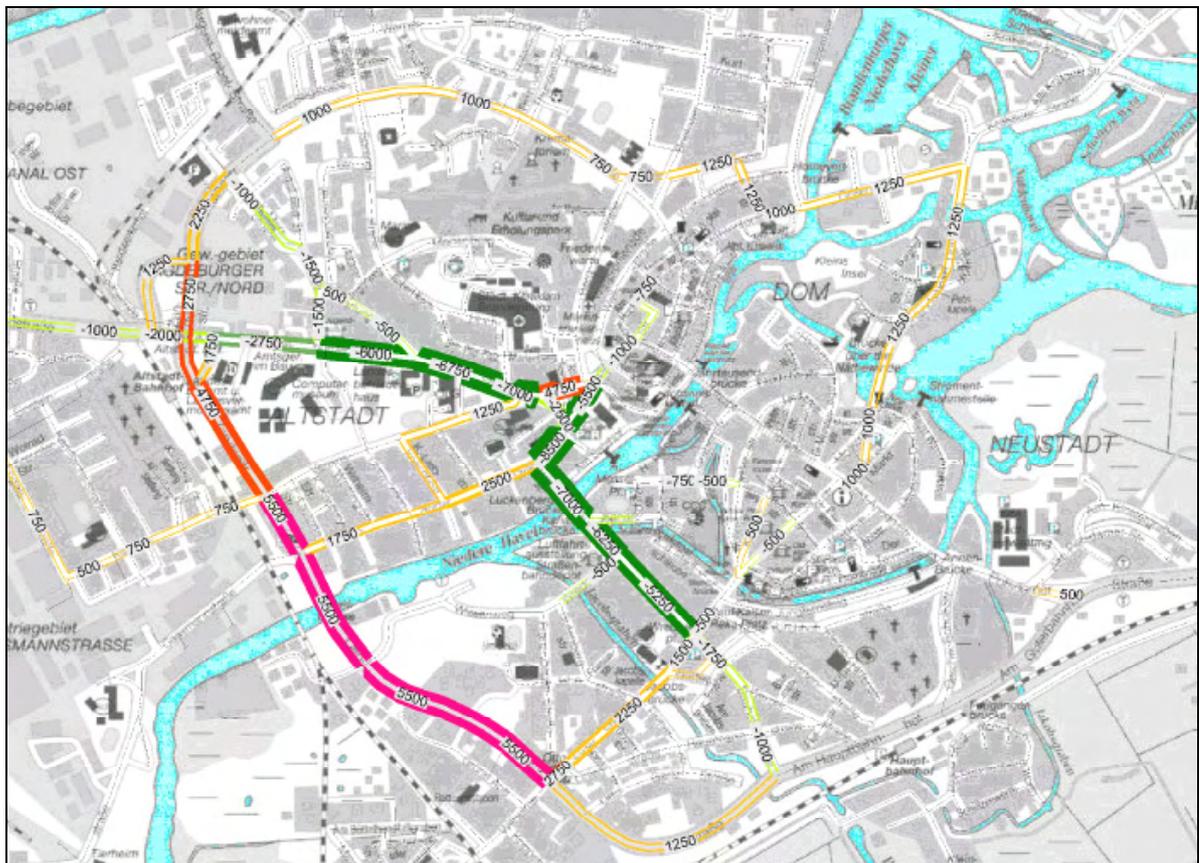


Aktionsplan zur Luftreinhaltung Brandenburg an der Havel

Kartenband

Januar 2007





CS Planungs- und Ingenieurgesellschaft mbH

Ingenieurgesellschaft für Immissionsschutzplanung,
Landschafts- und Umweltplanung, Stadt- und Verkehrsplanung
10997 Berlin, Köpenicker Straße 145 - Tel.: 030 / 61 20 95 - 0

Aktionsplan zur Luftreinhaltung Brandenburg an der Havel

Kartenband

Januar 2007

Bearbeitung:

Dipl.-Ing. Lars Bison

Dr.-Ing. Eckhart Heinrichs

Dipl.-Ing. Ralf Lindner

Auftraggeber:

Ministerium für Ländliche Entwicklung, Umwelt und Verbraucherschutz
des Landes Brandenburg.

A 4 - Karten

Stadtteile und Wohnbezirke	3
Überwiegende Flächennutzungen	4
Im Aktionsplan zur Luftreinhaltung untersuchtes Straßennetz	5
Straßennetz (Innenstadt)	6
Verkehrsorganisation (Bestand)	7
Verkehrsorganisation (Innenstadt, Bestand).....	8
Zulässige Höchstgeschwindigkeiten (Bestand)	9
Zulässige Höchstgeschwindigkeiten (Innenstadt, Bestand)	10
Fahrbahnbeläge (Bestand)	11
Fahrbahnbeläge (Innenstadt, Bestand)	12
Lage der Erhebungsstellen 2006	13
DTV Kfz-Verkehr (Bestand)	14
DTV Kfz-Verkehr (Innenstadt, Bestand)	15
DTV Schwerverkehr (Bestand)	16
DTV Schwerverkehr (Innenstadt, Bestand)	17
ÖPNV-Liniennetz und Haltestellen-Einzugsbereiche (Stand Dezember 2004).....	18
Radverkehrsanlagen in Brandenburg an der Havel (Bestand).....	19
Immissionsberechnung der PM ₁₀ - Jahresmittelwerte in Brandenburg an der Havel (Bestand 2006)	20
Immissionsberechnung der NO ₂ - Jahresmittelwerte in Brandenburg an der Havel (Bestand 2006)	21
Schallemissionspegel Straßenverkehr Tag (Bestand 2006).....	22
Schallemissionspegel Straßenverkehr Nacht (Bestand 2006)	23
Wesentliche Empfehlungen des Verkehrsentwicklungsplans 2003 im Straßennetz.....	24
Maßnahmen zum Radverkehr (VEP-Prüfaufträge).....	25
Kfz-Stromverfolgung am Querschnitt Neuendorfer Straße.....	26
Kfz-Stromverfolgung am Querschnitt Wilhelmsdorfer Straße.....	27
Kfz-Stromverfolgung am Querschnitt Mühlentorstraße	28
Empfehlungen zur Fahrbahnsanierung.....	29
Maßnahmen des Planfalls 1 „Ohnehin geplante Maßnahmen“	30
Verkehrliche Auswirkungen der ohnehin geplanten Maßnahmen [Differenz zum heutigen Bestand].....	31
DTV _{Kfz} Planfall 1 „Ohnehin geplante Maßnahmen“.....	32
DTV _{Schwerverkehr} Planfall 1 „Ohnehin geplante Maßnahmen“	33

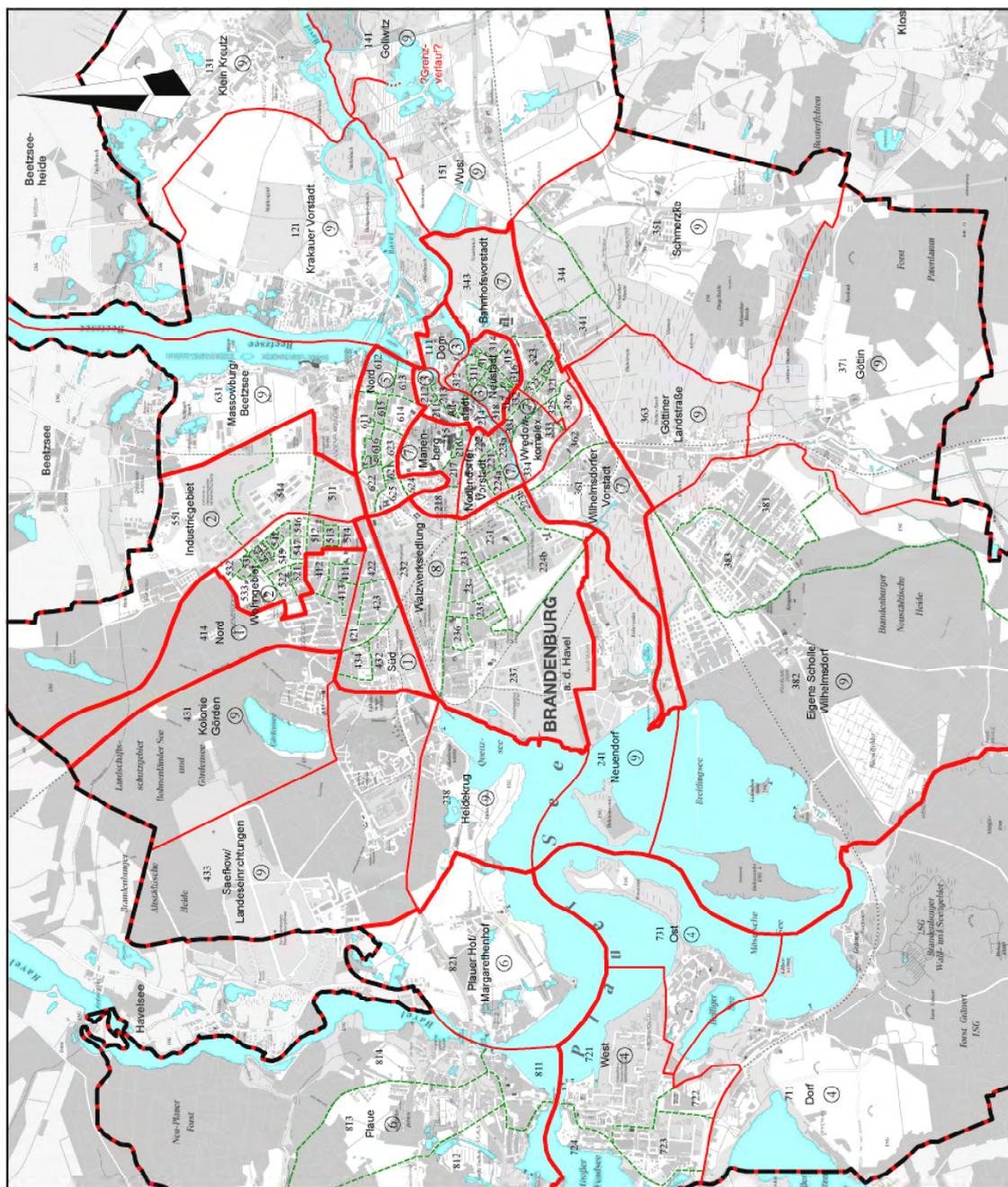
Auswirkungen der ohnehin geplanten Maßnahmen auf PM ₁₀ [Differenz zum heutigen Bestand].....	34
PM ₁₀ - Jahresmittelwerte in Planfall 1 „Ohnehin geplante Maßnahmen“	35
Maßnahmen des Planfalls 2 „Lebenswerte Innenstadt“	36
Verkehrliche Auswirkungen des Planfalls 2 „Lebenswerte Innenstadt“ [Differenz zum Planfall 1].....	37
DTV _{Kfz} Planfall 2 „Lebenswerte Innenstadt“	38
DTV _{Schwerverkehr} Planfall 2 „Lebenswerte Innenstadt“	39
Auswirkungen des Planfalls 2 „Lebenswerte Innenstadt“ auf PM ₁₀ [Differenz zum Planfall 1].....	40
PM ₁₀ - Jahresmittelwerte in Planfall 2 „Lebenswerte Innenstadt“	41

A 0 - Pläne

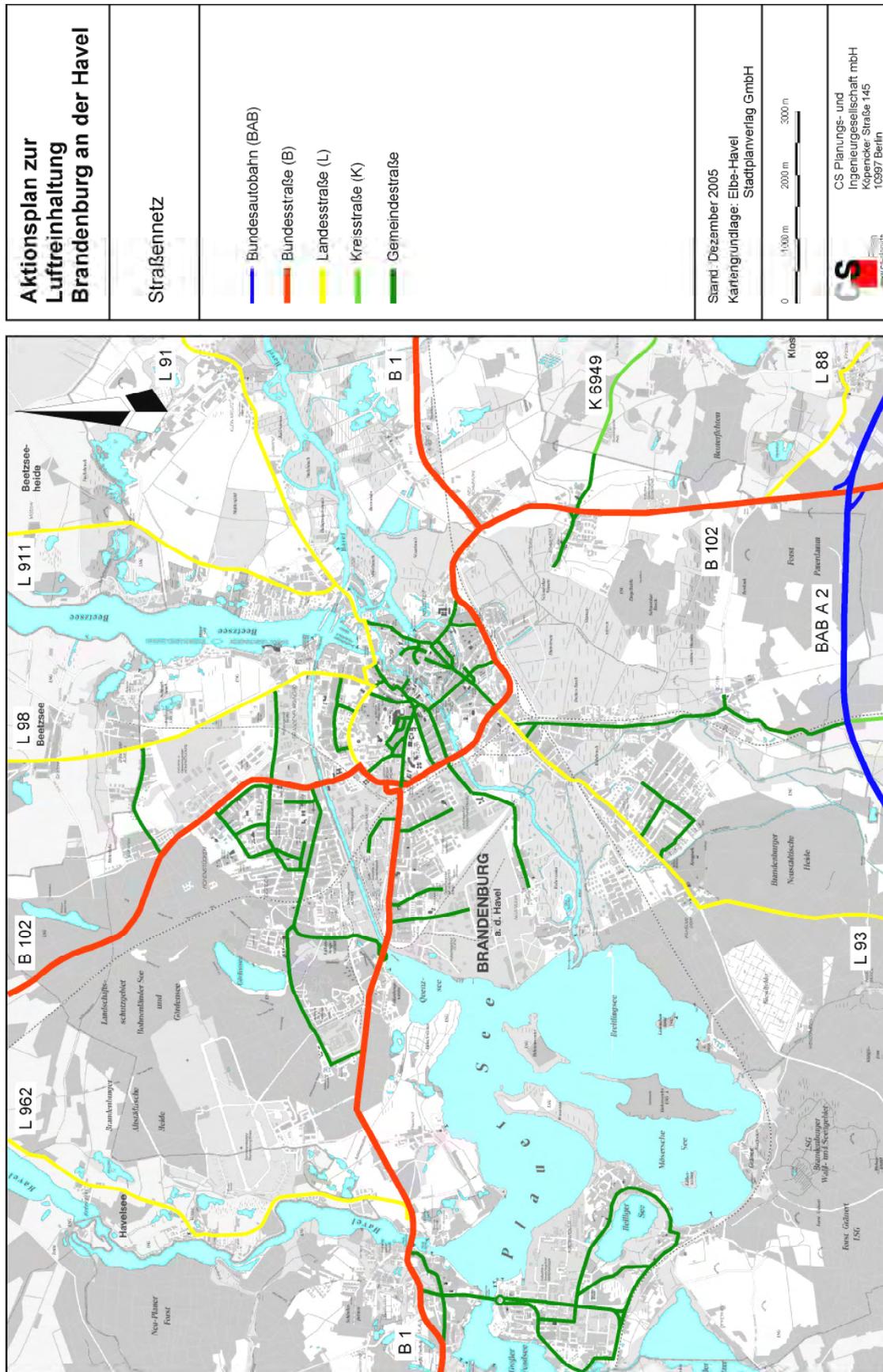
- DTV_{Kfz} 2006
- DTV_{Schwerverkehr} 2006
- DTV_{Kfz} Planfall 2 „Lebenswerte Innenstadt“
- DTV_{Schwerverkehr} Planfall 2 „Lebenswerte Innenstadt“

Stadtteile und Wohnbezirke

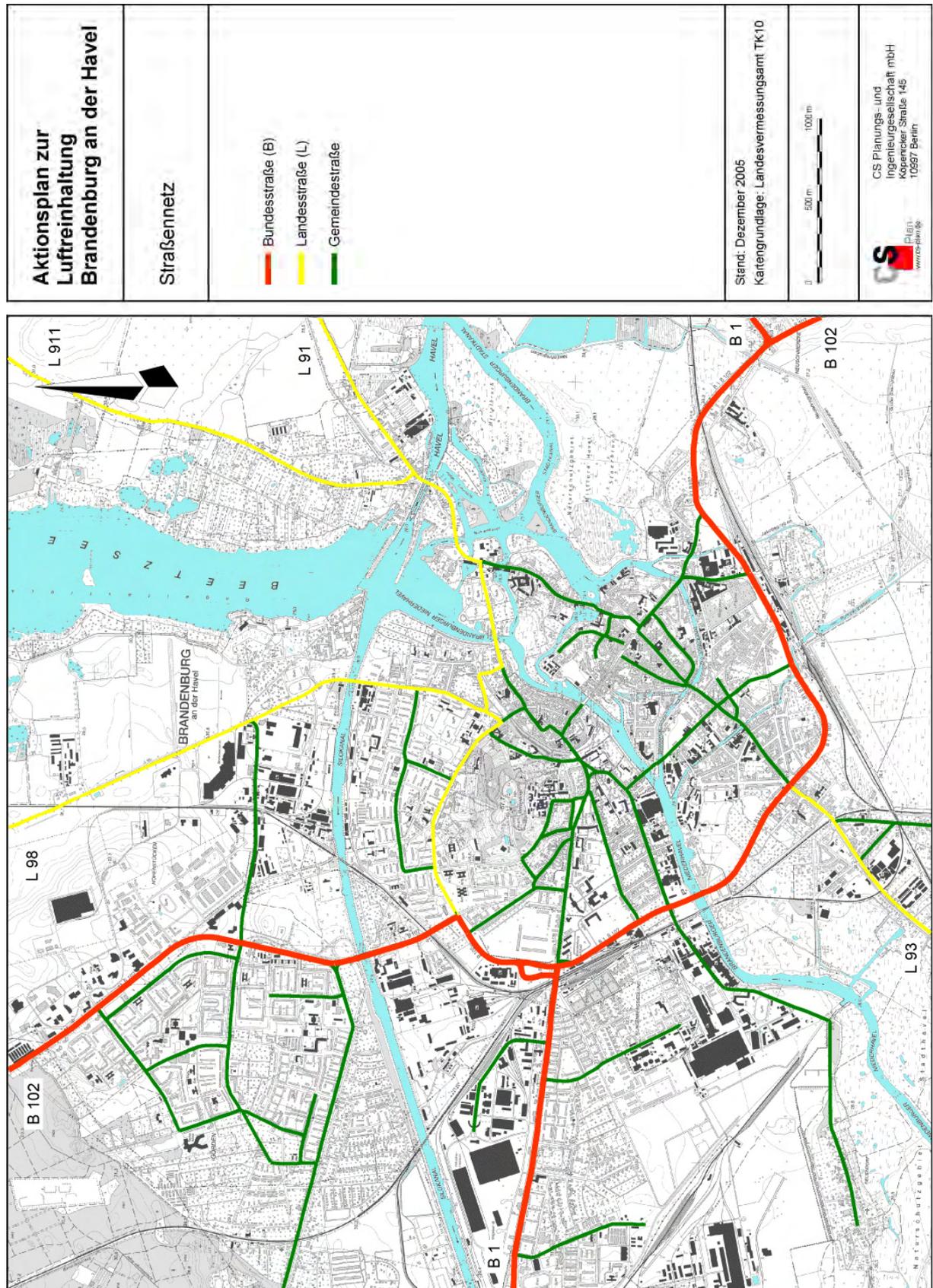
Aktionsplan zur Luftreinhaltung Brandenburg an der Havel
Stadtteile und Wohnbezirke (Einteilung nach Stadtlumbaukonzept)
- - - - - Stadtgrenze - - - - - Stadtteilgrenze ① Görden ② Hohenstücken ③ Innenslact ④ Kirchmöser ⑤ Nord ⑥ Plaue ⑦ Ring ⑧ Walzwerkssiedlung ⑨ Sonstige - - - - - Stadtteil - Untergliederung - - - - - Wohnbezirk 151 Wohnbezirksnummer
Stand: Dezember 2005 Kartengrundlage: Elbe-Havel Stadtplanverlag GmbH
0 1.000 m 2.000 m 3.000 m
 CS Planungs- und Ingenieurgesellschaft mbH Köpenicker Straße 145 10397 Berlin



