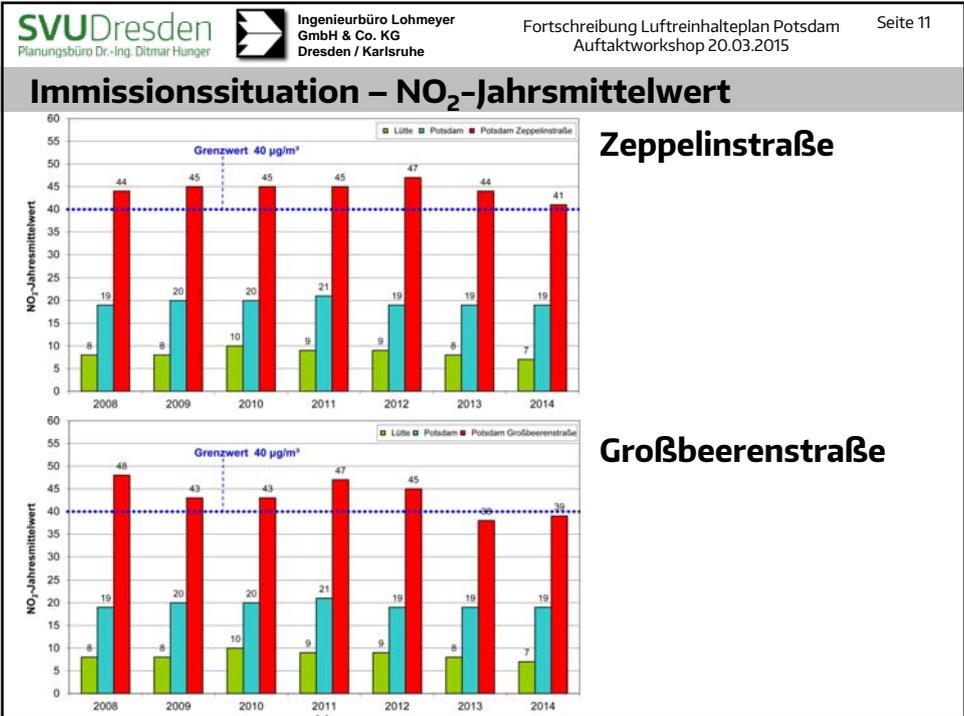
- Verbrennung
- Abrieb und Aufwirbelung

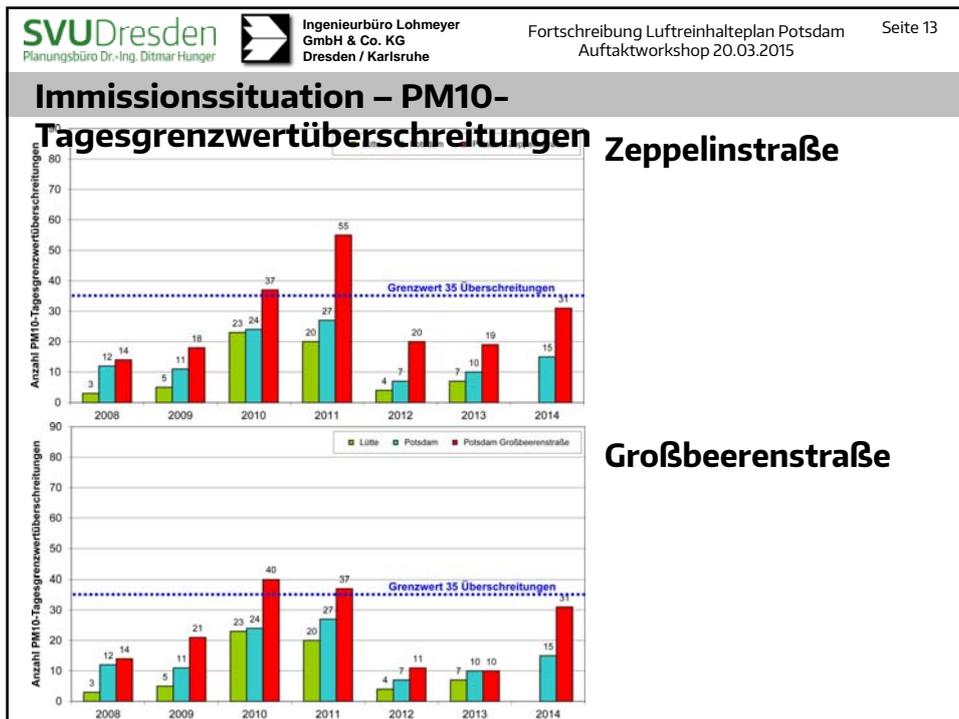
**Hintergrundbelastung**

- übriger Straßenverkehr
- Industrieemissionen
- Hausbrand

Staubaufwirbelungen (z. B. Landwirtschaft) natürliche Quellen (Pollen, Wüstenstaub, maritime Schwebeteilchen) Kfz-Verkehre außerhalb

Umland    Stadtrand    Stadtzentrum    Stadtrand    Umland







**Ingenieurbüro Lohmeyer  
GmbH & Co. KG**  
Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam  
Auftaktworkshop 20.03.2015

Seite 14

### Fortschreibungsbedarf

#### § 47 Abs. 1 Bundes-Immissionsschutzgesetz

„Werden die [...] festgelegten Immissionsgrenzwerte einschließlich festgelegter Toleranzmargen überschritten, hat die zuständige Behörde einen Luftreinhalteplan aufzustellen, welcher die erforderlichen Maßnahmen zur dauerhaften Verminderung von Luftverunreinigungen festlegt ...“

Fortschreibung  
LRP 2012 erforderlich



**SVUDresden**  **Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG**  
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hungerer Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam  
Auftaktworkshop 20.03.2015

Seite 15

### Tagesordnung

1. Projektablauf / Akteure
2. Notwendigkeit / fachlicher Hintergrund
- 3. Ausgangssituation / Ursachenanalyse**
4. generelle Handlungsstrategien
5. Ausblick

