

Lärmschutzbereich Flughafen Tegel

Protokoll zur kartografischen Darstellung

Inhalt	Seite
1 Bezeichnung des Flugplatzes	1
2 Verwendete Grunddaten, Herstellungsmethode	1
3 Verzeichnis der Karten.....	3
4 Datum des Abschlusses der Arbeiten.....	3
5 Stelle, die den Lärmschutzbereich kartografisch dargestellt hat.....	3
6 Name und Unterschrift des Verantwortlichen	4

1 Bezeichnung des Flugplatzes

Flughafen **Tegel**

ICAO-Flugplatzcode: **EDDT**

2 Verwendete Grunddaten, Herstellungsmethode

a) Übersichtskarten M 1:50.000

- **Berlin**
Kartengrundlage bildet die Übersichtskarte von Berlin 1:50.000 (ÜK-50), 10-farbig, Geoportal Berlin, als georeferenzierte TIFF-Datei mit einer Auflösung von 236 Pixeln pro cm (600 dpi) vom 12.06.2017. Diese Karte stellt das gesamte Gebiet Berlins und das nähere Umland dar.
- **Brandenburg**
Als Kartenhintergrund wurde auch hier eine farbige Übersichtskarte M 1:50.000 (DTK50), bereitgestellt von der Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg (LGB; www.geobasis-bb.de) als georeferenzierte TIFF-Dateien mit einer Auflösung von 200 Pixeln pro cm (508 dpi) vom 18.06.2019 verwendet.

b) Detailkarten M 1:5.000

- Berlin
Grundlage bildet die Karte von Berlin 1:5.000 (K5 – Farbausgabe), Geoportal Berlin, als georeferenzierte TIFF-Datei mit einer Auflösung von 200 Pixeln pro cm (508 dpi) vom 02.05.2018.
Es handelt sich um ein Landeskartenwerk mit administrativen Grenzen, Flurstücksgrenzen, Straßennamen, Grundstücksnummern und Flächen der tatsächlichen Nutzung; hergestellt von den Vermessungsstellen der Bezirke auf Basis des Amtlichen Liegenschaftskatasterinformationssystems (ALKIS).
- Brandenburg
Grundlage bilden die Geobasisdaten aus dem Amtlichen Liegenschaftskatasterinformationssystem (ALKIS), die als georeferenzierte TIFF-Dateien mit einer Auflösung von 1.000 Pixeln pro cm (2.540 dpi) zur Verfügung gestellt wurden (Geobasisdaten © GeoBasis-DE/LGB (2019)).

Die Nacht-Schutzzone ragt im Westen in geringem Umfang über die Landesgrenze Berlins hinaus bis nach Brandenburg hinein.

In den Detailkarten sind neben den Grundlagendaten folgende Berechnungsergebnisse dargestellt:

Detailkarte Tag-Schutzzeiten:

- Grenzen der Schutzbereiche als Linien (ohne Flächenfüllung),
- Iso-dB-Flächen in 5 dB-Schritten von 60 dB(A) bis mehr als 75 dB(A), Farbdarstellung gemäß DIN18005, Teil 2 („Schallschutz im Städtebau, Lärmkarten – Kartenmäßige Darstellung von Schallimmissionen“, September 1991),
- Iso-dB-Linien in 1 dB-Schritten von 60 dB(A) bis 75 dB(A).

Detailkarte Nacht-Schutzzeiten:

- Grenzen des Schutzbereiches als Linie (ohne Schraffur),
- Iso-dB-Flächen in 5 dB-Schritten von weniger als 50 dB(A) bis mehr als 65 dB(A), Farbdarstellung gemäß DIN18005, Teil 2 („Schallschutz im Städtebau, Lärmkarten – Kartenmäßige Darstellung von Schallimmissionen“, September 1991),
- Iso-dB-Linien in 1 dB-Schritten von weniger als 50 dB(A) bis 65 dB(A).

3 Verzeichnis der Karten

Karte	Maßstab	Format
Übersichtskarte Flugstrecken	1:50.000	PDF, Papier 1,60 x 1,25 m ²
Übersichtskarte Lärmschutzbereich (Anlage 2 (zu § 3) Karte 1)	1:50.000	PDF, Papier A2
Übersichtskarte Tag-Schutzzonen (Anlage 2 (zu § 3) Karte 2)	1:50.000	PDF, Papier A2
Übersichtskarte Nacht-Schutzzone (Anlage 2 (zu § 3) Karte 3)	1:50.000	PDF, Papier A2
Detaillkarten Tag-Schutzzonen (11 Blätter)	1:5.000	PDF, Papier A1
Detaillkarten Nachtschutzzone (12 Blätter)	1:5.000	PDF, Papier A1

4 Datum des Abschlusses der Arbeiten

August 2019

5 Stelle, die den Lärmschutzbereich kartografisch dargestellt hat

Die Karten wurden erstellt von:

Accon GmbH
Gewerbering 5
86926 Greifenberg
www.accon.de

in Zusammenarbeit mit:

GI Geoinformatik GmbH
Morellstraße 33
86159 Augsburg
www.gi-geoinformatik.de

verwendete Software: CadnaA Version 2019 (32-bit) (DataKustik GmbH, Gilching)
und ArcView 10.6.1 (ESRI Deutschland GmbH, Kranzberg)

6 Name und Unterschrift des Verantwortlichen

Dipl.-Ing. Ralph Kempiaik