Im Aktionsplan zur Luftreinhaltung untersuchtes Straßennetz

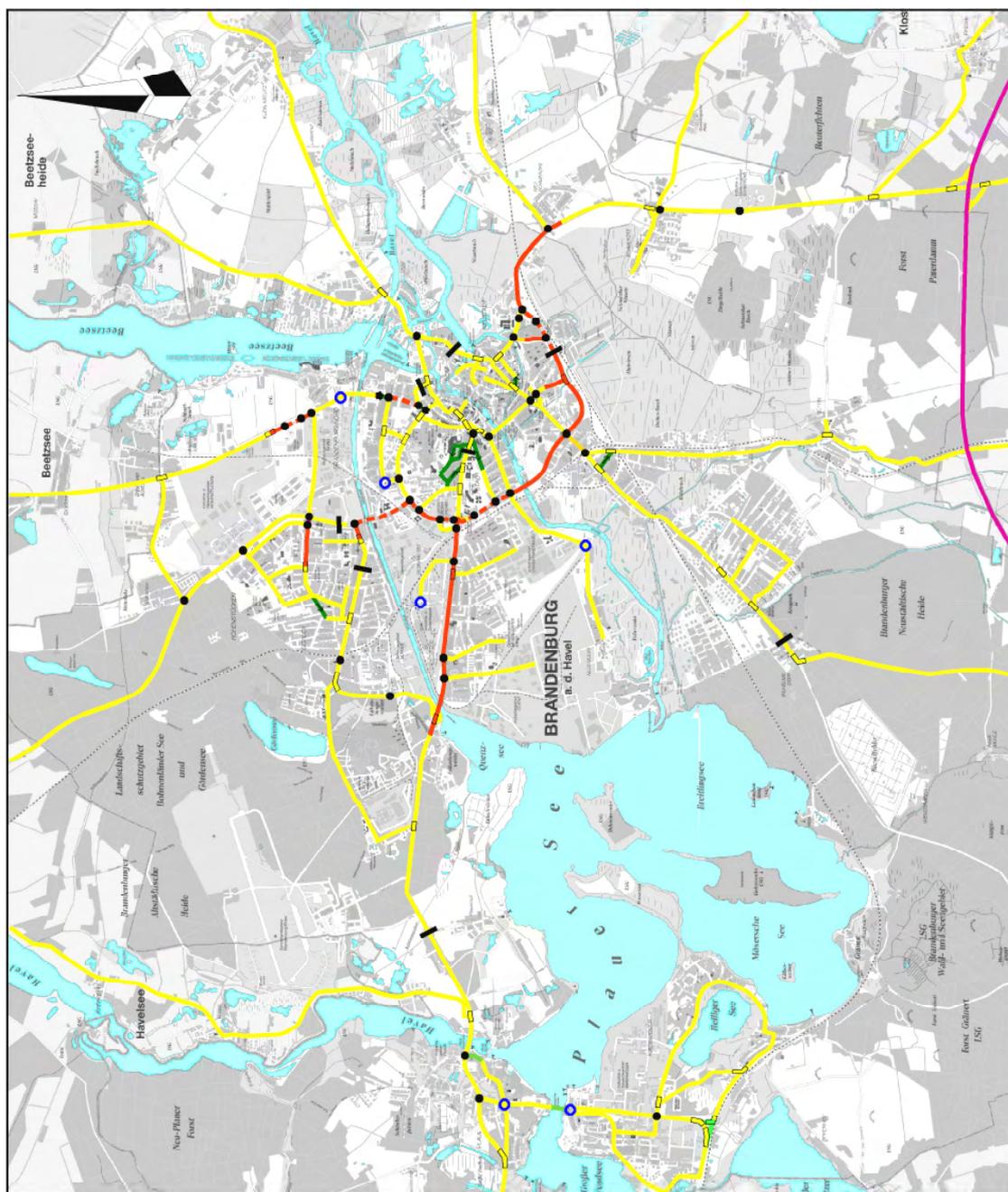


Straßennetz (Innenstadt)



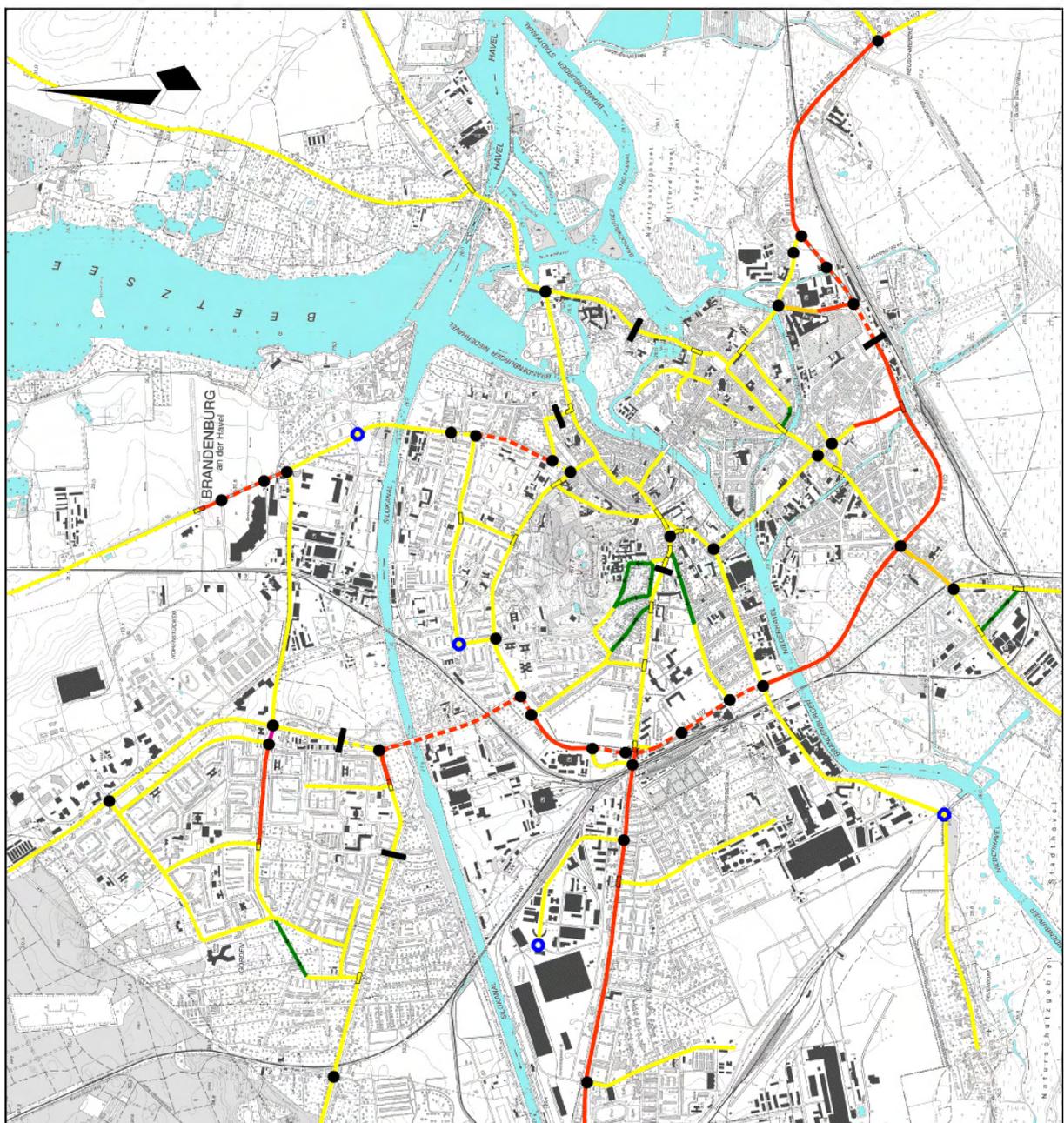
Verkehrsorganisation (Bestand)

Aktionsplan zur Luftreinhaltung Brandenburg an der Havel	Verkehrsorganisation	<ul style="list-style-type: none"> 3 Spuren / Richtung 2 Spuren / Richtung 2 + 1 Spuren 1 Spur / Richtung 1 Spur für beide Richtungen Einbahnstraße Kreisverkehr Lichtsignalanlage (LSA) Fußgänger - LSA LSA = Koordinierung (Grüne Welle) Vorfahrtsstraße 	Stand: Dezember 2005 Kartengrundlage: Elbe-Havel Stadtplanverlag GmbH		 CS Planungs- und Ingenieurgesellschaft mbH Kriegerstraße 145 10397 Berlin
---	-----------------------------	--	---	---	--

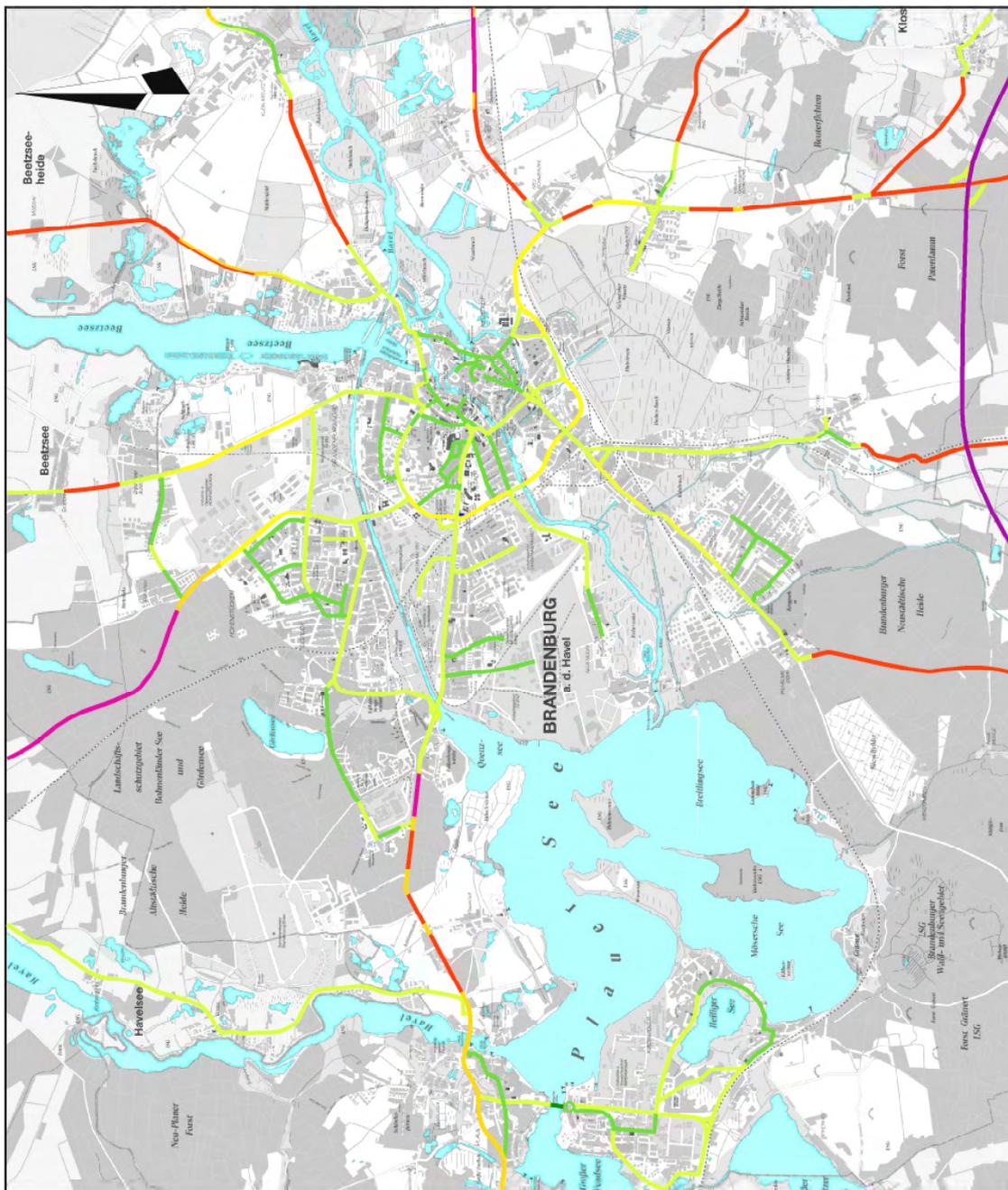
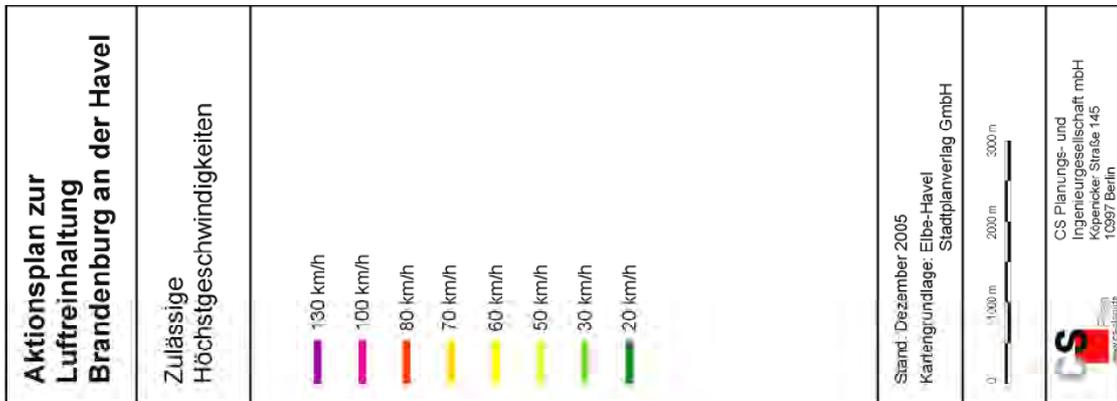


Verkehrsorganisation (Innenstadt, Bestand)

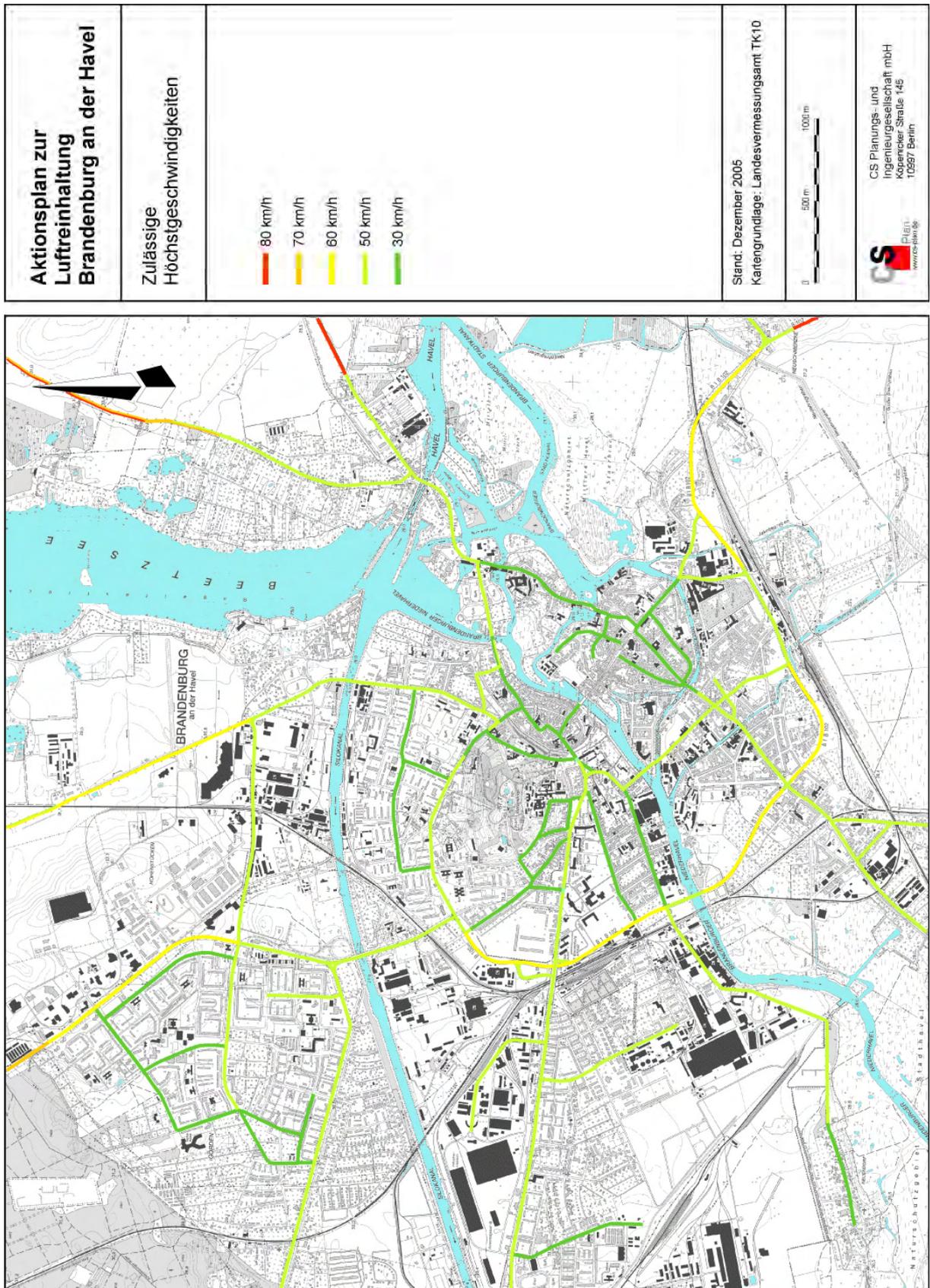
<p>Aktionsplan zur Luftreinhaltung Brandenburg an der Havel</p>	<p>Verkehrsorganisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> — 2 Spuren / Richtung — 2 + 1 Spuren — 1 Spur / Richtung — Einbahnstraße ○ Kreisverkehr ● Lichtsignalanlage (LSA) — Fußgänger - LSA - - - LSA-Koordinierung (Grüne Welle) Vorfahrtsstraße 	<p>Stand: Dezember 2005 Kartengrundlage: Landesvermessungsamt TK10</p> 	 <p>CS Planungs- und Ingenieurgesellschaft mbH Köpenicker Straße 145 10587 Berlin www.cs-plan.de</p>
--	-----------------------------	---	---	---



Zulässige Höchstgeschwindigkeiten (Bestand)

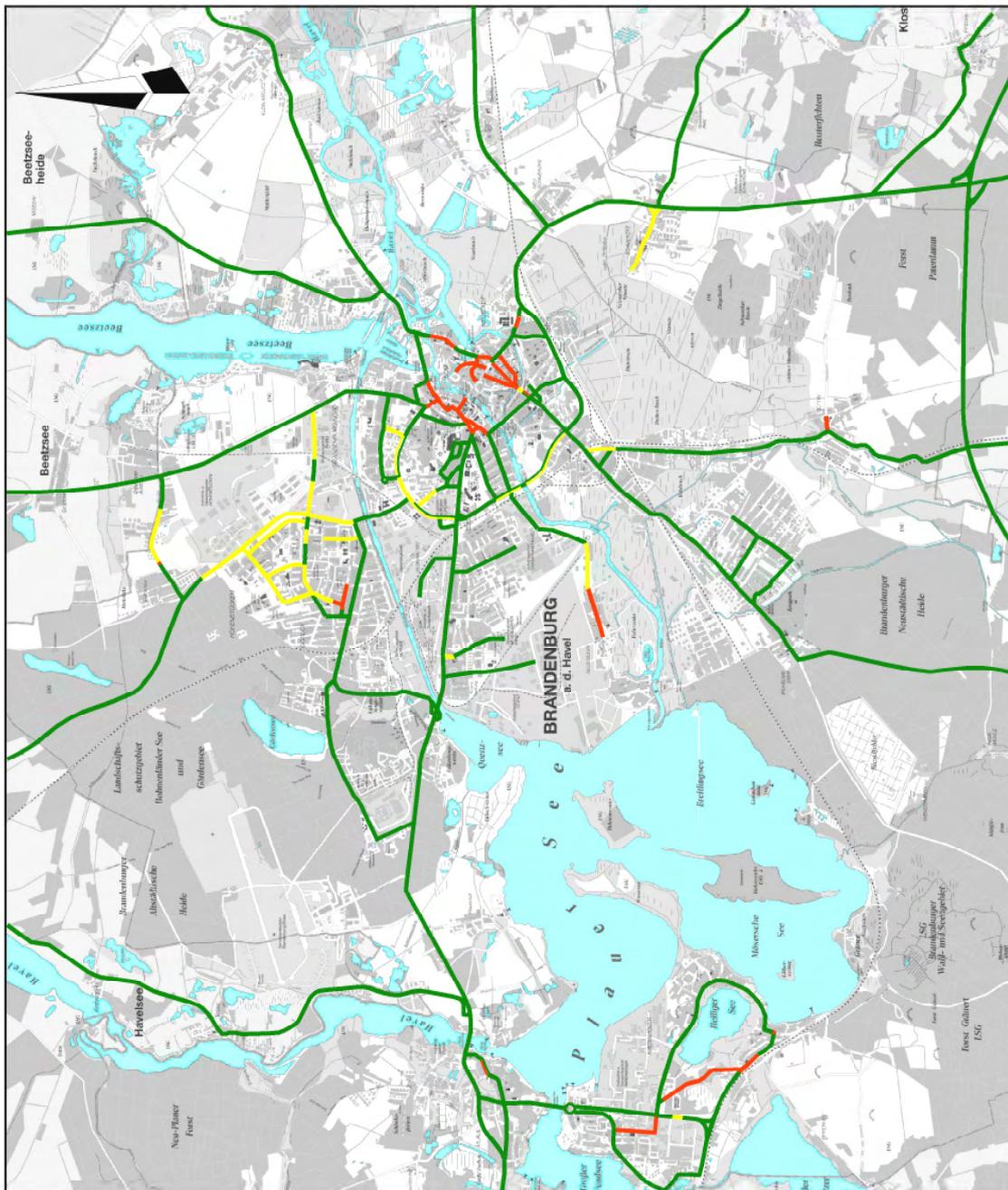


Zulässige Höchstgeschwindigkeiten (Innenstadt, Bestand)