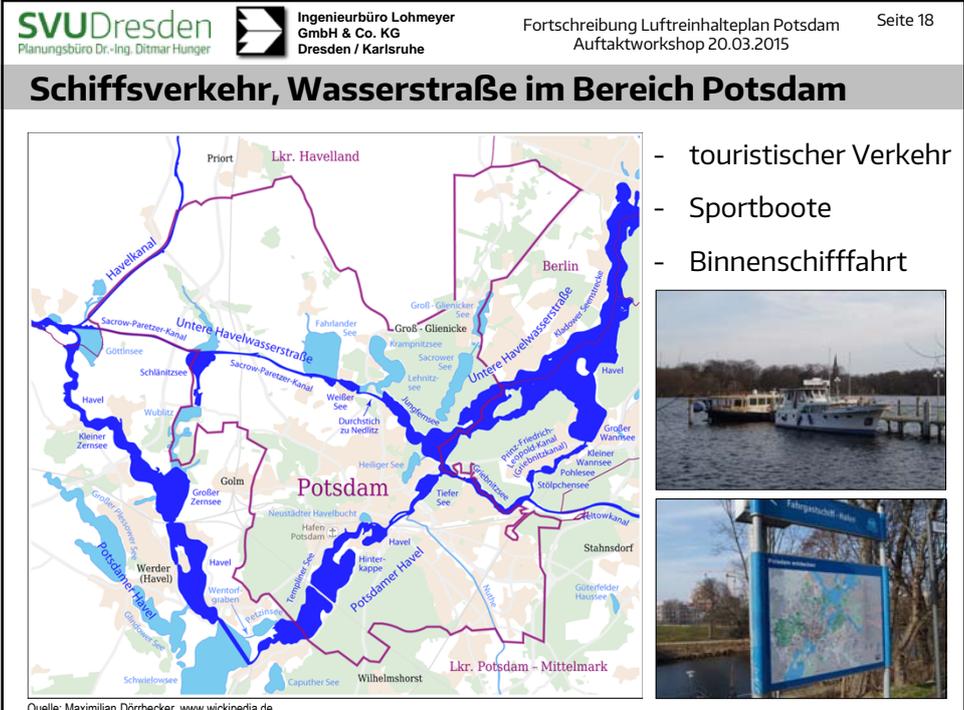
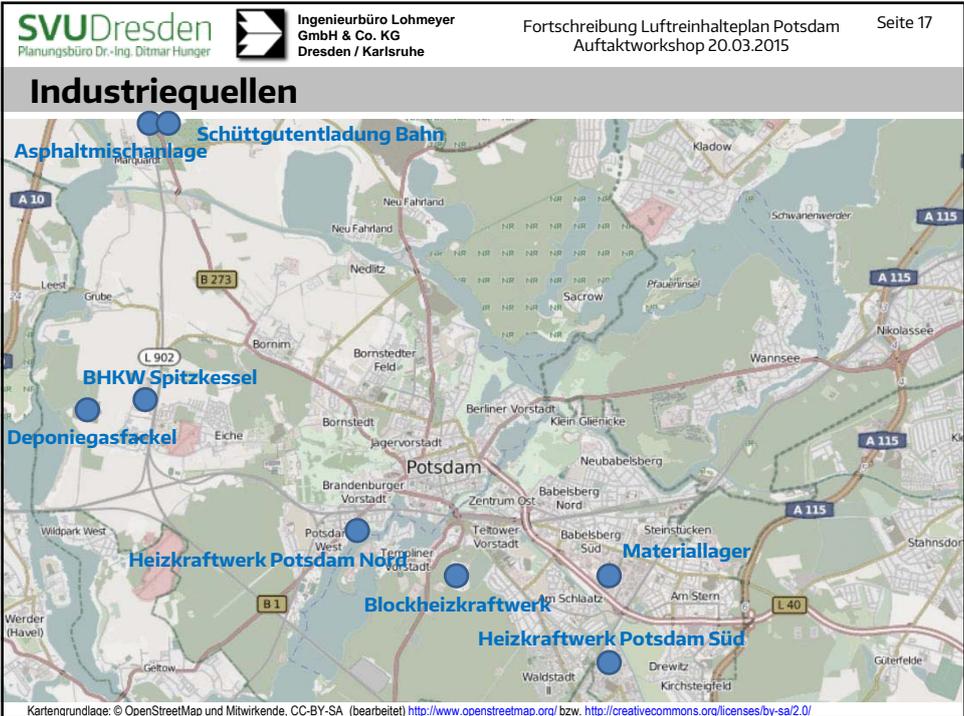
**SVUDresden**  **Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG**  
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hungerer Dresden / Karlsruhe

