

Anlage 11: Grundlagen für die Erstellung der Straßen-, Schienen- und Gewerbelärmkarten für den Prognosehorizont 2030

Grundlagen Straße

- Lärmkartierung Hauptverkehrsstraßen Land Brandenburg 2022, LfU-Brandenburg
- Lärmkartierung Hauptverkehrsstraßen Ballungsraum Berlin 2022, SenUMVK-Berlin
- Straßenverkehrsprognose 2030 des Landes Brandenburg, Landesbetrieb Straßenwesen, die Daten wurden auf folgende gelb markierte Streckenabschnitte angewandt:

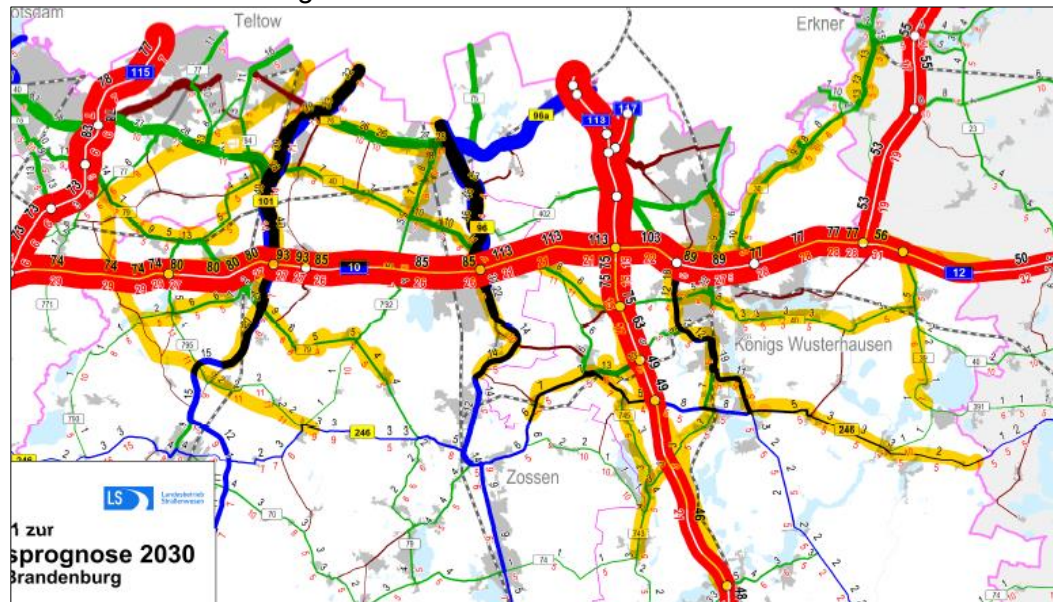


Abbildung A11-1: Ausschnitt aus Anlage 1 zur Straßenverkehrsprognose 2030 des Landes Brandenburg, Streckenbelastung Zielkonzept VB/WB, Stand April 2020

- Verkehrs- und Engpassanalyse Flughafen und Flughafenbindung, Nullfall 2030, SPV Spreeplan Verkehr GmbH (IHK-Gutachten), die Daten wurden auf folgende gelb markierte Streckenabschnitte angewandt:

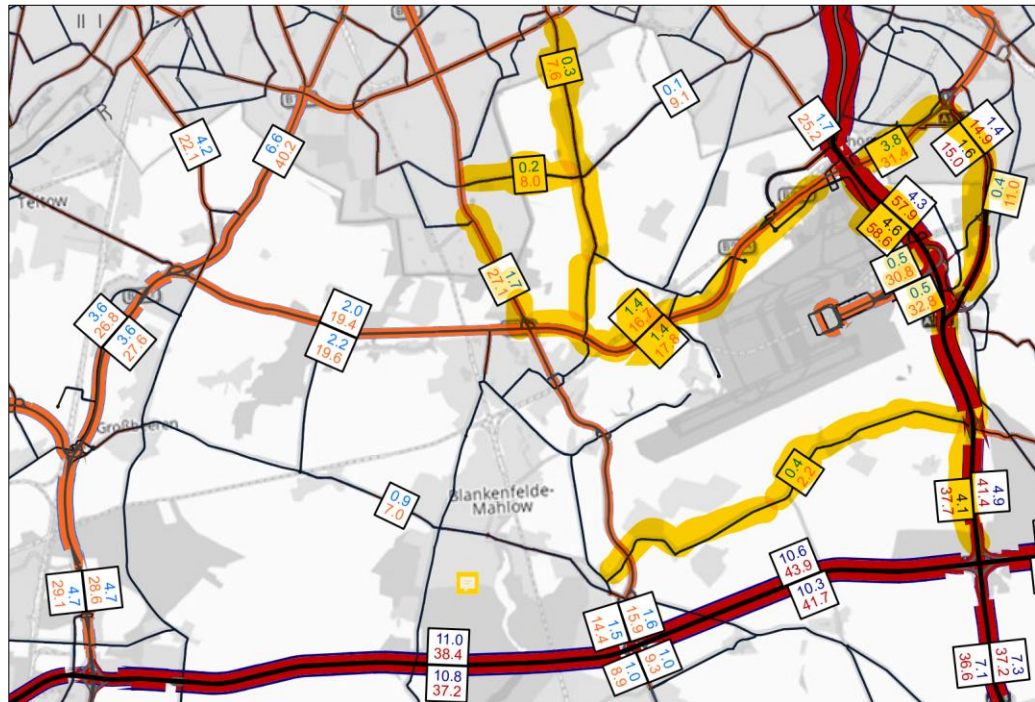


Abbildung A11-2: Ausschnitt Straßenverkehr 2030 Nullfall (inkl. AS Kiekebusch), SPV Spreepfan Verkehr GmbH, erhalten am 20.09.2023

- Straßen, welche nicht in den beiden o.g. Gutachten berücksichtigt sind, Verkehrsstärke der Lärmkartierung Hauptverkehrsstraßen pauschal mit einem Zuschlag von 10 % als Prognosehorizont 2030.

Grundlagen Schiene

- Lärmkartierung Schiene (Straßenbahn) Ballungsraum Berlin 2022, Fa. Wöfl
- Eisenbahnstrecken der Deutschen Bahn AG, Verkehrsprognose 2030, DB Verkehrsdatenmanagement, Berücksichtigung Planfeststellung „Dresdner Bahn“, Planfeststellungsabschnitt 3, Eisenbahnbundesamt

Grundlagen Gewerbe

- Realnutzungskartierung der LH Berlin, SenUMVK Berlin
- Flächennutzungspläne der Landkreise Potsdam-Mittelmark, Teltow-Fläming, Dahme-Spreewald, Oder-Spree, Märkisch-Oderland, Geobasisdaten Brandenburg ergänzt durch Flächennutzungspläne div. Gemeinden