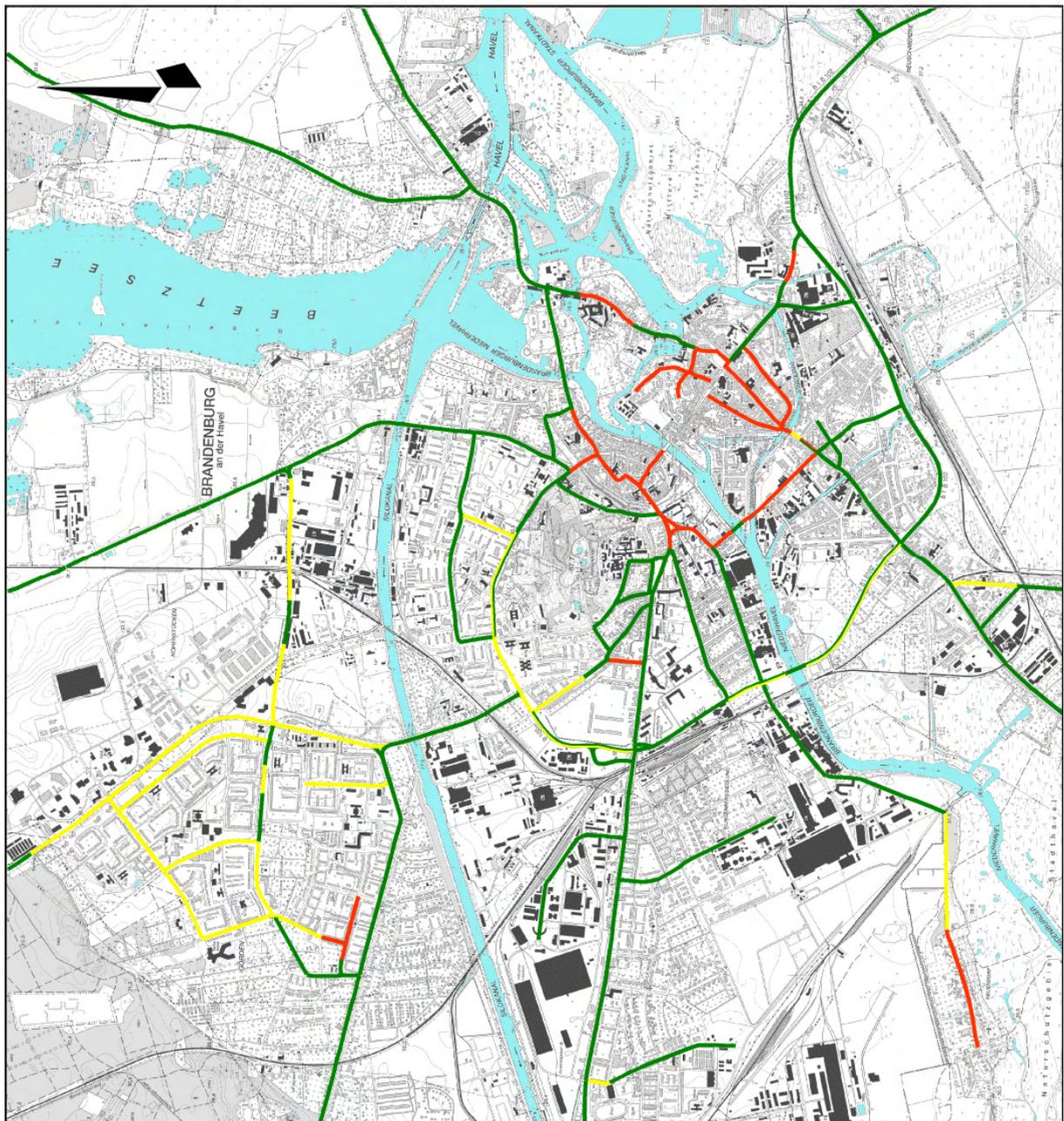


Fahrbahnbeläge (Bestand)

<p>Aktionsplan zur Luftreinhaltung Brandenburg an der Havel</p>	<p>Fahrbahnbeläge</p>	<p>  Pflaster  Beton  Asphalt </p>	<p>Stand: Dezember 2005 Kartengrundlage: Elbe-Havel Stadtplanverlag GmbH</p>	<p>  </p>	 <p>CS Planungs- und Ingenieurgesellschaft mbH Königsplatz 145 10387 Berlin</p>
--	------------------------------	---	--	--	--

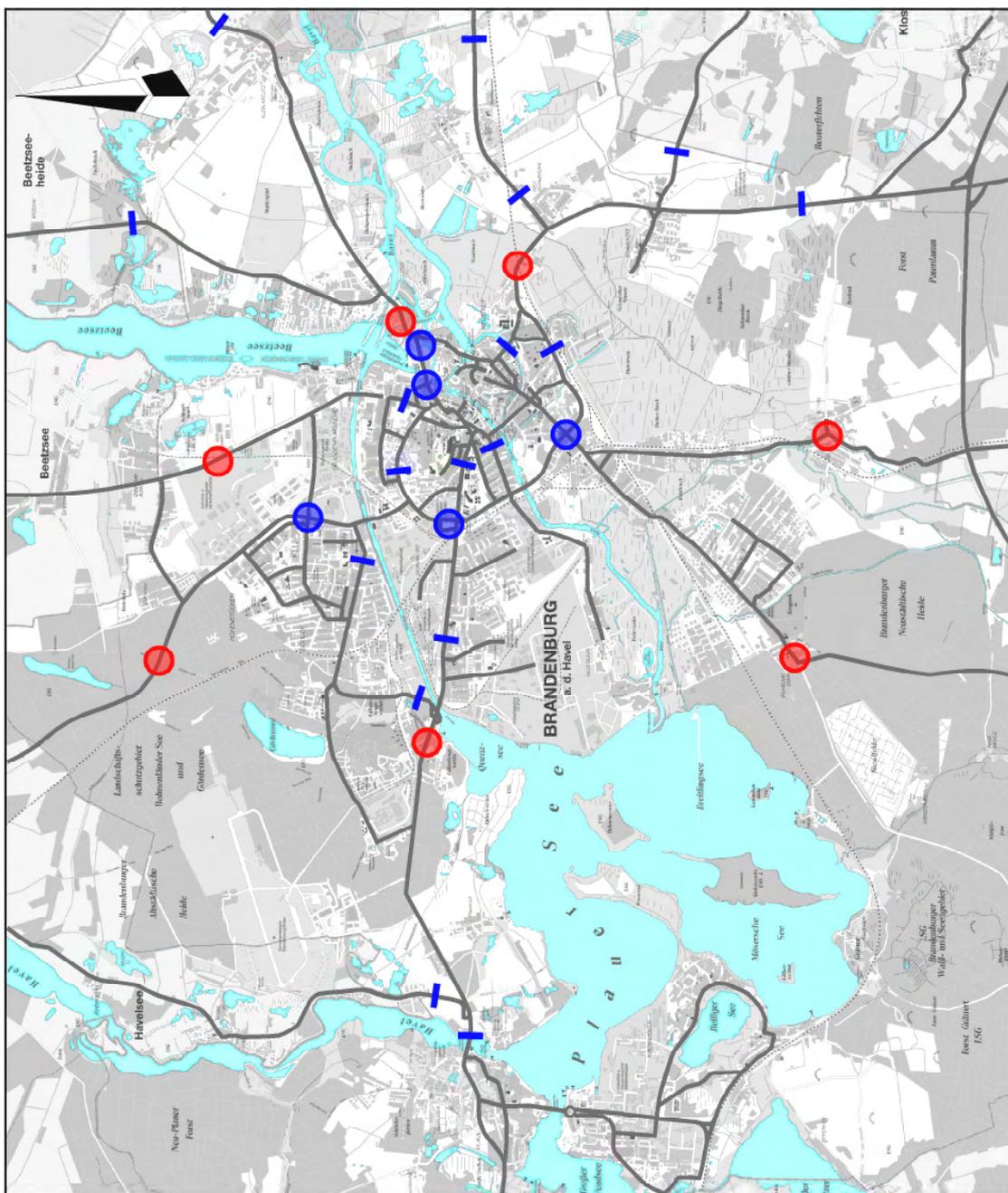


Fahrbahnbeläge (Innenstadt, Bestand)



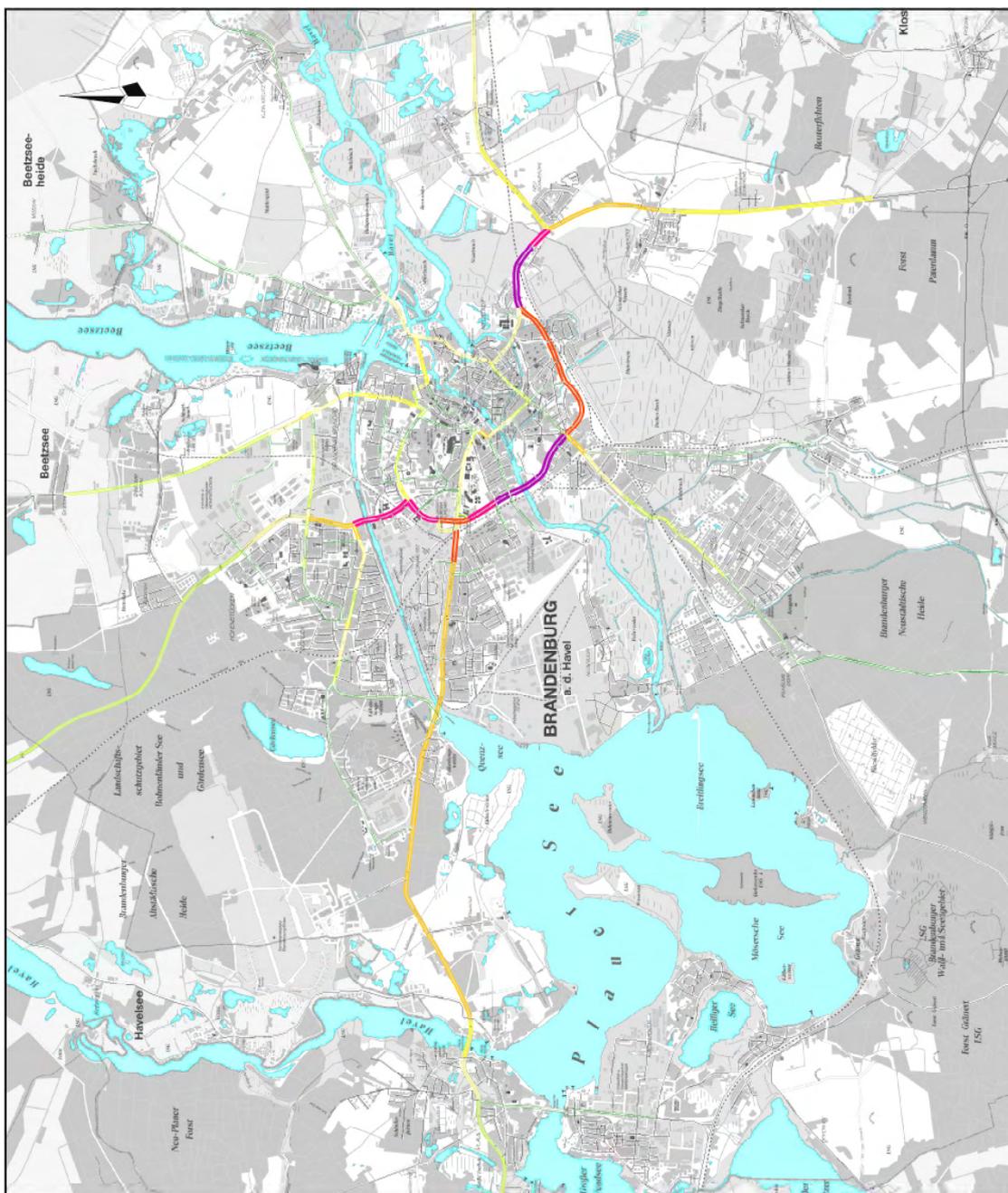
Lage der Erhebungsstellen 2006

<p>Aktionsplan zur Luftreinhaltung Brandenburg an der Havel</p>	<p>Lage der Erhebungsstellen</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Zähl- und Befragungsstellen (manuell) ● Zählstellen (manuell) ┃ Zählstellen (automatisch / Zählplatten und Seitenradar) 	<p>Stand: Juni 2006 Kartengrundlage: Elbe-Havel Stadtplanverlag GmbH</p>	<p>0 1000 m 2000 m 3000 m</p>	 <p>CS Planungs- und Ingenieurgesellschaft mbH Königscker Straße 145 10397 Berlin</p>
--	---	--	--	-------------------------------	--

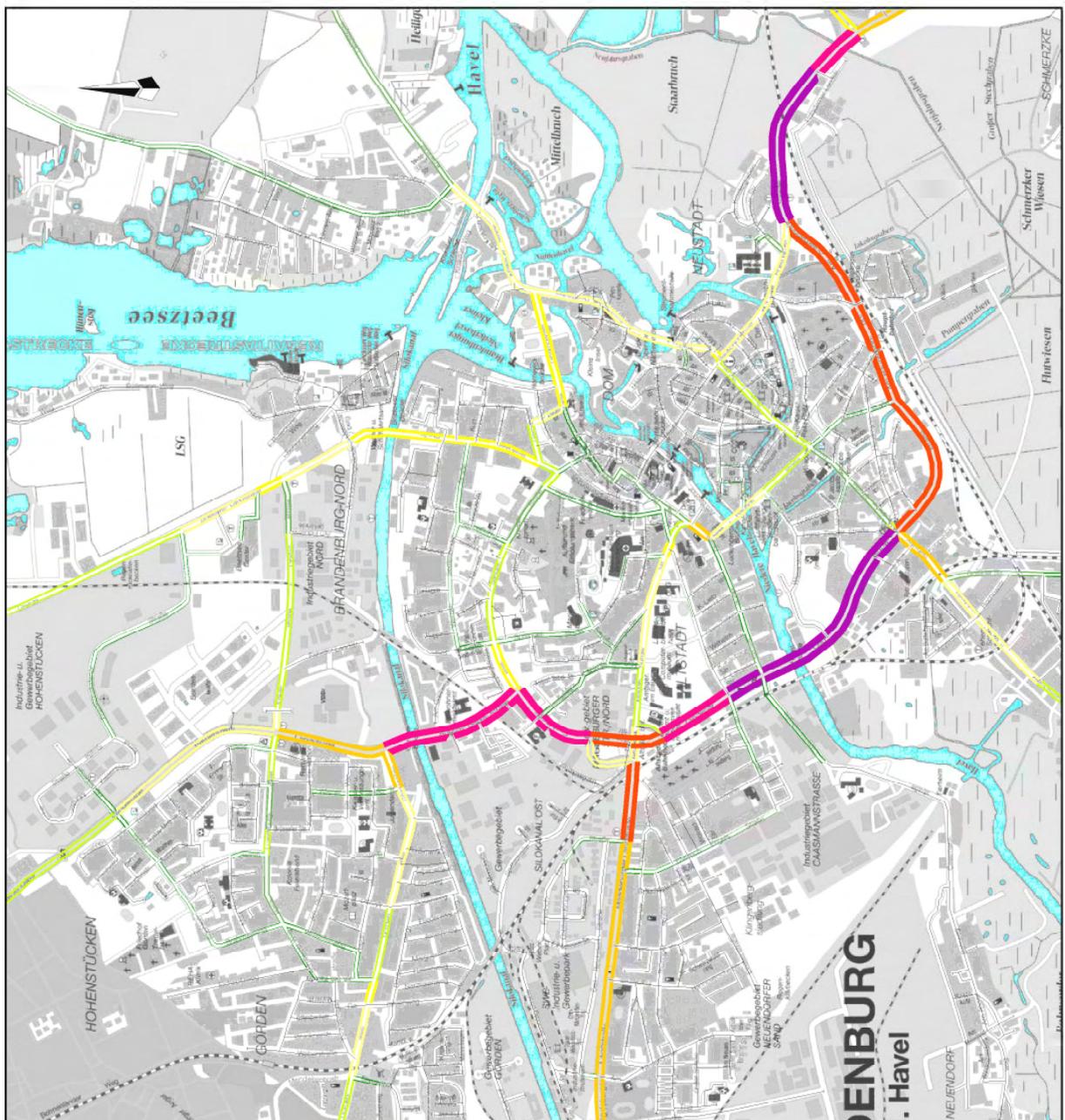
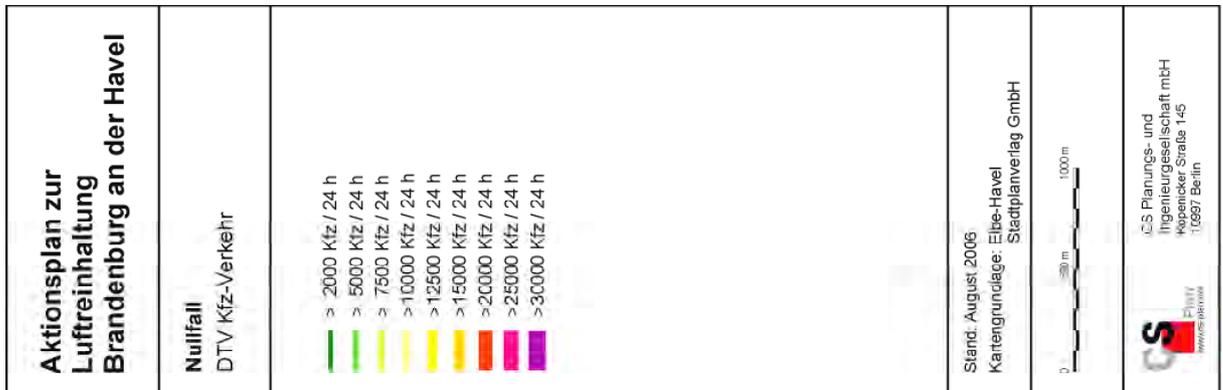


DTV Kfz-Verkehr (Bestand)

<p>Aktionsplan zur Luftreinhaltung Brandenburg an der Havel</p>	<p>Nullfall DTV Kfz-Verkehr</p>	<ul style="list-style-type: none"> > 2000 Kfz / 24 h > 5000 Kfz / 24 h > 7500 Kfz / 24 h > 10000 Kfz / 24 h > 12500 Kfz / 24 h > 15000 Kfz / 24 h > 20000 Kfz / 24 h > 25000 Kfz / 24 h > 30000 Kfz / 24 h 	<p>Stand: August 2006 Kartengrundlage: Elbe-Havel Stadtplanverlag GmbH</p>	<p>0 500 m 1000 m 3000 m</p>	 <p>CS Planungs- und Ingenieurgesellschaft mbH Kriegerstraße 145 11397 Berlin</p>
--	--	---	--	------------------------------	---