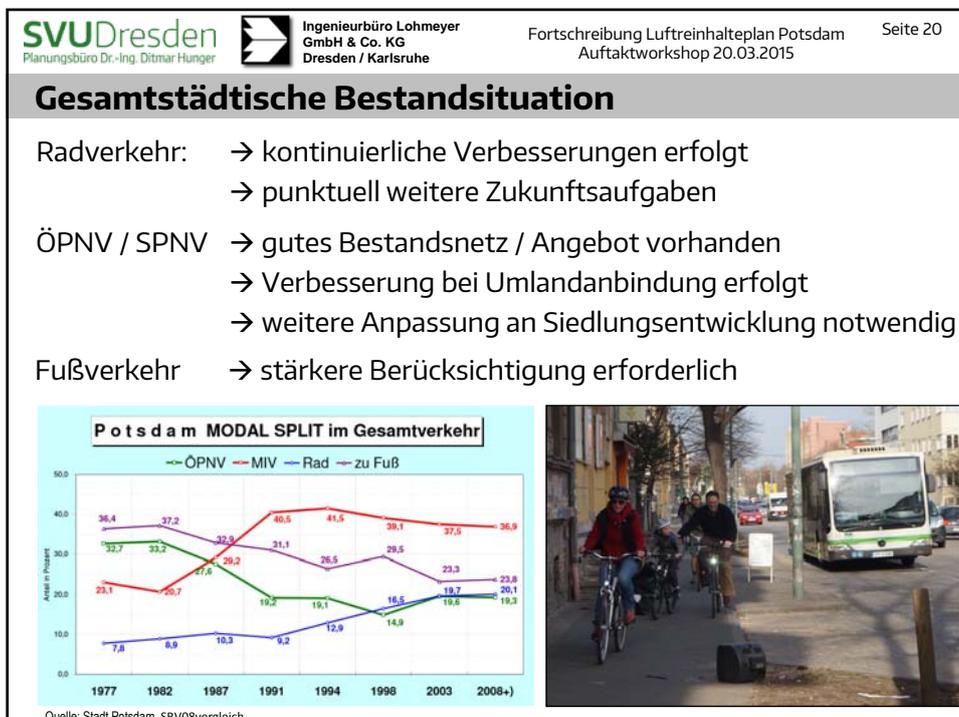
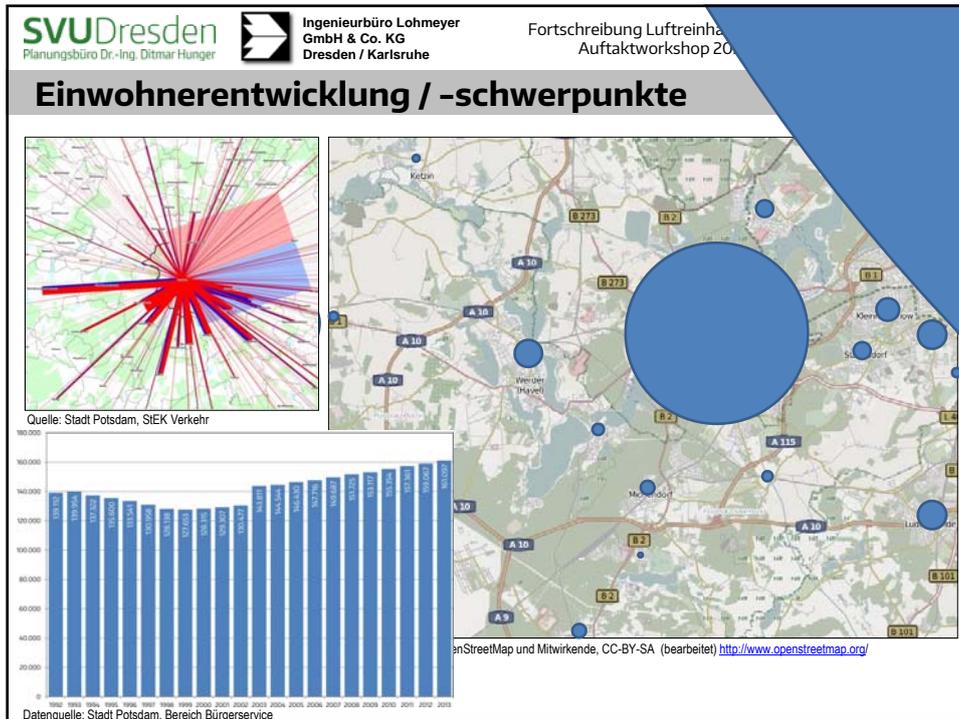
Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam  
Auftaktworkshop 20.03.2015

Seite 16

### Emissionsquellen

<b>Kfz- Verkehr</b>	<b>Industrie</b>
<b>Schiffsverkehr</b>	<b>Hausbrand</b>
<b>regionaler Hintergrund</b>	<b>Baustellen</b>





**SVUDresden** Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hungerer  
**Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG** Dresden / Karlsruhe  
 Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam Auftaktworkshop 20.03.2015 Seite 21

