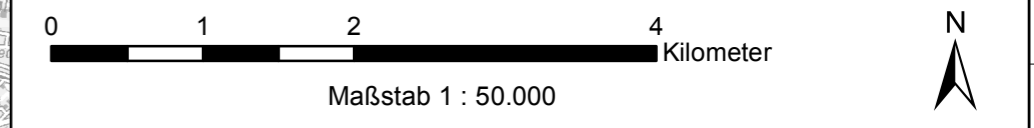




### Lärmschutzbereich nach § 3 Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm Flughafen BerlinBrandenburg (EDDB) Darstellung der Flugstrecken

- Flugstrecken und Rollwege**
- Anflugstrecke Flugzeuge
  - Abflugstrecke Flugzeuge
  - Anflugstrecke Helikopter
  - Abflugstrecke Helikopter
  - Rollwege
  - APU-Position
- Einzelpunktberechnung**
- Kontrollpunkte (KP)
- Mindestgrenzen der Streckenbeschreibungen**
- für VFR-Strecken (15 km)
  - für IFR-Strecken (25 km)
- Begrenzungskurven mit Nummern der Kurvenpunkte**
- Tag-Schutzzone 1 -  $L_{Aeq, Tag} \geq 65$  dB(A)
  - Tag-Schutzzone 2 -  $L_{Aeq, Tag} \geq 60$  dB(A)
  - Nacht-Schutzzone -  $L_{Aeq, Nacht} \geq 55$  dB(A) oder mindestens 6 Fluglärmereignisse mit einem  $L_{Amax} \geq 57$  dB(A) innen
- Flächenfüllungen**
- Tag-Schutzzone 1 -  $L_{Aeq, Tag} \geq 65$  dB(A)
  - Tag-Schutzzone 2 -  $L_{Aeq, Tag} \geq 60$  dB(A)
  - Nacht-Schutzzone -  $L_{Aeq, Nacht} \geq 55$  dB(A) oder mindestens 6 Fluglärmereignisse mit einem  $L_{Amax} \geq 57$  dB(A) innen



Projektion: UTM Zone 33, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89  
 Kartengrundlage: © Geobasis-DE/LGB & SenStadt III  
 Stand 14.12.2012

**Auftraggeber:**  
  
 Ministerium für Umwelt, Gesundheit  
 und Verbraucherschutz  
 Postfach 60 11 50  
 14411 Potsdam

**Planersteller:**  
  
 ACCON GmbH  
 Gewerbering 5  
 86926 Greifenberg  
 Tel: +49 (0) 8192 / 99 60 -0