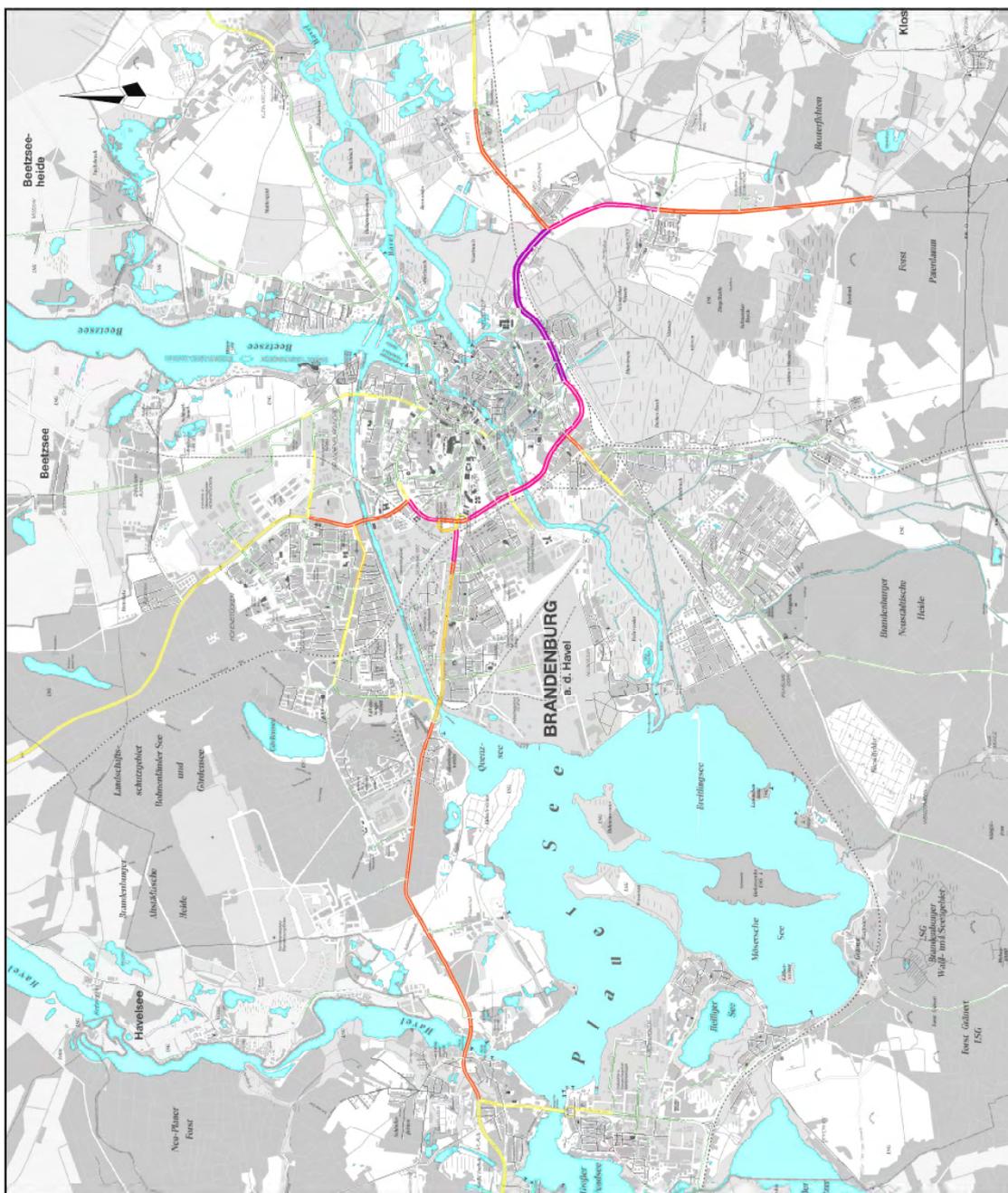


DTV Kfz-Verkehr (Innenstadt, Bestand)

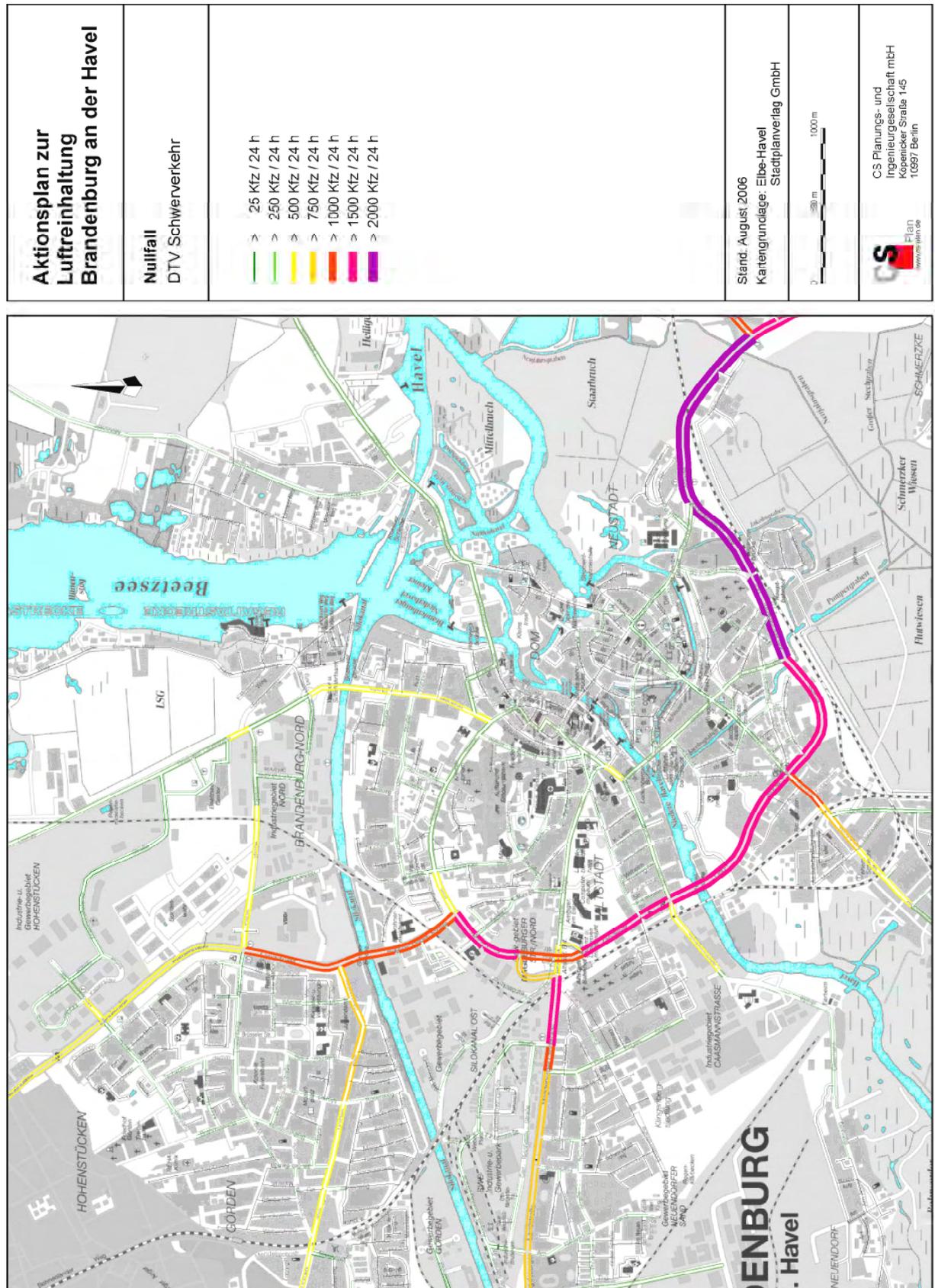


DTV Schwerverkehr (Bestand)

Aktionsplan zur Luftreinhaltung Brandenburg an der Havel	Nullfall DTV Schwerverkehr	> 25 Kfz / 24 h > 250 Kfz / 24 h > 500 Kfz / 24 h > 750 Kfz / 24 h > 1000 Kfz / 24 h > 1500 Kfz / 24 h > 2000 Kfz / 24 h	Stand: August 2006 Kartengrundlage: Eibe-Havel Stadtplanverlag GmbH	0 100 m 2000 m 3000 m	 CS Planungs- und Ingenieurgesellschaft mbH Klipperstraße 145 10587 Berlin
---	--------------------------------------	--	---	-----------------------	---

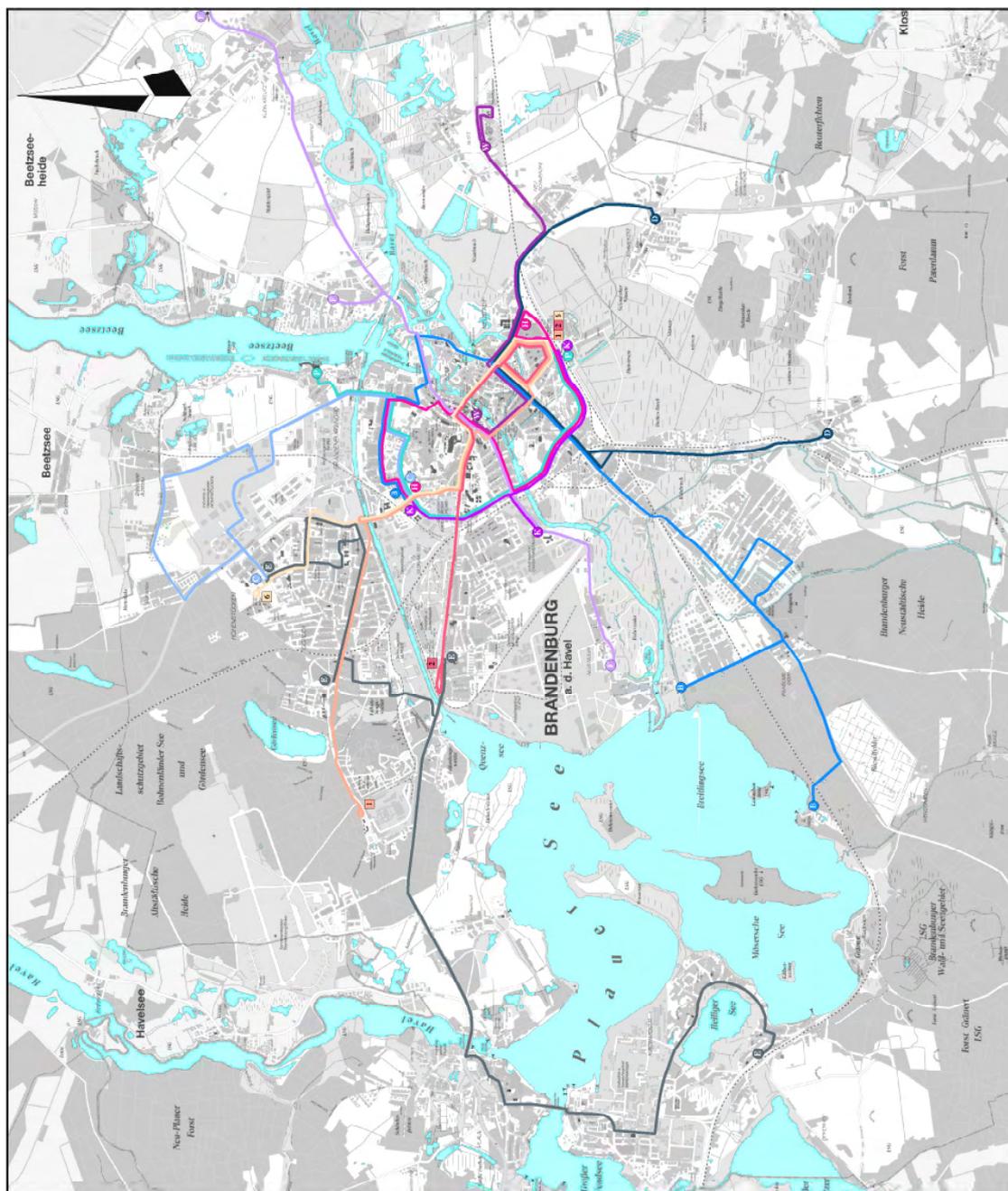


DTV Schwerverkehr (Innenstadt, Bestand)

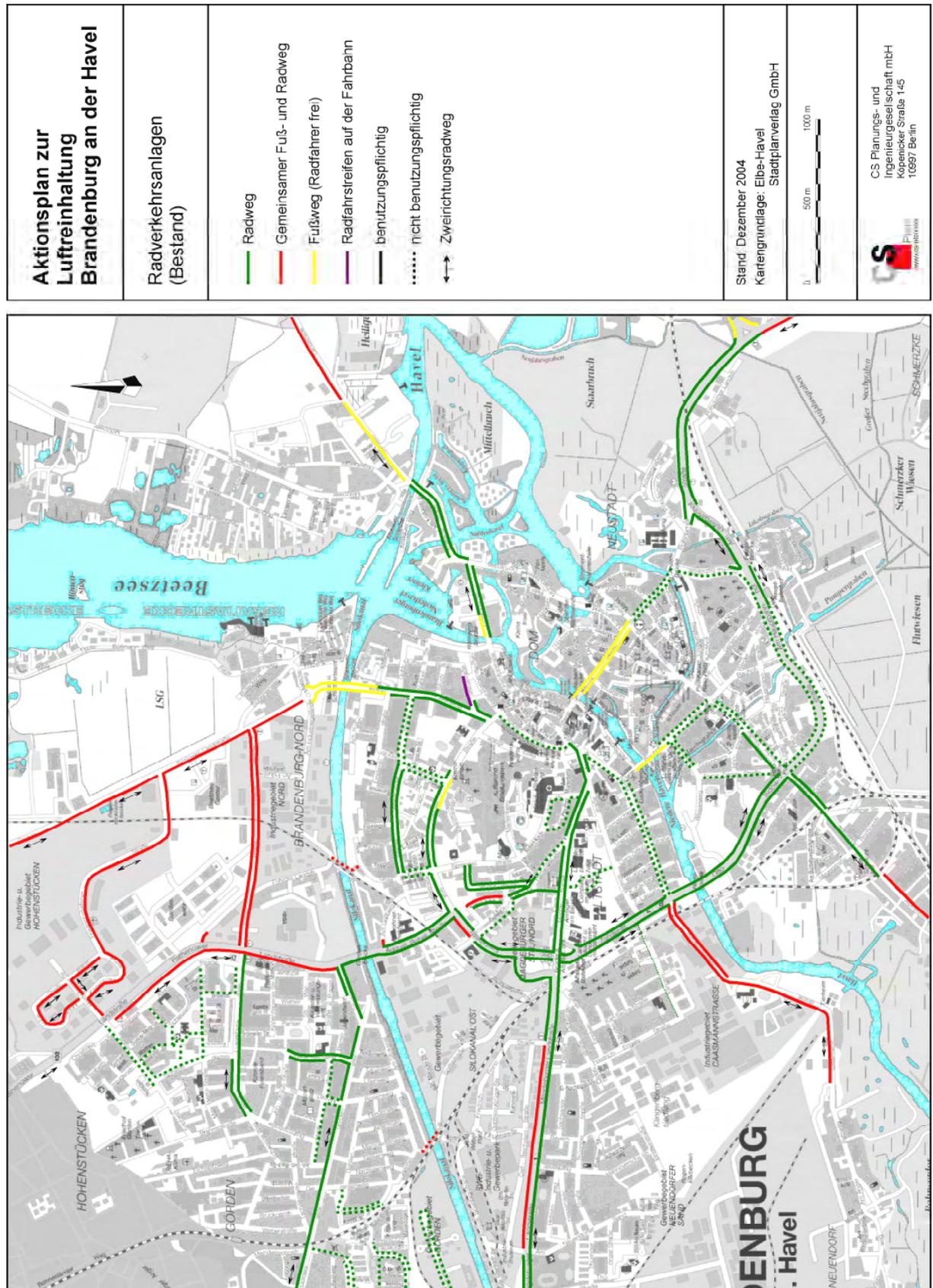


ÖPNV-Liniennetz und Haltestellen-Einzugsbereiche (Stand Dezember 2004)

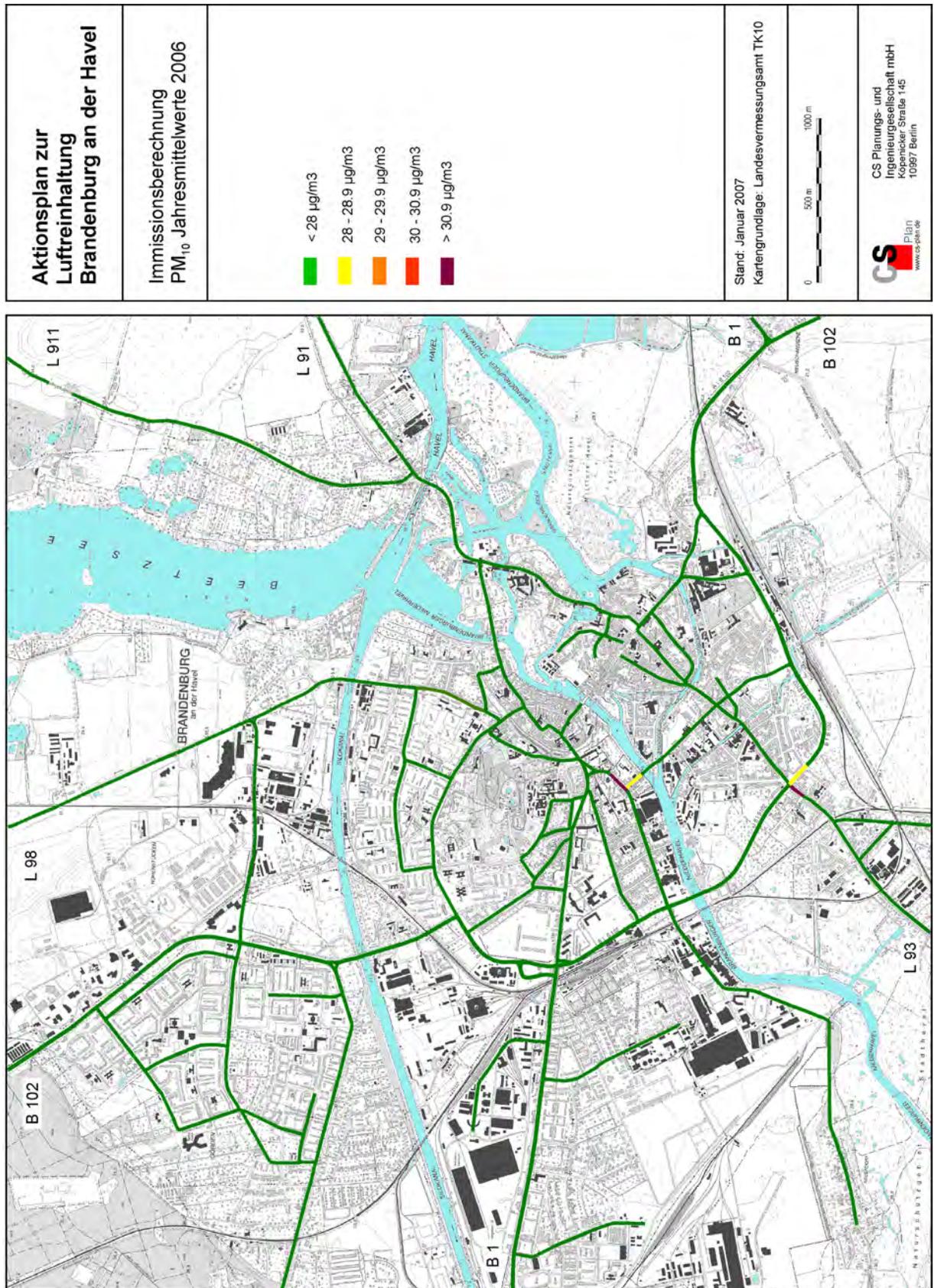
Aktionsplan zur Luftreinhaltung Brandenburg an der Havel	ÖPNV Tagliniennetz (Stand 12 / 2004)	Straßenbahn Tagliniennetz Linie 1: A-Saarkow-Allee - Noustädtischer Markt - HBF Linie 2: HBF - Juppelstr. - Querbrücke Linie 3: HBF - Noustädtischer Markt - Hauptstr. - Hohenstücken Nord	Stadtomnibus Tagliniennetz Linie B: Fontanestraße - Nicolaiplatz - Wilhelmisdorf / Bühlerrhaus / Maage Linie C: Fontanestr. - Bestasse-Center - (Buttenlake) - Hohenstücken Nord Linie D: Grünl. - Noustädtischer Markt - Schmerzke Linie E: Hohenstücken Nord - Waldcafé Corden - Am Stadion - Bahnhof Kitzimoser Linie F: Klein Krauz - Lönower Weg - Nicolaiplatz - Havelstr. - Neuhendorf Linie H: Fontanestr. - Nicolaiplatz - HBF - Pybedämer Str. Linie K: Fontanestr. - Havelstr. Linie P: Rogattstr. - Nicolaiplatz - HBF Linie W: Nicolaiplatz - Juppelstr. - Noustädtischer Markt - West. Eintrahallenraum	Stand: Dezember 2004 Kartengrundlage: Elbe-Havel Stadtplanverlag GmbH		 CS Planungs- und Ingenieurgesellschaft mbH Köpenicker Straße 145 10307 Berlin
---	--	--	---	---	---	--