## Gesamtstädtische Bestandsituation

**Kfz-Verkehr:** → nur punktueller Durchgangsverkehr  
 → hohe Pendlerverkehre  
 → hoher Anteil „hausgemachter Verkehr“ (Binnenverkehr)  
 → Überformung / Trennwirkungen durch Kfz-Verkehr (insbesondere auf Hauptverkehrsstraßen)

**Parken:** → Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung erfolgt





Luftschadstoff- & Lärminderung im StEK-Verkehr verankert

Quelle: Stadt Potsdam, StEK Verkehr

**SVUDresden** Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hungerer  
**Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG** Dresden / Karlsruhe  
 Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam Auftaktworkshop 20.03.2015 Seite 22

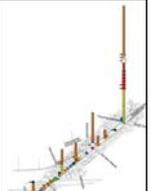
## Kfz-Verkehr , Wirkungszusammenhänge



- Luftschadstoffbelastungen
- Lärmbelastungen
- Querungsdefizite
- Trenn- und Zerschneidungswirkung
- unzureichende Radverkehrsanlagen
- Sicherheitsdefizite
- mangelhaften Aufenthaltsqualität
- mangelhaften Wohnqualität








				Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG Dresden / Karlsruhe		Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam Auftaktworkshop 20.03.2015		Seite 23	
Umsetzungsstand Maßnahmenkonzept LRP 2012									
Maßnahmen bei stationären Schadstoffquellen									
<b>Industrieanlagen</b>			Finanzierung durch Betreiber				?		
<b>Kleinf Feuerungsanlagen, Hausbrand, Fernwärmeversorgung</b>			überwiegend private Finanzierung/Finanzierung durch Betreiber (Fernwärme)				?		
<b>Baustellen (Emissionsbegrenzung des Baustellenbetriebes, sonstige Maßnahmen)</b>			Finanzierung durch die Bauherren		LHP		?		
<b>sonstige Maßnahmen (Kosten für Öffentlichkeitsarbeit bei Einzelfeuerungsanlagen und offenen Feuern)</b>			2,5		LHP		?		
Öffentlicher Personenverkehr									
<b>Ausbau der ÖPNV-Infrastruktur</b>									
- Weitere Umsetzung der ÖPNV-Beschleunigung und Bevorrechtigung an LSA			1.000		LHP, VIP		⊖		
- SPNV-Maßnahme Halbstundentakt WS-Golm			Finanzierung durch Land als Aufgabenträger		MIL		✓		
- SPNV-Maßnahme (neue Führung RB 22, neue Linie RB 23)			Finanzierung durch Land als Aufgabenträger		MIL		✓		
- SPNV-Maßnahme Verlängerung RB 21 und RB 22 bis Berlin-Friedrichstraße			Finanzierung durch Land als Aufgabenträger		MIL		✓		
<b>Verbesserung der Qualität des ÖPNV</b>									
- Fahrzeugbeschaffung Straßenbahn			45.000		VIP		⊖		
- Fahrzeugbeschaffung Bus			9.000		VIP		⊖		
Quelle: VMZ, IVU, LK Argus; Luftreinhalte- und Qualitätsplan für die Landeshauptstadt Potsdam, Fortschreibung 2010-2015									
							<b>Legende:</b> ✓ realisiert ⊖ kontinuierlich ✗ nicht umgesetzt		

				Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG Dresden / Karlsruhe		Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam Auftaktworkshop 20.03.2015		Seite 24	
Umsetzungsstand Maßnahmenkonzept LRP 2012									
Radverkehr									
<b>Ausbau Fahrradinfrastruktur</b>									
- Umsetzung prioritärer Routen/Radverkehrskonzept			5.000		LHP		⊖		
- Beschleunigung/Bevorrechtigung Radverkehr (z.B. grüne Welle)			100		LHP		⊖		
- Verbesserung Radwegweisung			130		LHP		⊖		
<b>Verknüpfung ÖPNV und Radverkehr</b>									
- Einrichtung Fahrradstation Hauptbahnhof			1.800		LHP		⊖	in Realisierung	
- Verbesserte Abstellmöglichkeiten an ÖPNV-Haltestellen für B+R			100		LHP		⊖		
<b>Öffentlichkeitsarbeit</b>									
<b>Service rund ums Radfahren (z.B. Reparaturstationen)</b>			50		LHP		⊖		
			überwiegend private Finanzierung		LHP		⊖		
Straßenverkehr									
<b>Neubau von Straßenverkehrsanlagen</b>									
- Umbau Leipziger Dreieck, mit Leipziger Straße und Brauhausberg			14.000		LHP		✗		
<b>Ausbau des Potsdamer P+R-Systems</b>									
- Realisierung einer neuen P+R-Anlage Bornstedter Feld			150		LHP		✗		
<b>Verkehrssystemmanagement</b>									
- Umweltorientiertes VM in hochbelasteten Straßenabschnitten			bereits finanziert		LHP		✓		
<b>Ruhender Verkehr Innenstadt/Babelsberg</b>									
- Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung			210		LHP		⊖		
Quelle: VMZ, IVU, LK Argus; Luftreinhalte- und Qualitätsplan für die Landeshauptstadt Potsdam, Fortschreibung 2010-2015									
							<b>Legende:</b> ✓ realisiert ⊖ kontinuierlich ✗ nicht umgesetzt		



 Ingenieurbüro Lohmeyer  
 GmbH & Co. KG  
 Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam  
 Auftaktworkshop 20.03.2015

Seite 25

---

## Tagesordnung

1. Projektablauf / Akteure
2. Notwendigkeit / fachlicher Hintergrund
3. Ausgangssituation / Ursachenanalyse
- 4. generelle Handlungsstrategien**
5. Ausblick



 Ingenieurbüro Lohmeyer  
 GmbH & Co. KG  
 Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam  
 Auftaktworkshop 20.03.2015

Seite 26

---

## Übersicht zu den Maßnahmenebenen

<b>Baustellen</b> - Fahrzeugtechnik - Vorgaben - Baumanagement	<b>Hausbrand</b> - gesetzl. Regelung - Nachrüstung - Fernwärmeförd.	<b>Industrie</b> - gesetzl. Regelung - Nachrüstung - Erhöhung Effizienz	<b>Schiffsverkehr</b> - Abgasfilterung - Landstromversorg.
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span style="color: red; font-weight: bold;">alle Quellen einbeziehen</span> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; background-color: #f0f0f0; text-align: center;"> <b style="color: blue;">Verbesserung der Luftschadstoffsituation</b> </div> <span style="color: red; font-weight: bold;">dickes Bündel</span> </div>			
<b>Maßnahmen zur Reduzierung der Emissionen im Kfz-Verkehr</b>			
<b style="color: blue;">örtliche Minderungsmaßnahmen und Maßnahmen an der Quelle</b> - Verstetigung & Verlangsamung - Reduzierung & Verlagerung Kfz - Verbesserung Fahrzeugtechnik		<b style="color: blue;">nachhaltige gesamtstädtische Reduzierung der Kfz-Immissionen</b> - Veränderung des Modal-Split - Förderung des Umweltverbundes	
			

<b>SVUDresden</b> <small>Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger</small>		<small>Ingenieurbüro Lohmeyer        GmbH &amp; Co. KG        Dresden / Karlsruhe</small>	<small>Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam        Auftaktworkshop 20.03.2015</small>	<small>Seite 27</small>
<b>generelle Maßnahmenoptionen</b>				
<b>Baustellenemissionen</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Modernisierung des Maschinenparks</li> <li>- Nachrüstung mit Rußfiltern</li> <li>- Auflagen „Stand der Technik“ bei Ausschreibungen</li> <li>- „Umweltzone“ für Baumaschinen (Vorgabe von Emissionskriterien)</li> <li>- Baustellenmanagement (Reduzierung diffuser Staubemissionen)</li> <li>- Festlegung von Umweltstandards bei Ausschreibung von Bauleistungen der öffentlichen Hand</li> </ul>				
<b>Schiffsverkehre</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- bessere Abgasfilterung</li> <li>- Landstromversorgung</li> </ul>				

