

3451 - NO Platkow

Gre

- | | |
|--|--|
| | Staatsgrenze
mit Grenzmarke und Nummern |
| | Landesgrenze |
| | Regierungsbezirksgrenze |
| | Kreisgrenze,
Grenze einer kreisfreien Stadt |
| | Gemeindegrenze |
| | Truppenübungsplatzgrenze,
Standortübungsplatzgrenze |
| | Naturschutzgebietsgrenze |

NAUE

- | | |
|--------------|--------------------------|
| Golm | Name einer Gemeinde |
| PLAUE | Name eines Stadtteils |
| Leest | Name eines Gemeindeteils |

Ausbau
Die Schriftgröße nicht

- | | |
|--|---|
|  | Wohn- und Nebengebäude |
|  | Öffentliches Gebäude, Mithrasgebäude: Museum, Fabrik |
|  | Herrergangendes Gebäude mit relativer Höhenabgabe |
|  | Kirchen mit Turm und relativer Höhenabgabe |
|  | Kapellen mit Turm |
|  | Türme: massiver Bau, leicht mit relativer Höhenabgabe |
|  | Burg, Schlöß, Burganlage, Stadtbefestigung |
|  | mit relativer Höhenabgabe |
|  | Gewächshäuser |
|  | |
|  | Friedhöfe mit einzelnen Bäumen und wandartig |
|  | |
|  | Spornplatz |
|  | |
|  | Schließstand mit Angabe der Böschungshöhe |
|  | Hörsaal: Mauer mit relativer Höhenabgabe |
|  | Felsen- oder Drahtgitter |

Bahnen

-
- elektrifizierte Eisenbahn mit Bahntrasse und Stromschiene (Bf)
- Ein- und zweigleisige Eisenbahn mit Haltpunkt (Hp)
- Abstell- und Anschlußgleis mit Stellwerk; Signalmast (StW)
- Schmalspurige Eisenbahn
- Straßenbahn
- Seilbahn, Schwebebahn, Sessellift

Straßen und Wege

- | Ausbaustand | |
|---|---|
|  | Schnellverkehrsstraße
(mindestens vier Fahrstreifen)
mit Kilometerangabe |
|  | Hauptstraße (Breite mindestens 6 m) |
|  | Hauptstraße (Breite unter 6 m)
Hauptstraße mit Fahrbahnmarkierung,
Gesamtbreite, Straßenzeichensmaterie |
|  | Nebenstraße (Breite mindestens 4 m)
mit Angabe der Gesamtbreite |
|  | Straßen in Bau |
|  | Hauptweg (befestigt) |
|  | Nebenweg (befestigt oder unbefestigt) |
|  | Fußweg, Radfahrweg |

Gesetzliche Klassifizierung

- | | |
|-------|----------------|
| A 2 | Bundesautobahn |
| B 96 | Bundesstraße |
| L 505 | Landesstraße |
| K 125 | Kreisstraße |
| E 60 | Europastraße |

Sonstige Verkehrsbauwerke

-
- Das Diagramm zeigt fünf verschiedene Bauwerke mit ihren zugehörigen Berechnungsformeln für die Tragfähigkeit in Tonnen:
- Hochstraße:** Berechnet die Tragfähigkeit basierend auf der Breite der Durchfahrtsöffnung (8), dem Abstand der Bauteile (70-6) und der Breite der Tragfläche (30).
 - Tunnel:** Berechnet die Tragfähigkeit basierend auf der Höhe (4x6) und der Länge (130).
 - Stützwerk aus Eisenbahnen und Straßen:** Berechnet die Tragfähigkeit basierend auf der Breite der Bauteile (18-4x3) und der Länge (8).
 - Personalfähre:** Berechnet die Tragfähigkeit basierend auf der Breite der Bauteile (18-4x3) und der Länge (8).

Vegetation

- | | |
|--|---|
|  | Laubwald |
|  | Schneise |
|  | Nadelwald |
|  | Forstabsatzungsnummer |
|  | Mischwald |
|  | Lichter Wald |
|  | Abgeholzter Wald, abgestorbener Wald, Waldbrandfläche |

**Land Brandenburg
Ministerium für Ländliche Entwicklung,
Umwelt und Verbraucherschutz**



Topografische Karte zur Verordnung über das Naturschutzgebiet

"Gusower Niederheide"

Blatt 1 von 1

Landkreis: Märkisch-Oderland

Legende:

Schutzgebietsgrenze

Maßstab: 1 : 10.000

Nutzung der Kartengrundlage mit Genehmigung der LGB, GB I/99

Ministerium für Ländl.
Entwicklung, Umwelt
Verbraucherschutz
Im Auftrag

Potsdam, den

8. 01. 08

*
CONTINGENT

Herausgeber

© Landesvermessungsamt Brandenburg
Heinrich-Mann-Allee 103, 14473 Potsdam
Telefon: (0331) 88 44 - 0 Telefax: (0331) 8 84 41 26
Datex: 1 47 4749 6

1. Auflage 1995

Diese Karte ist gesetzlich geschützt. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des

Herausgebers. Als Vervielfältigung gelten z.B. Nachdruck, Fotokopie, Mikroverfilmung, Digitalisieren, Scannen sowie Speicherung auf Datenträger.

Kommunikation, Organisations- und Teamarbeit sowie Spartenübergreifende Zusammenarbeit.

ISBN 3-7490-1774-3

9 783749 01