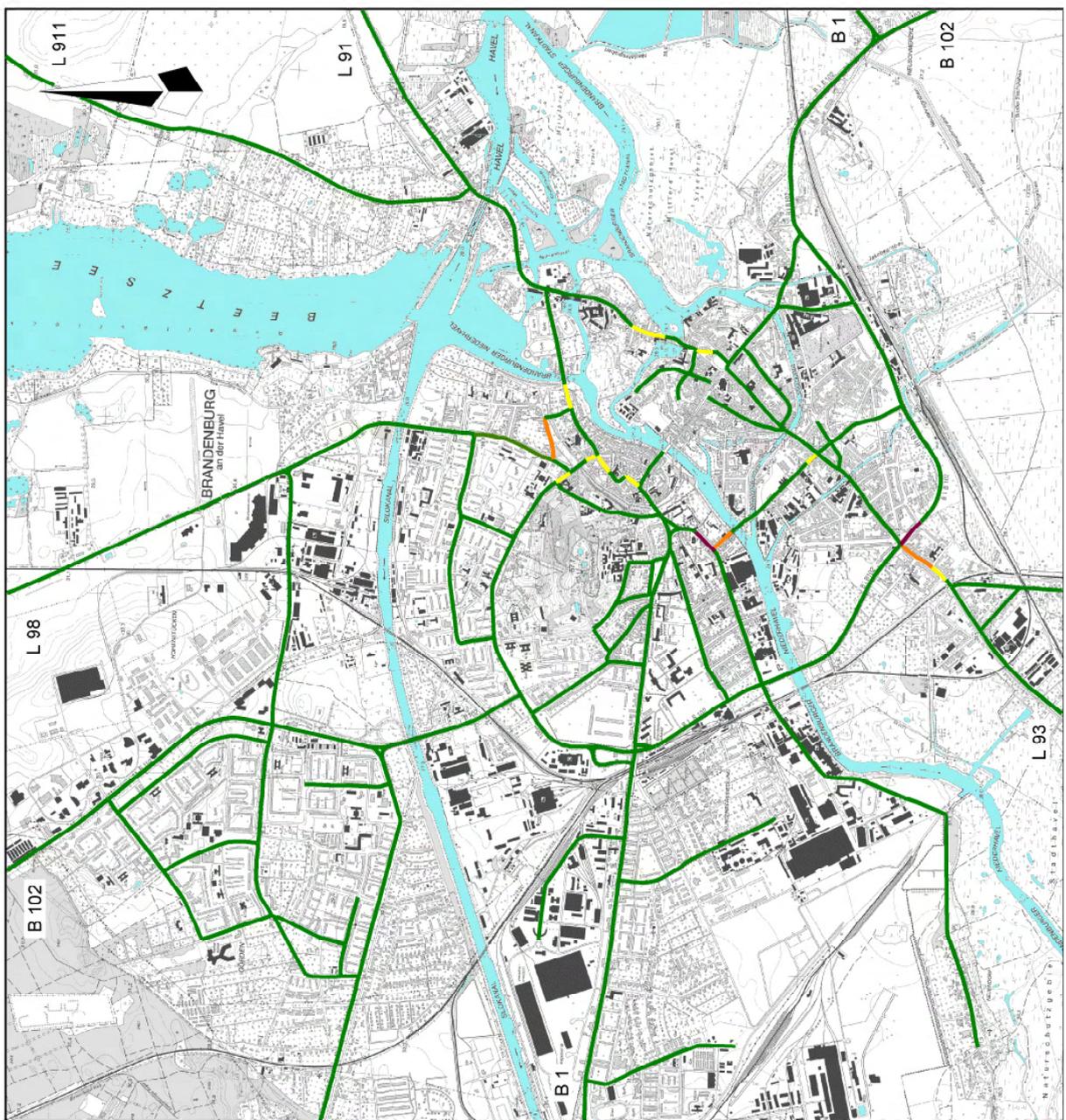
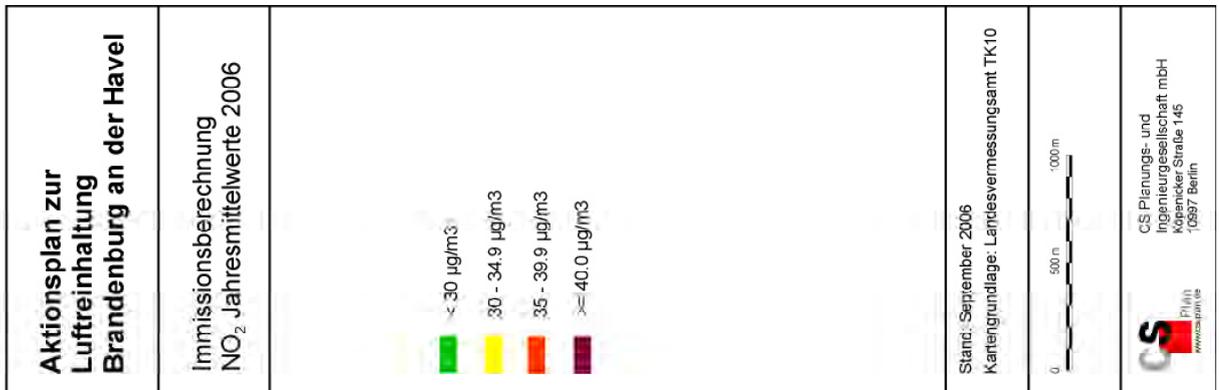
Radverkehrsanlagen in Brandenburg an der Havel (Bestand)



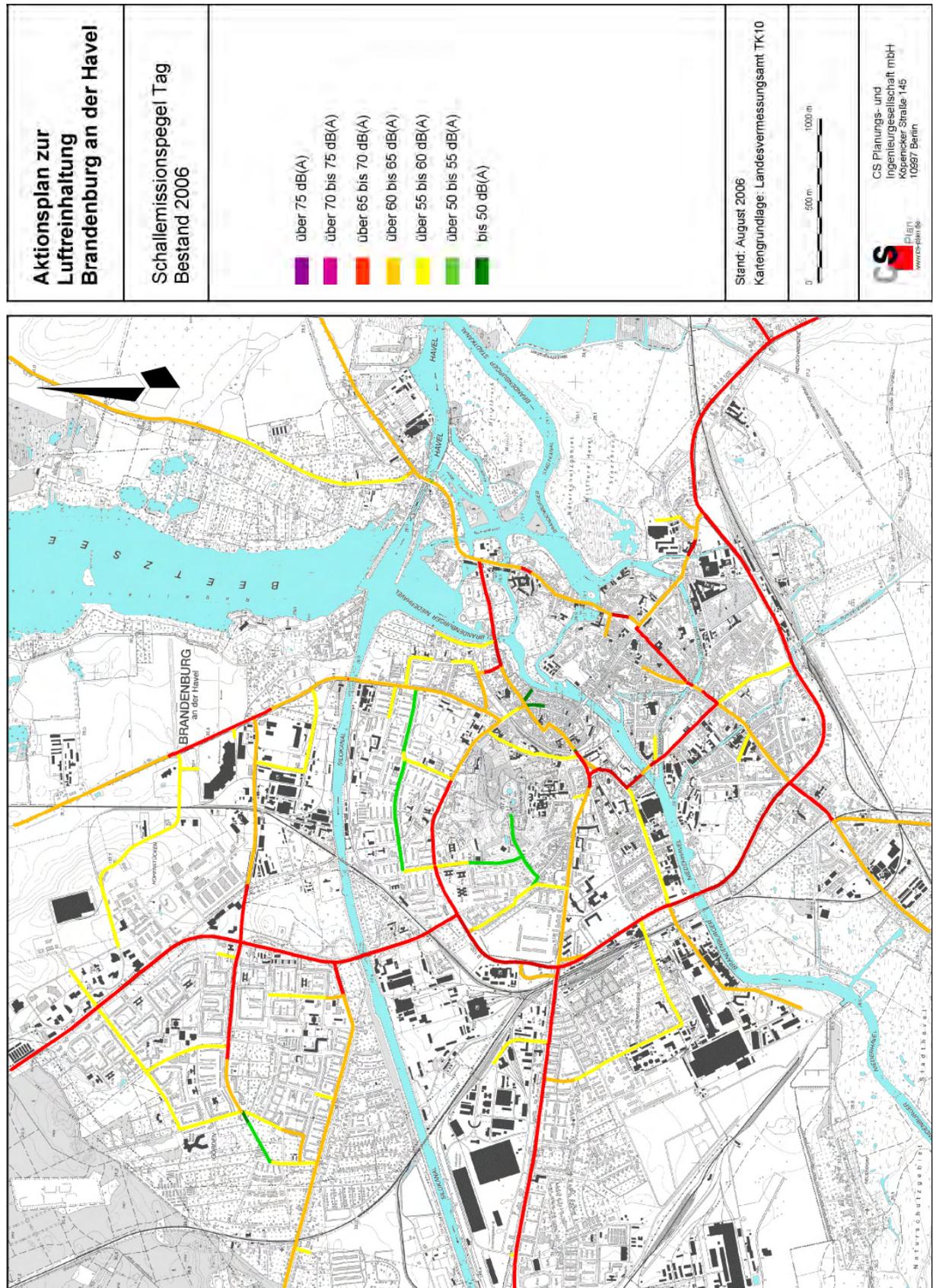
Immissionsberechnung der PM₁₀ - Jahresmittelwerte in Brandenburg an der Havel (Bestand 2006)



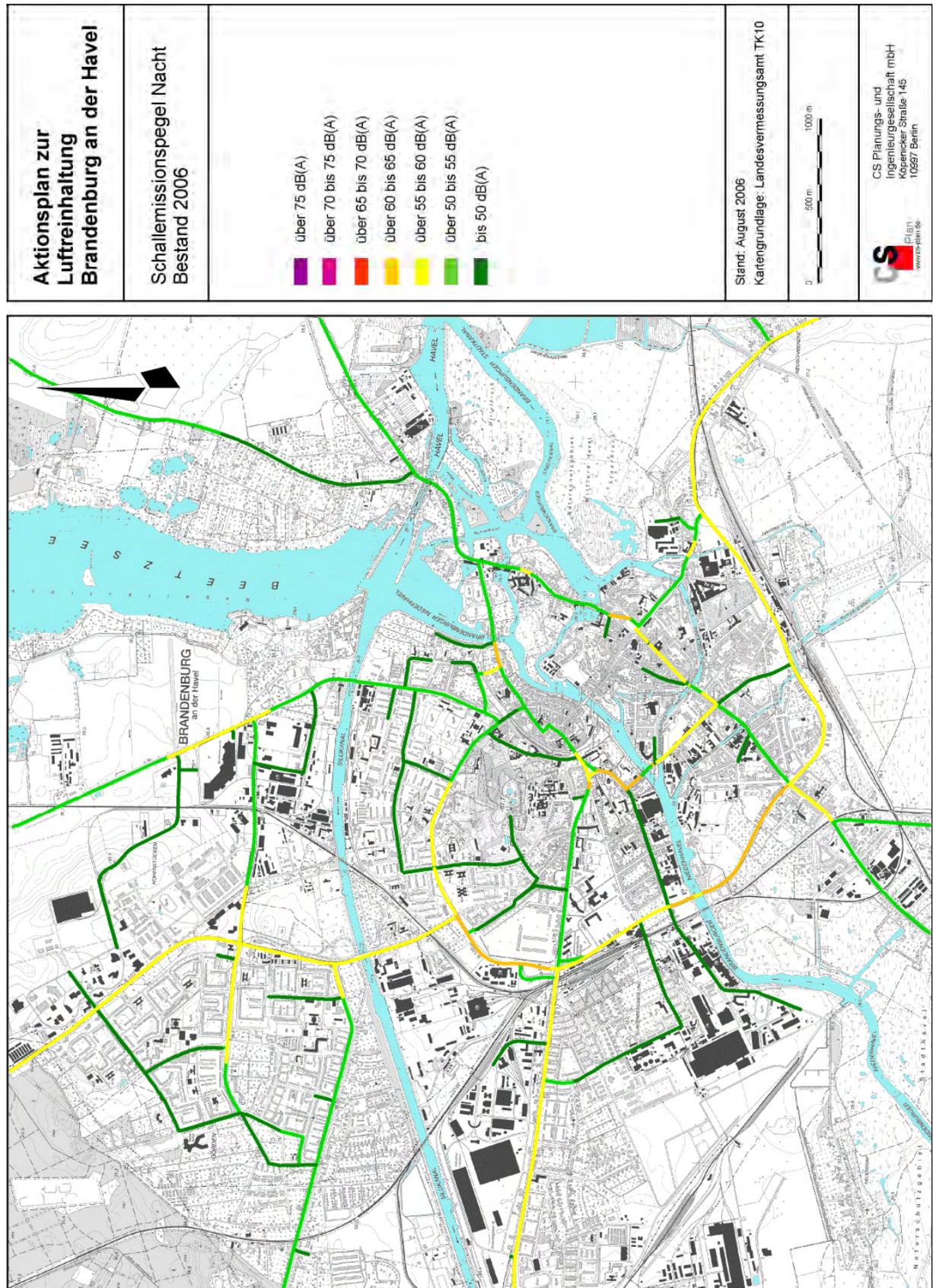
Immissionsberechnung der NO₂ - Jahresmittelwerte in Brandenburg an der Havel (Bestand 2006)



Schallemissionspegel Straßenverkehr Tag (Bestand 2006)

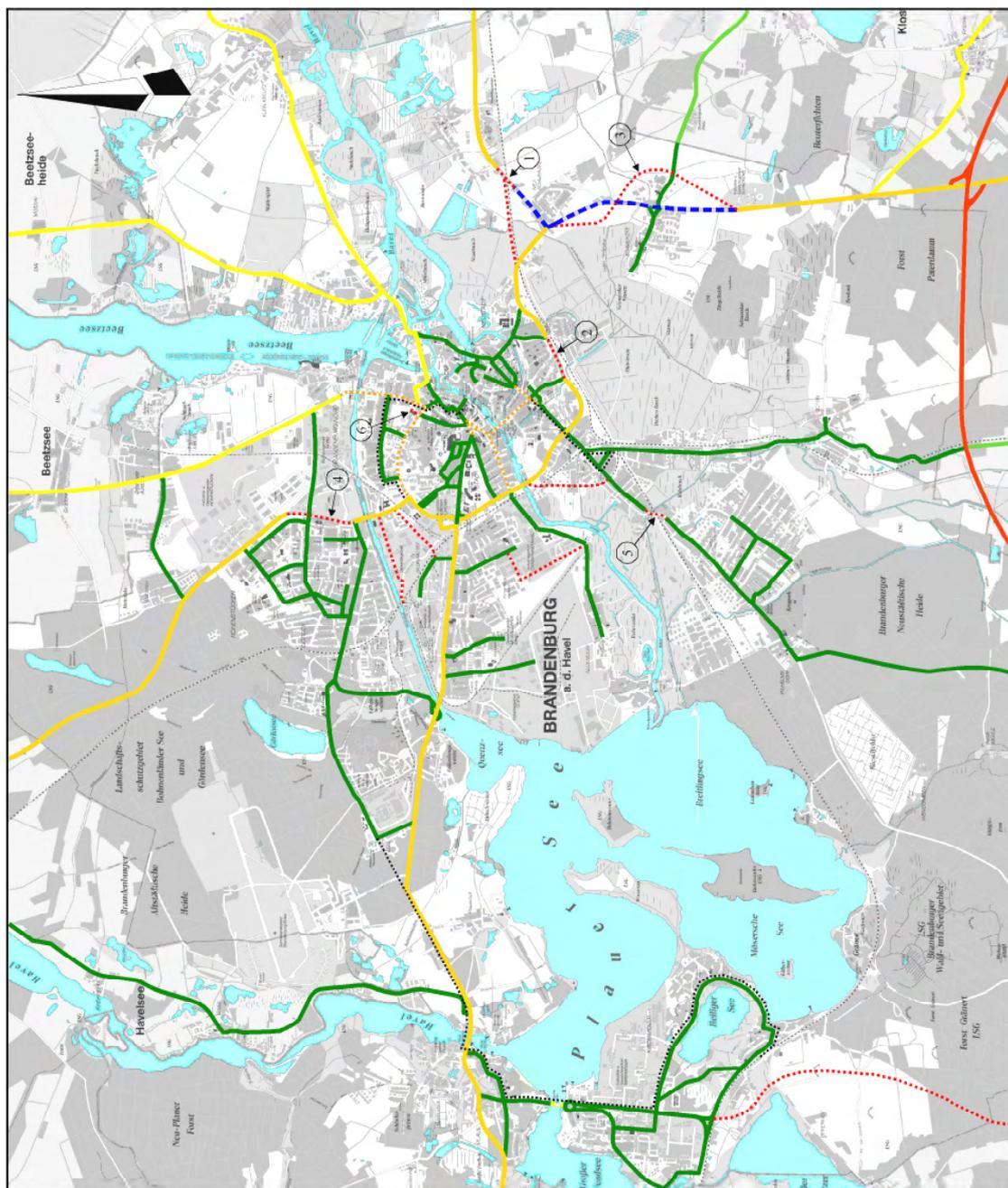


Schallemissionspegel Straßenverkehr Nacht (Bestand 2006)



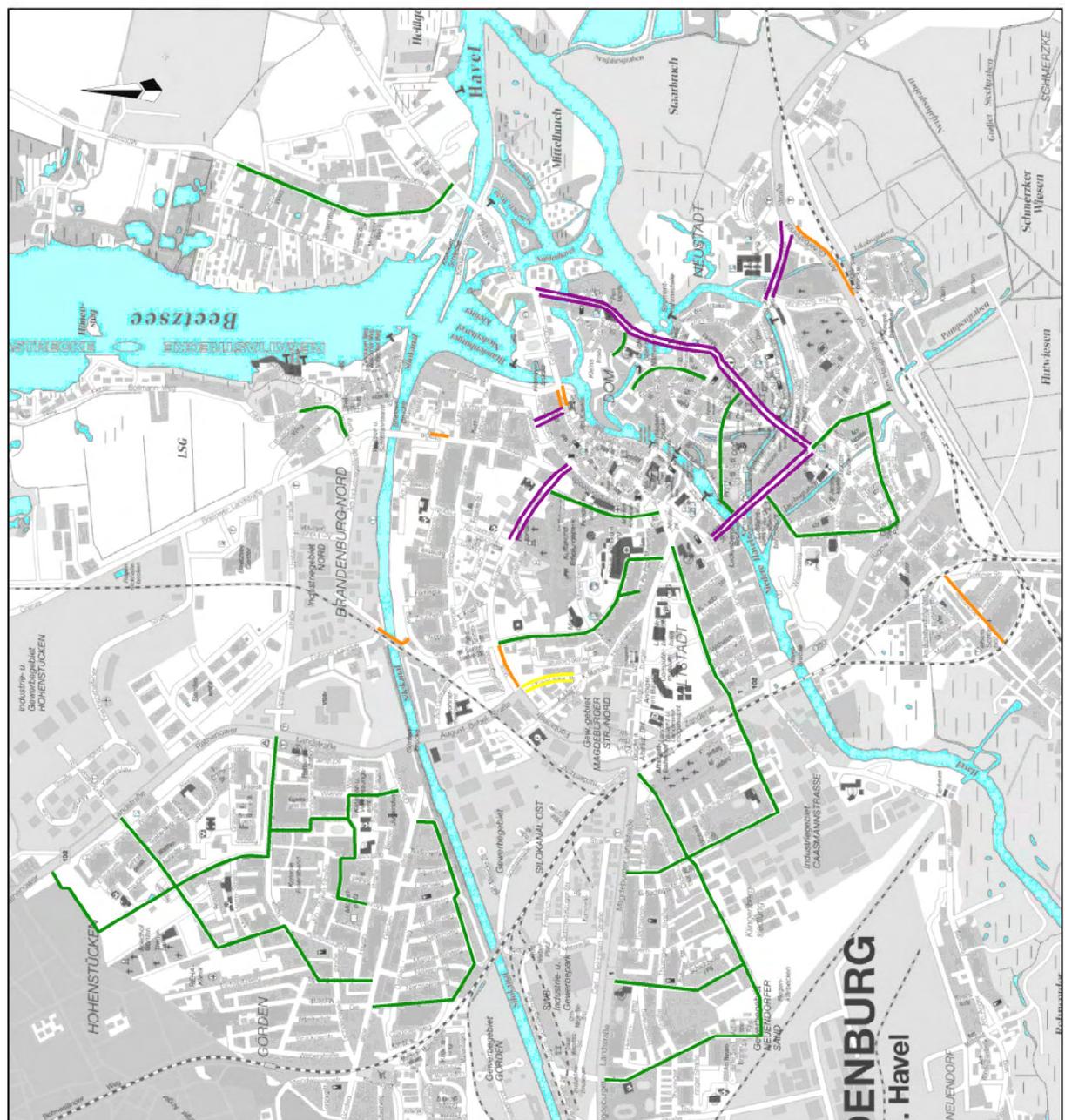
Wesentliche Empfehlungen des Verkehrsentwicklungsplans 2003 im Straßennetz