<b>SVUDresden</b> <small>Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger</small>		<small>Ingenieurbüro Lohmeyer        GmbH &amp; Co. KG        Dresden / Karlsruhe</small>	<small>Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam        Auftaktworkshop 20.03.2015</small>	<small>Seite 28</small>
<b>generelle Maßnahmenoptionen</b>				
<b>Hausbrand</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reduzierung des Wärmebedarfs in Gebäuden</li> <li>- Ausbau und Förderung der Nutzung von Gas und Fernwärme</li> <li>- Verbot von Heizungsanlagen in Neubauten mit höheren Emissionen als Öl-Heizungen</li> <li>- Vorzeitige Anwendung der strengerer artikelemissionsgrenzwerte in der 1. BImSchV für neue Anlagen und Verkürzung der Altanlagenregelung → Aachener Festbrennstoffverordnung</li> <li>- Nachrüstung von Bestandsanlagen (Schaffung von Rahmenbedingungen erforderlich)</li> </ul>				
<b>Industrieemissionen</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anpassung gesetzlicher Regelungen</li> <li>- Effizienzsteigerung / Nachrüstung von Filteranlagen</li> </ul>				



 Ingenieurbüro Lohmeyer  
 GmbH & Co. KG  
 Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam  
 Auftaktworkshop 20.03.2015

Seite 29

## Reduzierung des Kfz-Verkehrsaufkommens



Quelle: Ausschnitt aus einem Poster der Stadt Münster

**Pkw (1,2 Personen)** 
**Linienbus** 
**Fahrrad / Fußgänger** 

**Stadtentwicklungsplanung (kurze Wege), Parkraumbewirtschaftung, Park & Ride, Bike & Ride, Mobilitätsmanagement, Verbesserung der Intermodalität, Weiterentwicklung / Förderung Rad-, Fuß- und ÖPNV-Netz**



 Ingenieurbüro Lohmeyer  
 GmbH & Co. KG  
 Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam  
 Auftaktworkshop 20.03.2015

Seite 30

## Verkehrsorganisatorische Maßnahmen


**Lkw-Durchfahrtsverbot (ggf. nur für Durchgangsverkehr)**  
 Effekte: Verringerung der Anzahl von Fahrzeugen mit hohen Emissionen  
 Hinweis: kein Allheilmittel, da Um- und Durchsetzung schwierig


**Umweltzone**  
 Effekte: Verringerung der Anzahl von Fahrzeugen mit hohen Emissionen  
 Erneuerung der Fahrzeugflotte  
 Hinweis: Effekte aufgrund der allgemein voranschreitenden Flottenerneuerung mit aktueller Regelung nur noch gering  
 (Potsdam → bereits heute Effekte durch Umweltzone in Berlin)


**Reduzierung der Geschwindigkeit**  
 Effekte: Verringerung von Abrieb- und Aufwirbelungen  
 Hinweis: Detailprüfung zu den lufthygienischen Effekten auf Basis der jeweiligen Rahmenbedingungen im Einzelfall erforderlich  
 Klärung der Abhängigkeit mit der LSA-Koordinierung erforderlich



 Ingenieurbüro Lohmeyer  
 GmbH & Co. KG  
 Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam  
 Auftaktworkshop 20.03.2015

Seite 31

## Technische, Administrative und bauliche Maßnahmen

### Fahrzeugtechnik

- Nachrüstung von Kfz und Lkw mit Partikelfiltern bzw. SCR-Katalysator
- alternative Antriebe (Insbesondere Lieferverkehr, Fahrzeuge mit großem Aktionsradius, Taxi, etc.) 
- Weiterentwicklung von Filtersystemen
- Anreize für schadstoffarme Fahrzeuge
- Vorgabe von Umweltstandards (öffentliche Ausschreibungen)