Aktionsplan zur Luftreinhaltung Brandenburg an der Havel	Wesentliche Empfehlungen des Verkehrsentwicklungsplans 2003	<ul style="list-style-type: none"> — Bundesautobahn — Bundesstraße — Landesstraße — Kreisstraße — Gemeindestraße — Empfohlene Fahrbahnsanierung — Empfohlener Ausbau / Neubau 	<ul style="list-style-type: none"> ① B 1 Beseitigung des BÜ Wust ② B 1 / B 102 Unterführung am Hbf ③ B 102 OU Schmirzke ④ B 102 4-streifiger Ausbau zwischen Gördenallee und Fohrder Landstraße ⑤ L 93 Beseitigung des BÜ Planebrücke ⑥ L 98 Neubau zwischen Gerostraße und Bergstraße 	<ul style="list-style-type: none"> — nach Neubau Abstufung — Trasse für Straßenbahn sichern 	Stand: Dezember 2005 Kartengrundlage: Elbe-Havel Stadtplanverlag GmbH	0 1000m 2000m 3000m	 CS Planungs- und Ingenieurgesellschaft mbH Köpenicker Straße 145 10587 Berlin
---	---	---	--	--	---	---------------------	--

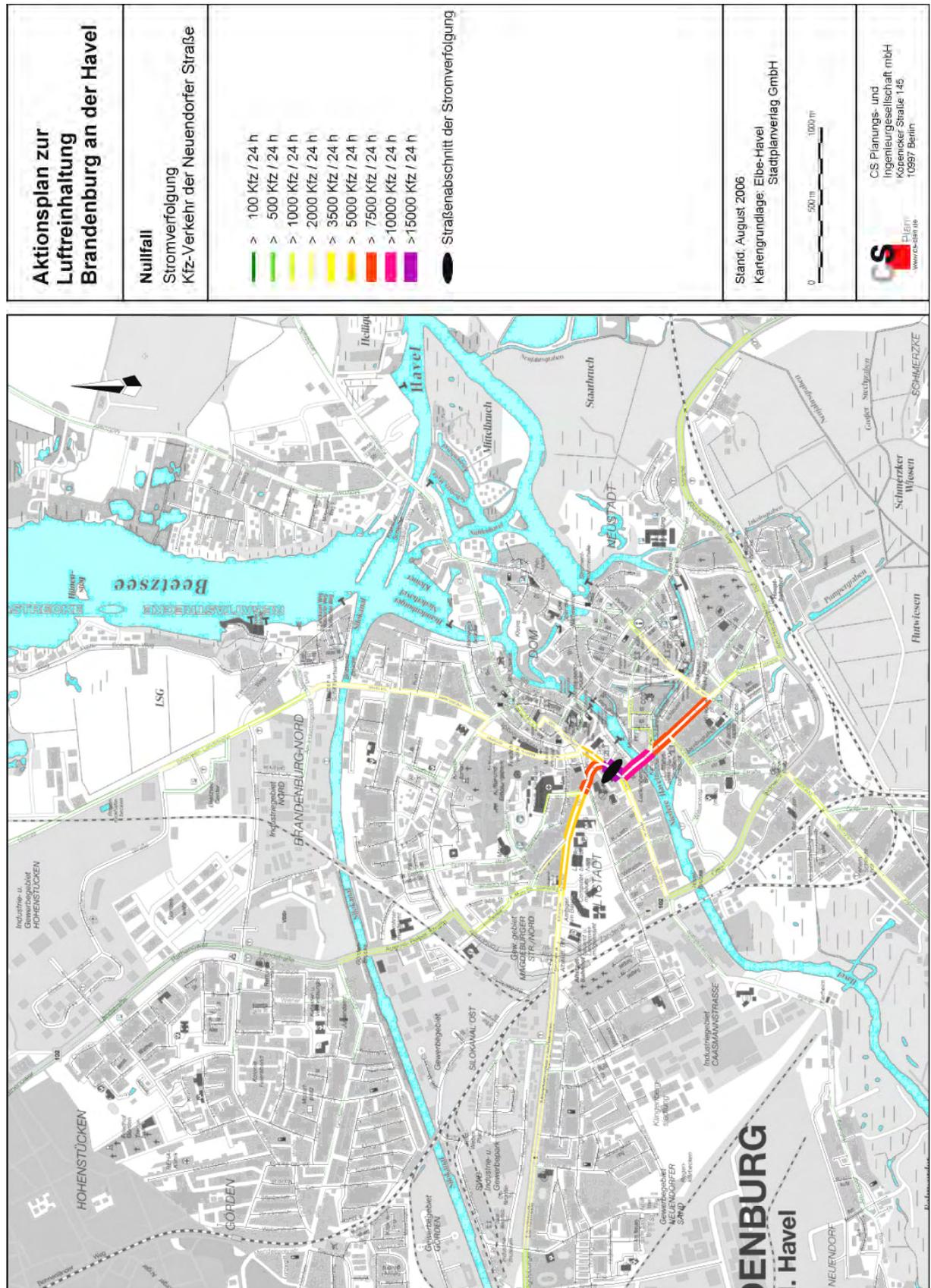


Maßnahmen zum Radverkehr (VEP-Prüfaufträge)

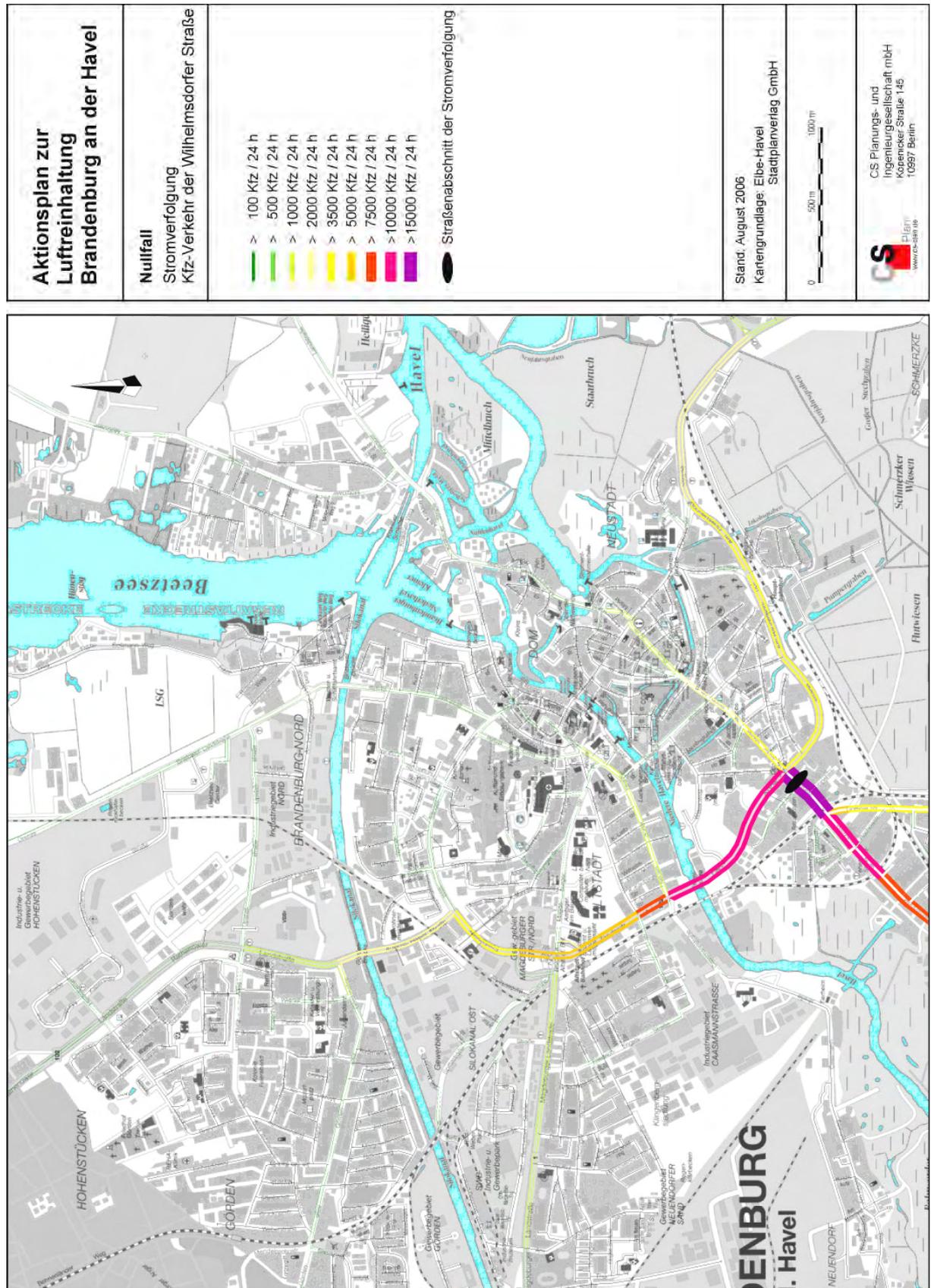
<p>Aktionsplan zur Luftreinhaltung Brandenburg an der Havel</p>	<p>Maßnahmen zum Radverkehr (Prüfaufträge)</p>	<p>Prüfung der räumlichen Voraussetzungen für</p> <ul style="list-style-type: none">  Radfahr- / Schutzstreifen  Radweg  Fahrradstraße <p>Führung der Radfahrer im Mischverkehr mit Kfz</p> <ul style="list-style-type: none">  Überprüfung von Fahrbahnbelag und / oder zulässiger Höchstgeschwindigkeit 	<p>Quelle: Verkehrsentwicklungsplan 2003 Kartengrundlage: Elbe-Havel Stadtplanverlag GmbH</p>		 <p>CS Planungs- und Ingenieurgesellschaft mbH Koppenicker Straße 146 10997 Berlin</p>
--	--	---	---	---	---



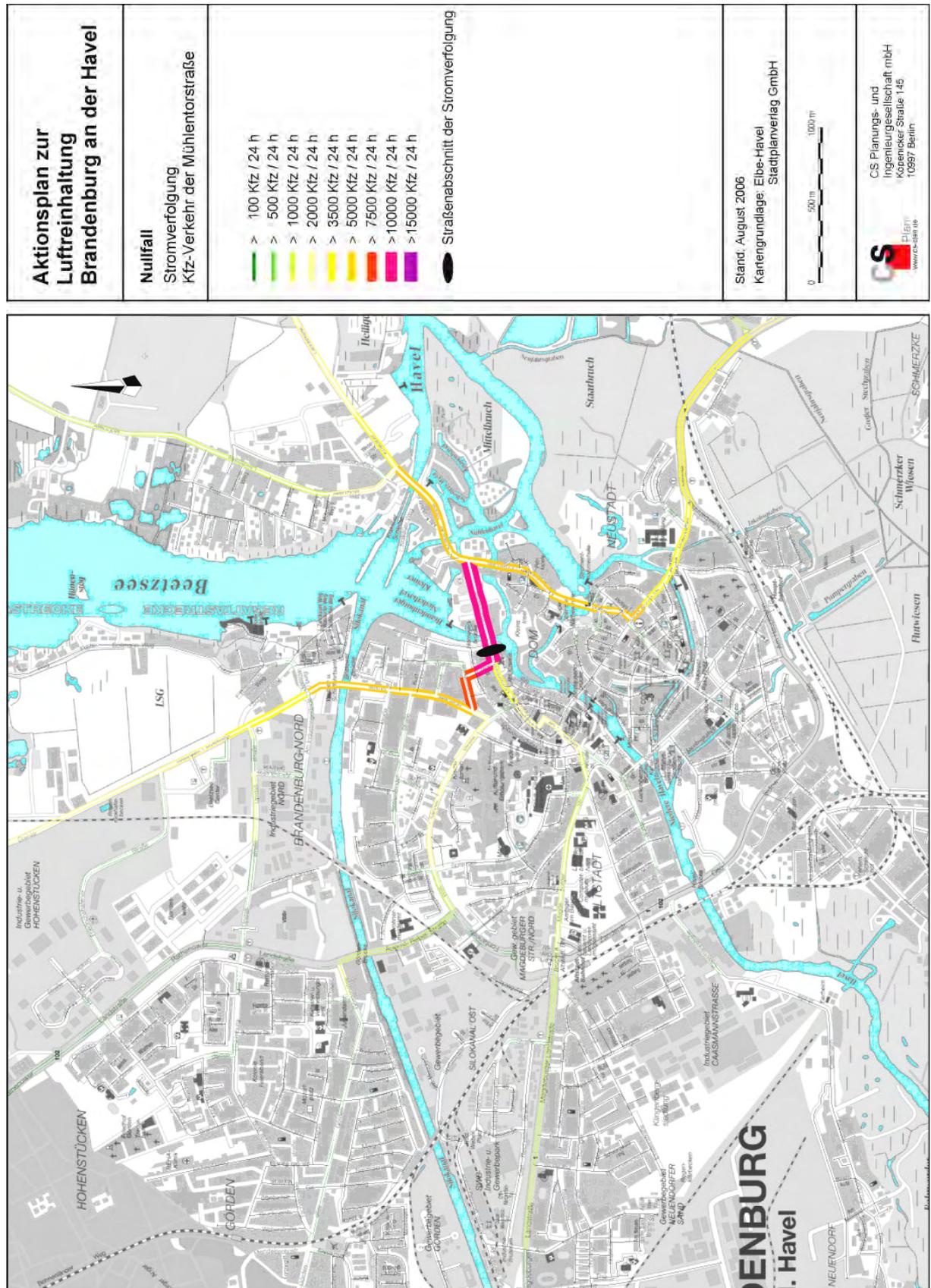
Kfz-Stromverfolgung am Querschnitt Neuendorfer Straße



Kfz-Stromverfolgung am Querschnitt Wilhelmsdorfer Straße

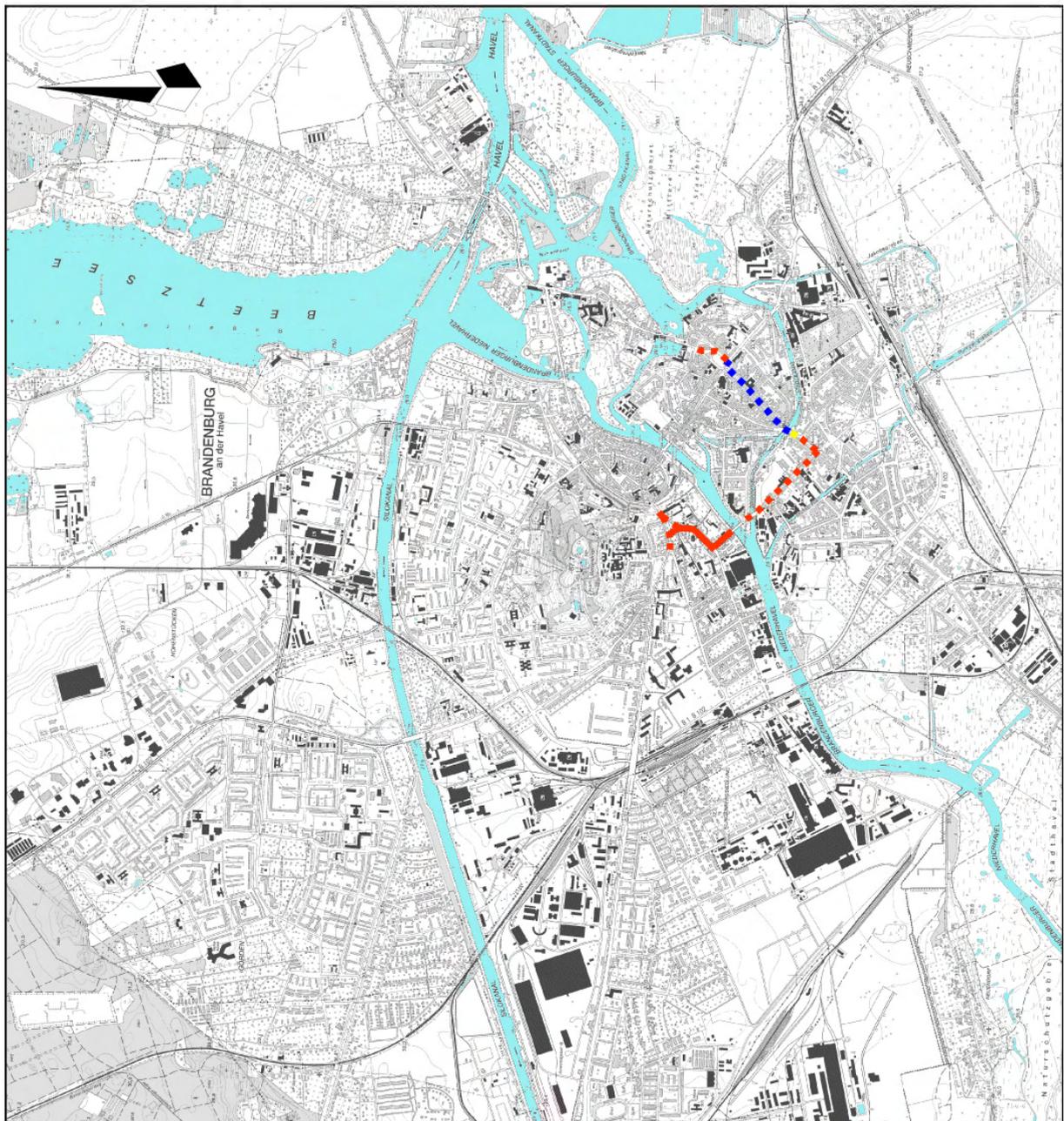


Kfz-Stromverfolgung am Querschnitt Mühltentorstraße

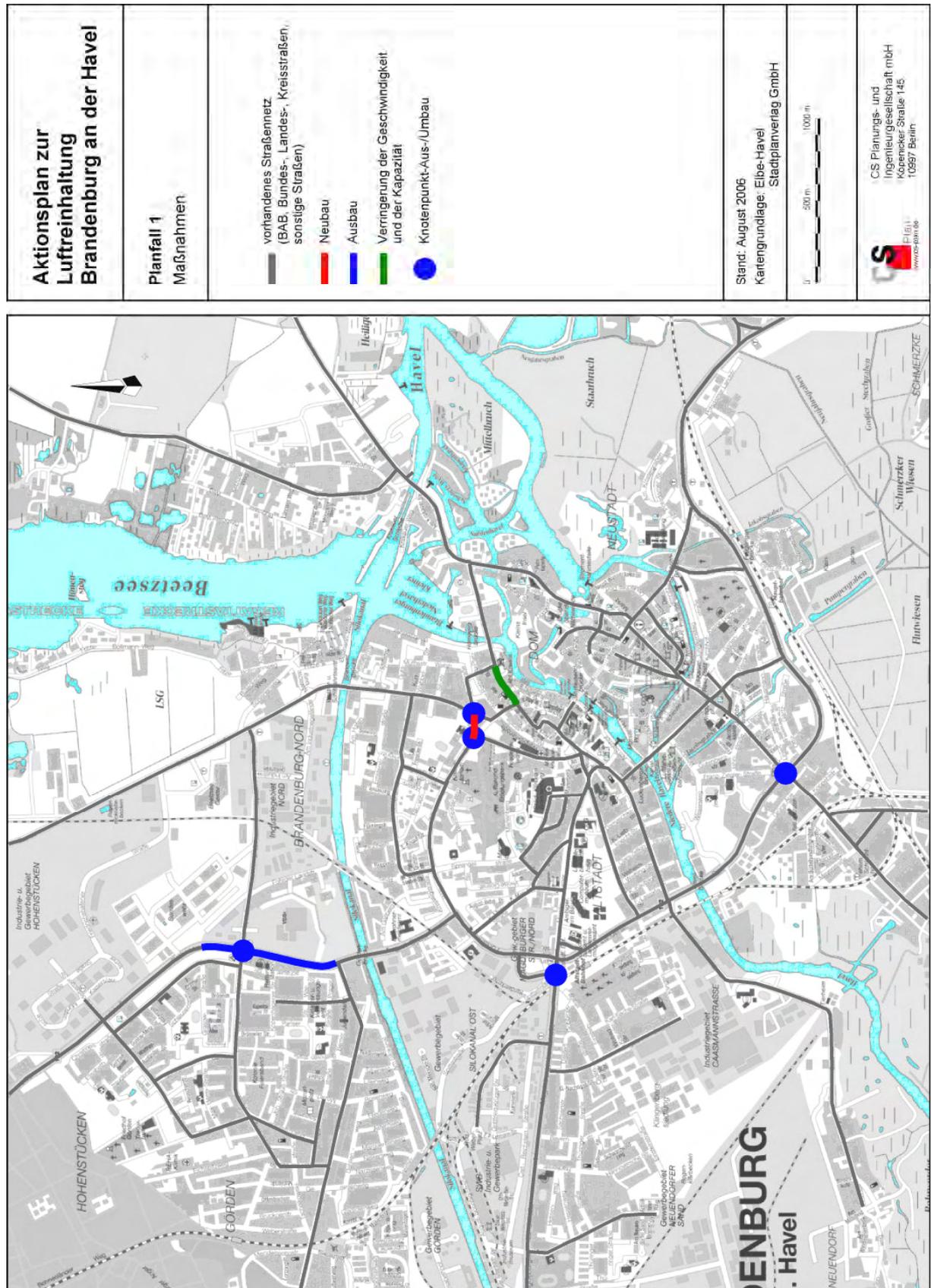


Empfehlungen zur Fahrbahnsanierung

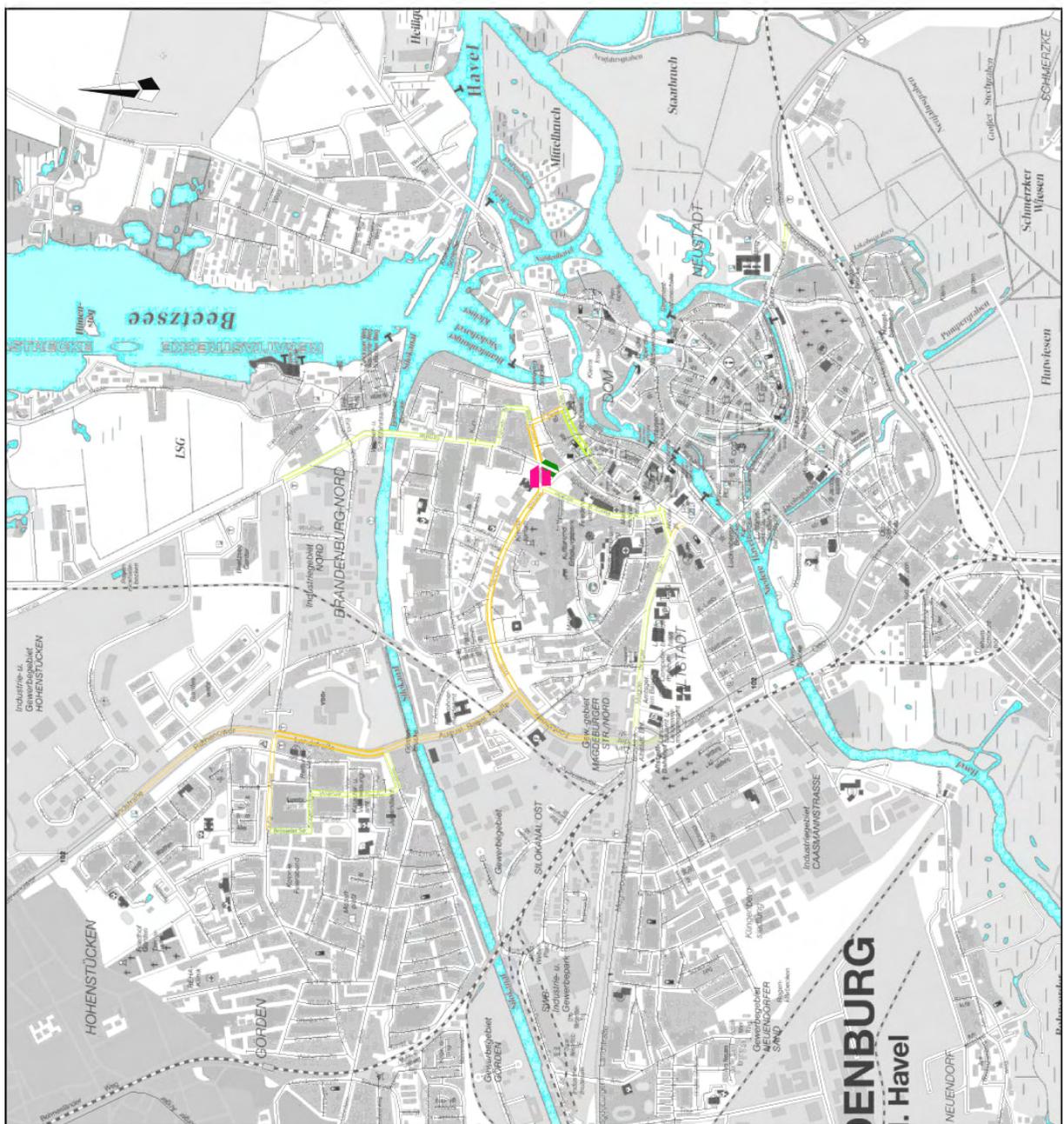
<p>Aktionsplan zur Luftreinhaltung Brandenburg an der Havel</p>	<p>Empfehlungen zur Fahrbahnsanierung</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ersatz von Pflaster durch Asphalt Ersatz von Beton durch Asphalt Fugerverfüllung / ebenes Pflaster Umsetzung 1. Stufe Umsetzung 2. Stufe 	<p>Stand: Dezember 2005 Kartengrundlage: Landesvermessungsamt TK10</p>		 <p>CS Planungs- und Ingenieurgesellschaft mbH Koppencker Straße 145 10587 Berlin</p>
--	--	--	---	---	--



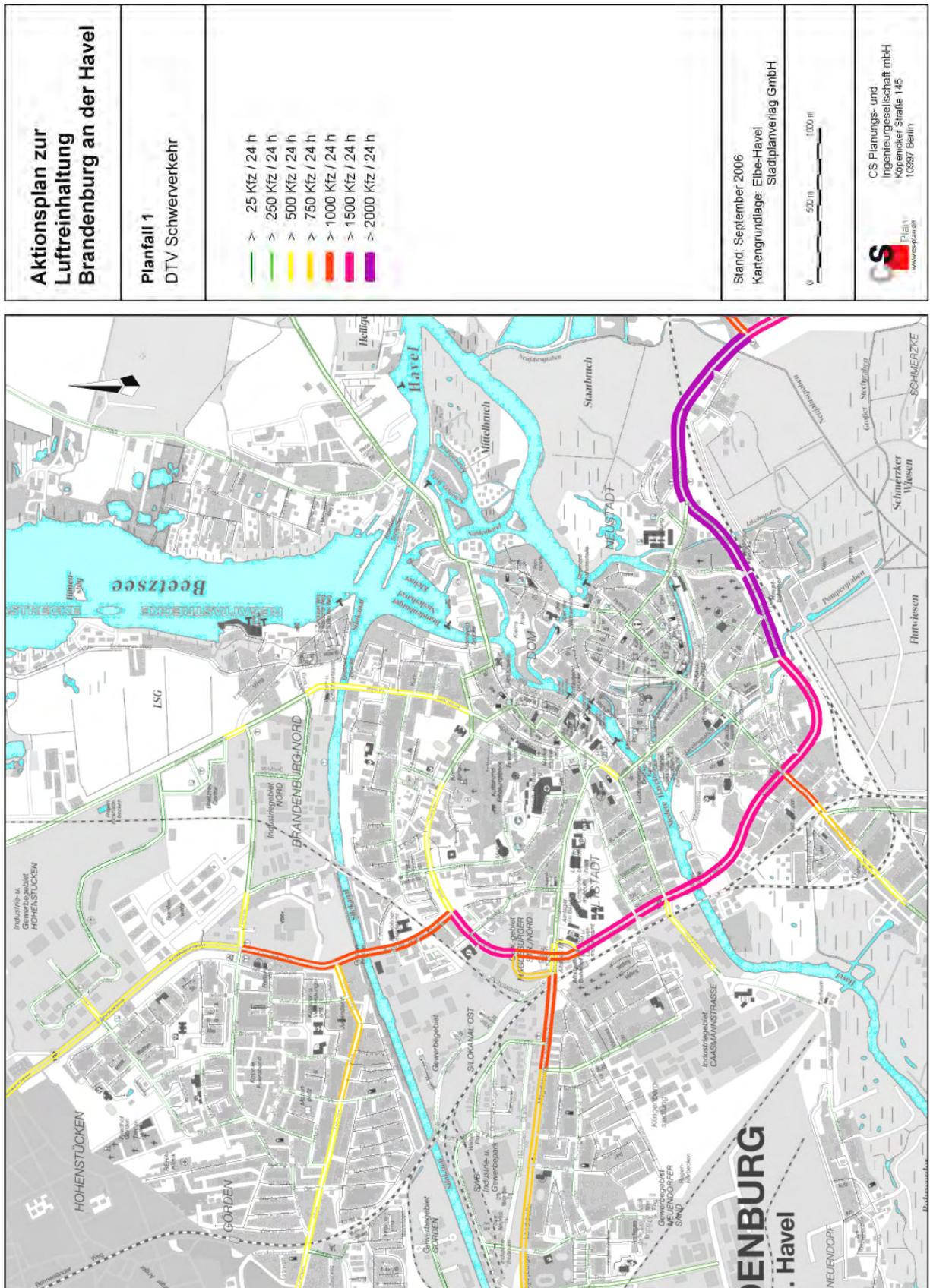
Maßnahmen des Planfalls 1 „Ohnehin geplante Maßnahmen“



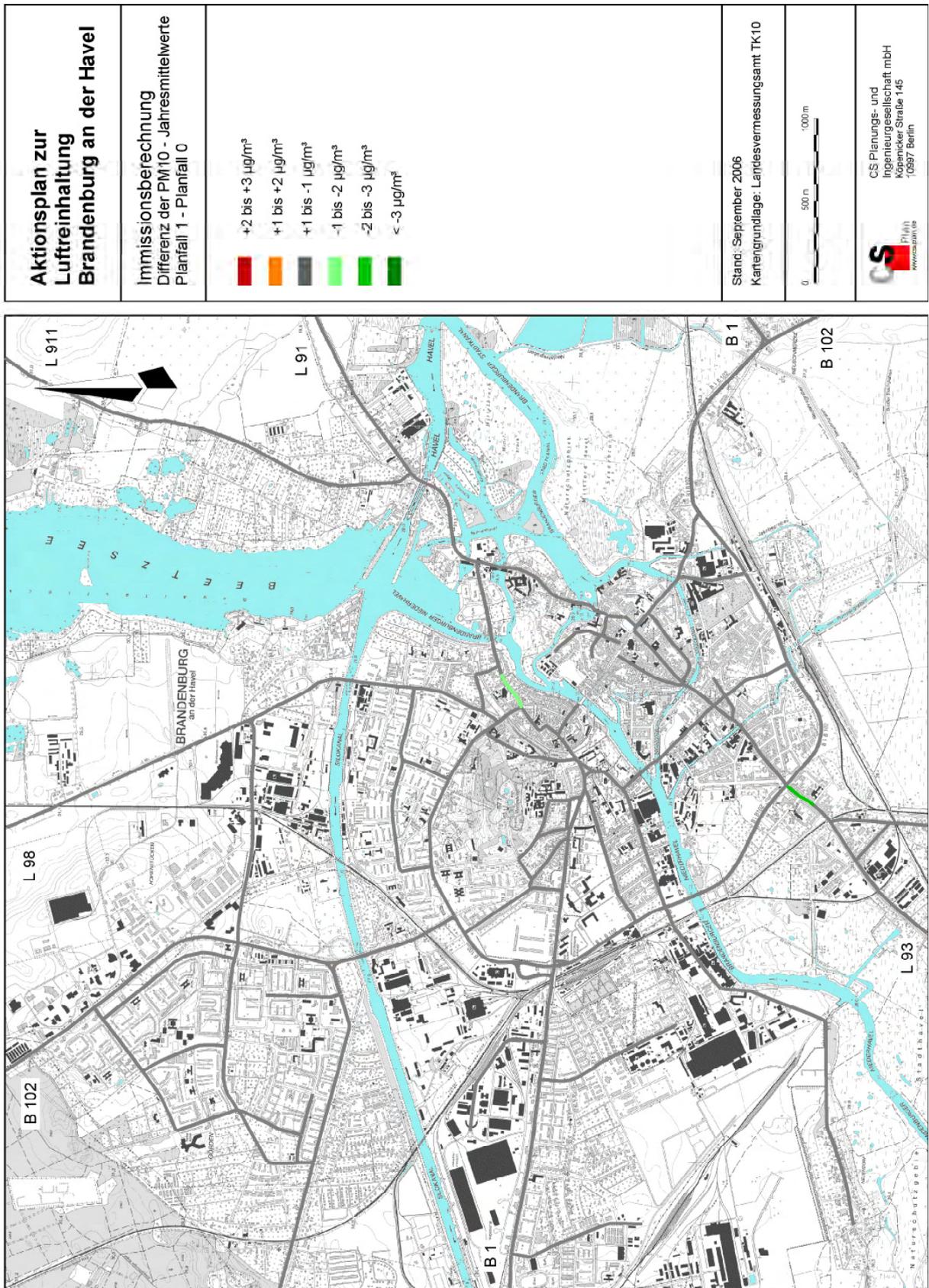
Verkehrliche Auswirkungen der ohnehin geplanten Maßnahmen [Differenz zum heutigen Bestand]



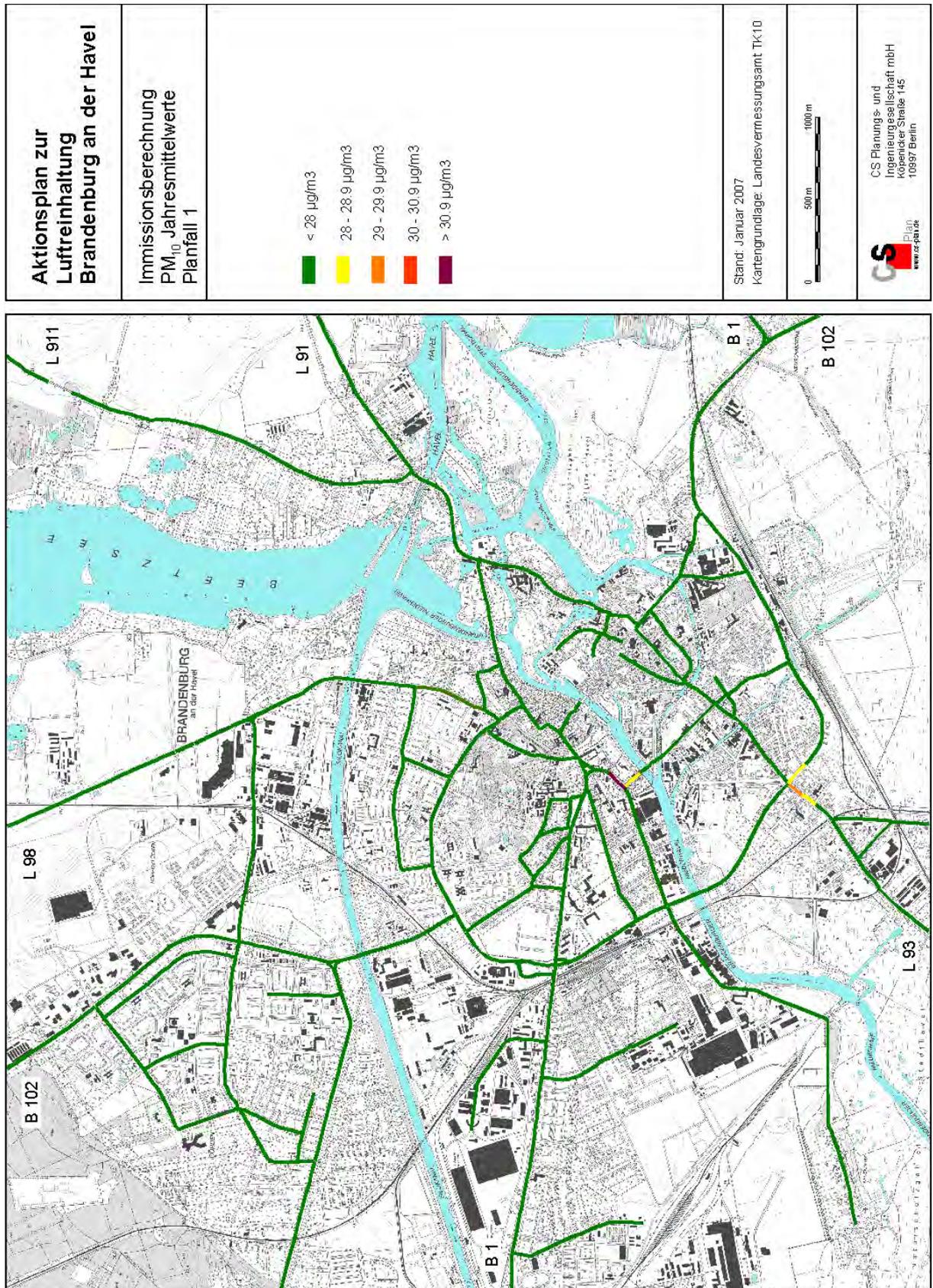
DTV_{Schwerverkehr} Planfall 1 „Ohnehin geplante Maßnahmen“



Auswirkungen der ohnehin geplanten Maßnahmen auf PM₁₀ [Differenz zum heutigen Bestand]