### Bauliche Maßnahmen

- Sanierung von Fahrbahnoberflächen
- Veränderung der Bebauungsstruktur / Durchlüftungsbedingungen
- Verkehrsverlagerung auf neue oder bestehende Straßen



 Ingenieurbüro Lohmeyer  
 GmbH & Co. KG  
 Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam  
 Auftaktworkshop 20.03.2015

Seite 32

## Verstetigung des Verkehrsflusses




Begrünung




### Straßenraumgestaltung

Effekte: - Reduzierung der Kfz-Verkehrsflächen auf notwendiges Maß  
- bessere Nutzungsbedingungen für Fuß- und Rad

### Straßenraumbegrünung

Effekte: - optische Verschmälerung des Straßenraumeindrucks  
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität

Hinweis: Durchlüftungsbedingungen zu berücksichtigen

### Knotenpunktgestaltung / LSA-Koordinierung / Steuerung

Effekte: - Reduzierung von Brems- und Anfahrvorgängen  
- Möglichkeiten der Zuflussdrosselung

### Geschwindigkeitsüberwachung

Effekte: - Verringerung von Abrieb- und Aufwirbelungen

### Temporäre Spurreduktion in Schwachlastzeiten

<b>SVUDresden</b> Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger		Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG Dresden / Karlsruhe	Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam Auftaktworkshop 20.03.2015	Seite 33
<h2>Tagesordnung</h2>				
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Projektablauf / Akteure</li> <li>2. Notwendigkeit / fachlicher Hintergrund</li> <li>3. Ausgangssituation / Ursachenanalyse</li> <li>4. generelle Handlungsstrategien</li> <li><b>5. Ausblick</b></li> </ol>				

<b>SVUDresden</b> Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger		Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG Dresden / Karlsruhe	Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam Auftaktworkshop 20.03.2015	Seite 34
<h2>Projektablauf – nächste Termine</h2>				
<b>1.1 Sachstandsanalyse</b>	1. projektbegleitender Workshop	<b>20.03.2015</b>		
<b>1.2 Immissionsberechnungen</b>				
<b>1.3 Bewertung der Ist-Situation</b>				
<b>1.4 kurzfristige Maßnahmen</b>	2. projektbegleitender Workshop			
	1. Öffentlichkeitsveranstaltung			
<b>2.1 Verkehrsprognose 2020</b>				
<b>2.2 mittel-/langfristiges Konzept</b>				
<b>2.3 Erstellung Plandokument</b>	3. projektbegleitender Workshop			
	2. Öffentlichkeitsveranstaltung			
<b>2.4 Öffentliche Auslegung</b>				
<b>2.5 Wirkungsnachweis</b>	3. Öffentlichkeitsveranstaltung			
<b>2.6 Endredaktion</b>	Abschlusspräsentation			

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

Für Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

**Dr.-rer.-nat. Ingo Düring**

Fon: 0351 – 839140  
Fax: 0351 – 8391459  
Mail: [ingo.duering@lohmeyer.de](mailto:ingo.duering@lohmeyer.de)  
Web: [www.lohmeyer.de](http://www.lohmeyer.de)

**Lohmeyer GmbH & Co. KG:**

Mohrenstraße 14  
01445 Radebeul

**Dipl.-Ing. Tobias Schönefeld**

Fon: 0351 – 422 11 96  
Fax: 0351 – 422 11 98  
Mail: [schoenefeld@svu-dresden.de](mailto:schoenefeld@svu-dresden.de)  
Web: [www.svu-dresden.de](http://www.svu-dresden.de)

**SVU Dresden**

Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger  
Inhaber: Dipl.-Ing. Tobias Schönefeld  
Gottfried-Keller-Straße 24  
01157 Dresden