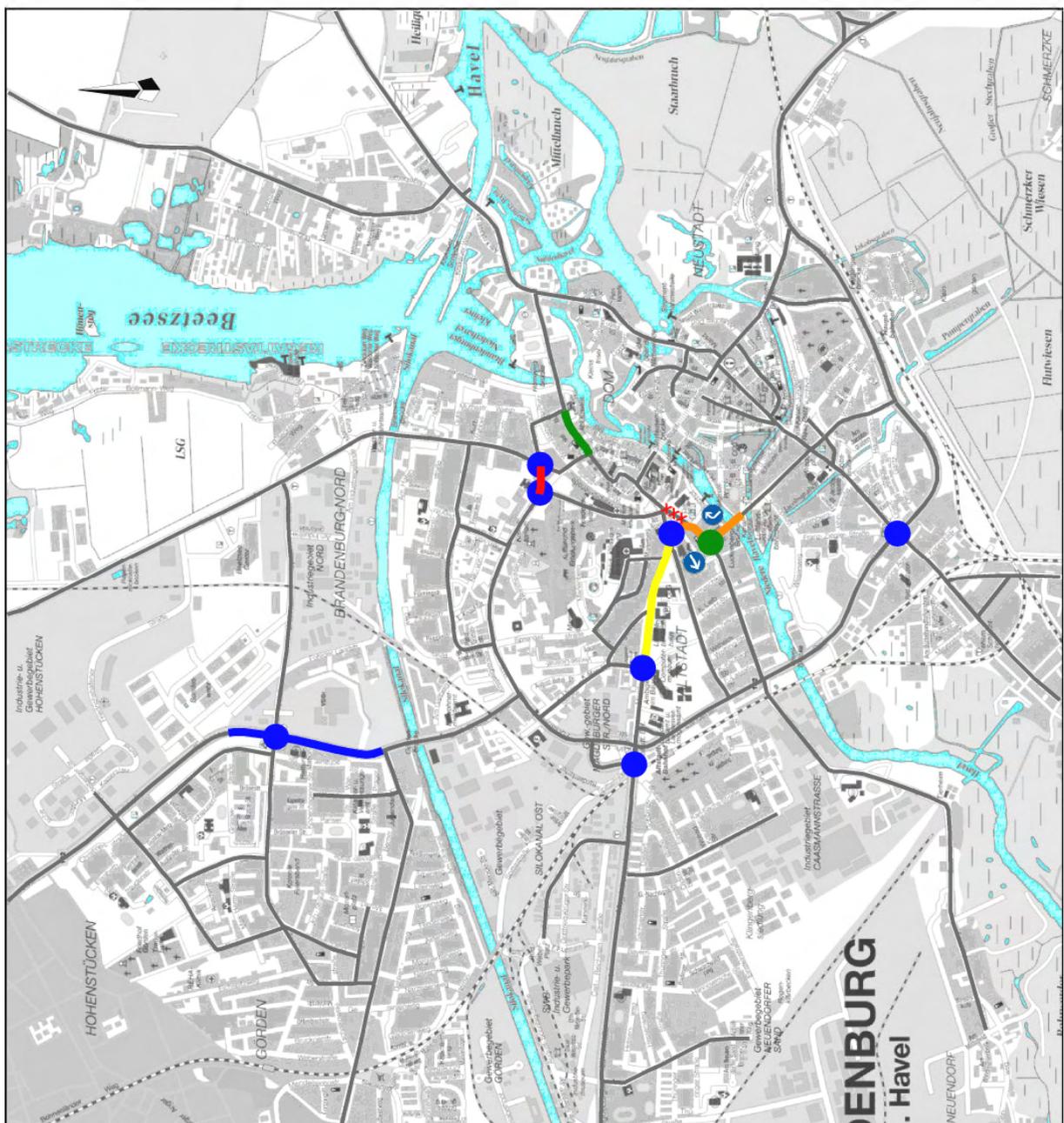


PM₁₀ - Jahresmittelwerte in Planfall 1 „Ohnehin geplante Maßnahmen“

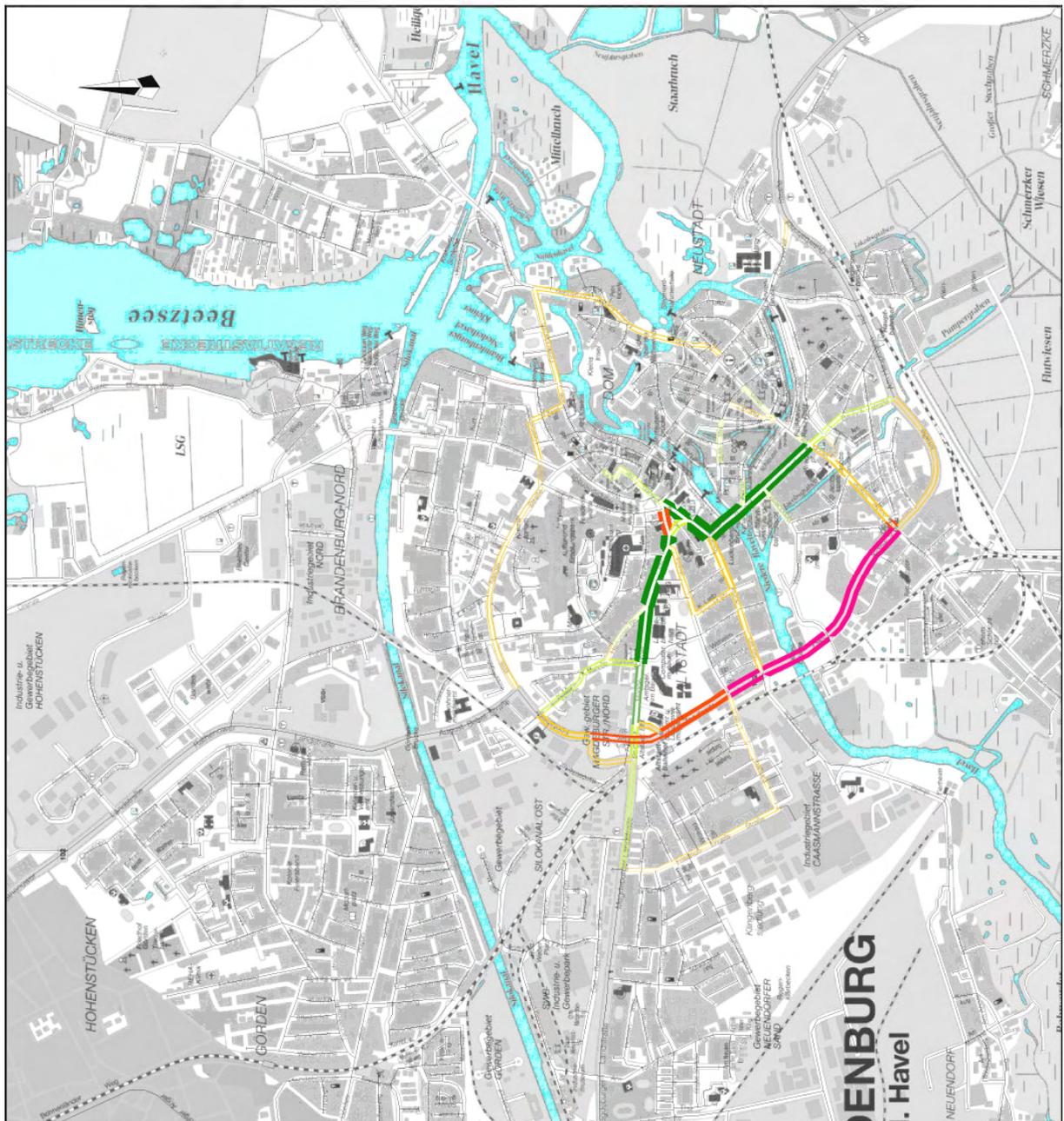


Maßnahmen des Planfalls 2 „Lebenswerte Innenstadt“

Aktionsplan zur Luftreinhaltung Brandenburg an der Havel	Planfall 2 Maßnahmen	vorhandenes Straßennetz (BAB, Bundes-, Landes-, Kreisstraßen, sonstige Straßen) Neubau Ausbau Verringerung der Geschwindigkeit und der Kapazität Tempo 30 Tempo 30 und Fahrtrahnsamerung Knotenpunkt-Aus-/Umbau Änderung der Verkehrsführung (Abbiegeverbot) Rückbau XXX	Stand: August 2006 Kartengrundlage: Elbe-Havel Stadtplanverlag GmbH 	 CS Planungs- und Ingenieurgesellschaft mbH Koppencker Straße 145 10997 Berlin
---	---------------------------------	---	--	--

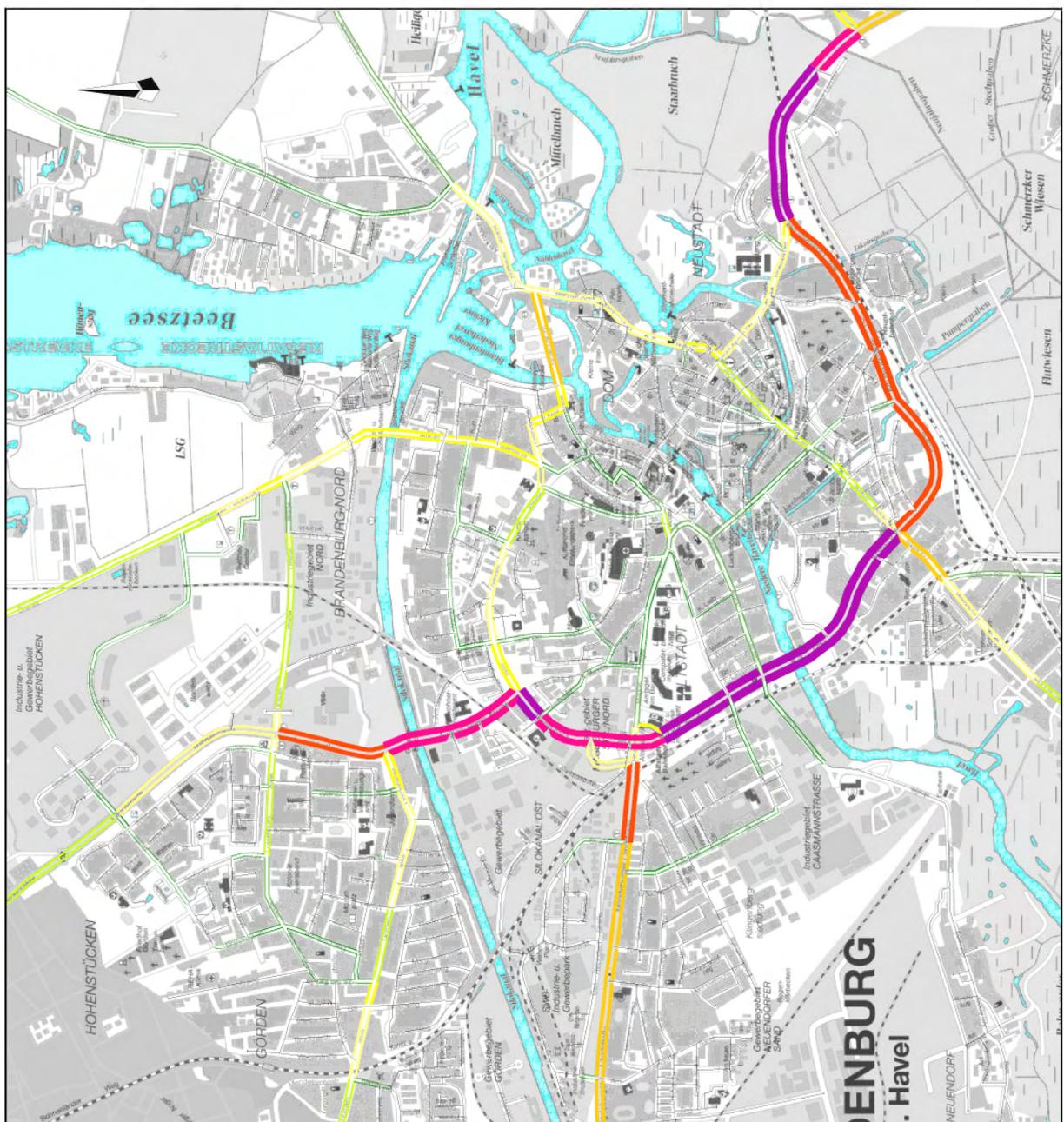


Verkehrliche Auswirkungen des Planfalls 2 „Lebenswerte Innenstadt“ [Differenz zum Planfall 1]



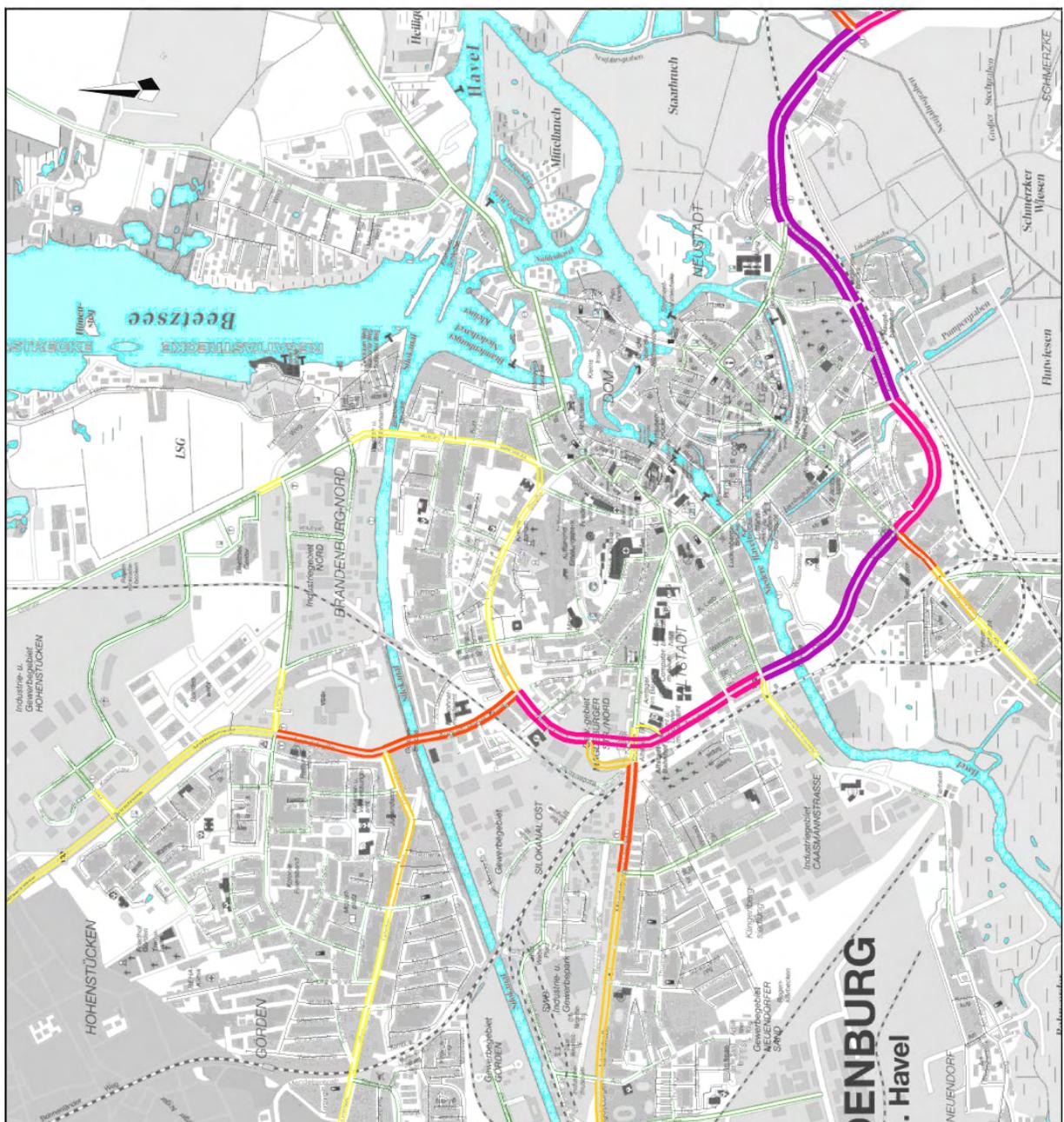
DTV_{Kfz} Planfall 2 „Lebenswerte Innenstadt“

<p>Aktionsplan zur Luftreinhaltung Brandenburg an der Havel</p>	<p>Planfall 2 DTV Kfz-Verkehr</p>	<p>> 2000 Kfz / 24 h > 5000 Kfz / 24 h > 7500 Kfz / 24 h > 10000 Kfz / 24 h > 12500 Kfz / 24 h > 15000 Kfz / 24 h > 20000 Kfz / 24 h > 25000 Kfz / 24 h > 30000 Kfz / 24 h</p>	<p>Stand: September 2006 Kartengrundlage: Elbe-Havel Stadtplanverlag GmbH</p>	<p>0 500 m 1000 m</p>	 <p>CS Planungs- und Ingenieurgesellschaft mbH Koppenicker Straße 145 10997 Berlin</p>
--	--	---	---	-----------------------	---



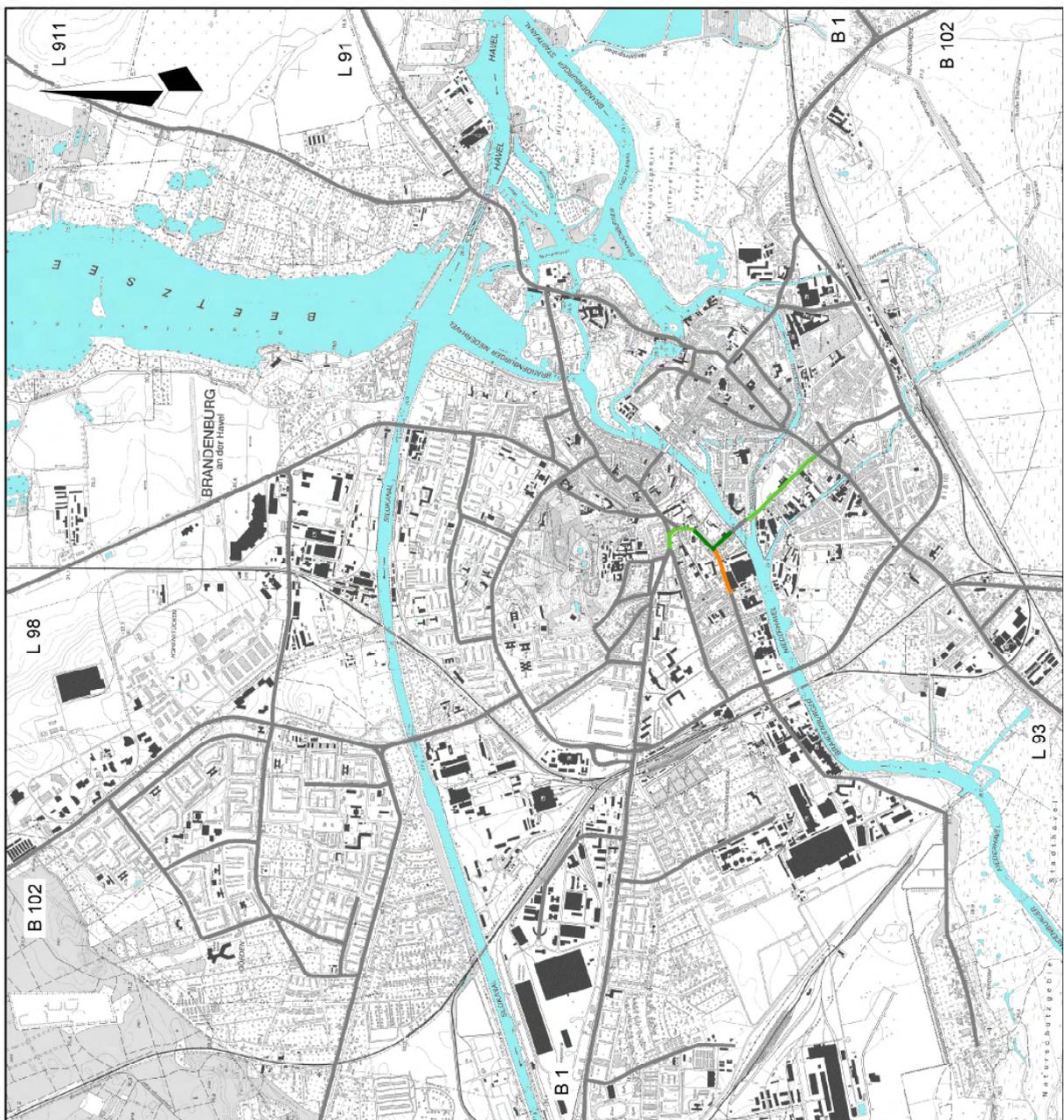
DTV_{Schwerverkehr} Planfall 2 „Lebenswerte Innenstadt“

Aktionsplan zur Luftreinhaltung Brandenburg an der Havel	Planfall 2 DTV Schwerverkehr	> 25 Kfz / 24 h > 250 Kfz / 24 h > 500 Kfz / 24 h > 750 Kfz / 24 h > 1000 Kfz / 24 h > 1500 Kfz / 24 h > 2000 Kfz / 24 h	Stand: September 2006 Kartengrundlage: Elbe-Havel Stadtplanverlag GmbH	0 500 m 1000 m	 CS Planungs- und Ingenieurgesellschaft mbH Koppenker-Strasse 145 10997 Berlin www.cs-plan.de
---	--	--	--	----------------	---



Auswirkungen des Planfalls 2 „Lebenswerte Innenstadt“ auf PM₁₀ [Differenz zum Planfall 1]

Aktionsplan zur Luftreinhaltung Brandenburg an der Havel	Immissionsberechnung Differenz der PM ₁₀ - Jahresmittelwerte Planfall 2 - Planfall 1	+2 bis +3 µg/m ³ +1 bis +2 µg/m ³ +1 bis -1 µg/m ³ -1 bis -2 µg/m ³ -2 bis -3 µg/m ³ < -3 µg/m ³	Stand: September 2006 Kartengrundlage: Landesvermessungsamt TK10	0 500 m 1000 m	 CS Planungs- und Ingenieurgesellschaft mbH Koppenicker Straße 145 10997 Berlin
---	--	---	---	----------------	--



PM₁₀ - Jahresmittelwerte in Planfall 2 „Lebenswerte Innenstadt“

