



## **Datenerfassungssystem (VBUF-DES)**

gemäß der

Vorläufigen Berechnungsmethode  
für den Umgebungslärm an Flugplätzen (VBUF)

in der Fassung der Bekanntmachung des  
Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit  
sowie des  
Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung  
vom 22.05.2006  
(Bundesanzeiger 154a/2006)

für den

**Flughafen Berlin Brandenburg (EDDB)**  
**Bezugsjahr: 2015**

Erstellt mit dem System  
"DES-Editor" der OTSD GmbH  
auf Basis eines AzD-DES der  
Flughafen Berlin Brandenburg GmbH

durch

OTSD – Optimized Traffic Systems Development GmbH  
Anne-Conway-Straße 2  
D - 28359 Bremen

Ausfertigungsdatum dieses Dokuments:  
26. Juli 2012

# Inhaltsverzeichnis

<b>2.1 Flugplatz .....</b>	<b>3</b>
<b>2.2 Ab- und Anflugstrecken, Platzrunden</b>	
<i>2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen .....</i>	<i>5</i>
<i>2.2.2 Anflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen .....</i>	<i>38</i>
<i>2.2.4 Abflugstrecken für Hubschrauber.....</i>	<i>52</i>
<i>2.2.5 Anflugstrecken für Hubschrauber.....</i>	<i>58</i>
<b>2.3 Flugbewegungen</b>	
<i>2.3.1 Flugbewegungen mit Flugzeugen im Ist-Jahr.....</i>	<i>64</i>
<i>2.3.2 Flugbewegungen mit Hubschraubern im Ist-Jahr .....</i>	<i>65</i>
<i>2.3.3 Aufteilung der Flugzeuggruppen auf die Ab- und Anflugstrecken         (ohne Hubschrauber) .....</i>	<i>66</i>
<i>2.3.4 Aufteilung der Flugbewegungen der Hubschrauber (H 1, H 2).....</i>	<i>113</i>
<b>2.4 Flugbeschränkungen .....</b>	<b>125</b>

## 2 Datenblätter

### 2.1 Flugplatz

2.1.1 Bezeichnung Berlin Brandenburg

2.1.2 Flugplatzbezugspunkt:

geographische Breite und Länge  
(WGS 84)

52 21 44.089 N 13 30 02.424 E

UTM-Koordinaten  
(UTM-Zone 32/33)

33U R=397906,24 H=5802387,52

2.1.3 Flugplatzhöhe [m] 47,85

2.1.4 Flugplatzfläche [km²] 14,7

2.1.5 Start- und Landebahnen

		I	II	III	IV
1.	Bezeichnung	07L / 07L#	07LV / 07LV#	07R / 07R#	25L / 25L#
2.	vorhanden/geplant für	vorhanden	vorhanden	2013	2013
3.	rechtweisende Richtung [°] - geographisch Nord (WGS 84) - Gitter-Nord UTM Zone 33U (ETRS89)	68,8209 / 248,8209  70,0046 / 250,0046	68,8209 / 248,8209  70,0046 / 250,0046	68,8133 / 248,8133  70,0044 / 250,0044	248,8133 / 68,8133  250,0044 / 70,0044
4.	Gesamtlänge [m]	3600,00	3600,00	4000,00	4000,00
5.	Koordinaten des Bahn- bezugspunktes  geographische Koordinaten (WGS84)  UTM-Koordinaten Zone 33U (ETRS89)	  52 22 21.222 N 13 30 20.011 E  398262,58 (R) 5803527,84 (H)	  52 22 21.222 N 13 30 20.011 E  398262,58 (R) 5803527,84 (H)	  52 21 06.956 N 13 29 44.844 E  397549,89 (R) 5801247,20 (H)	  52 21 06.956 N 13 29 44.844 E  397549,89 (R) 5801247,20 (H)
6.	Abstand des Bahn- bezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m]	356,34 (ΔR) 1140,32 (ΔH)	356,34 (ΔR) 1140,32 (ΔH)	-356,35 (ΔR) -1140,32 (ΔH)	-356,35 (ΔR) -1140,32 (ΔH)
7.	Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m]	-1605,00 / -	-1400,00 / -	-1900,00 / -	-1900,00 / -
8.	Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m]	1499,47 / 0,00	1499,47 / 0,00	1999,44 / 0,00	1999,44 / 0,00
9.	Meridiankonvergenz	-1,183694	-1,183694	-1,191102	-1,191102

		V	VI	VII	VIII
1.	Bezeichnung	25R / 25R#	25RV / 25RV#		
2.	vorhanden/geplant für	vorhanden	vorhanden		
3.	rechtweisende Richtung [°] - geographisch Nord (WGS 84) - Gitter-Nord UTM Zone 33U (ETRS89)	248,8209 / 68,8209  250,0046 / 70,0046	248,8209 / 68,8209  250,0046 / 70,0046		
4.	Gesamtlänge [m]	3600,00	3600,00		
5.	Koordinaten des Bahn- bezugspunktes  geographische Koordinaten (WGS84)  UTM-Koordinaten Zone 33U (ETRS89)	  52 22 21.222 N 13 30 20.011 E  398262,58 (R) 5803527,84 (H)	  52 22 21.222 N 13 30 20.011 E  398262,58 (R) 5803527,84 (H)		
6.	Abstand des Bahn- bezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m]	356,34 (ΔR) 1140,32 (ΔH)	356,34 (ΔR) 1140,32 (ΔH)		
7.	Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m]	-1406,50 / -	-1415,00 / -		
8.	Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m]	1499,57 / 0,00	1499,57 / 0,00		
9.	Meridiankonvergenz	-1,183694	-1,183694		

## 2.2 Ab- und Anflugstrecken, Platzrunden

2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_07LV\_nach\_DEXUG\_B

2.2.1.2 Startbahn

07LV

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6938,83				0	1400
2		L	43,9982	3939,82	1400	2000
3	10070,90				2000	3000
4		L	82,3720	4569,04	3000	3000
5	7792,46				3000	3000
6		L	59,5138	4769,40	3000	3000
7	21659,30				3000	3000
8		R	18,8002	12546,29	3000	3000
9	62049,82				3000	3000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

3000,00

2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_07LV\_nach\_DEXUG\_N

2.2.1.2 Startbahn

07LV

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19543,23				0	3000
2		L	126,3712	4177,53	3000	3000
3	17035,94				3000	3000
4		L	59,5129	4769,40	3000	3000
5	21659,30				3000	3000
6		R	18,8002	12546,29	3000	3000
7	62049,82				3000	3000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

3000,00

2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_07LV\_nach\_GERGA

2.2.1.2 Startbahn

07LV

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19537,82				0	3000
2		L	27,2705	4377,00	3000	3000
3	23342,84				3000	3000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

3000,00

2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_07LV\_nach\_SUKIP\_B

2.2.1.2 Startbahn

07LV

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6938,83				0	1400
2		L	43,9982	3939,82	1400	2000
3	10070,90				2000	3000
4		L	82,3720	4569,04	3000	3000
5	7792,53				3000	3000
6		L	59,5147	4769,28	3000	3000
7	79106,85				3000	3000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

3000,00



2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_07LV\_nach\_TUVAK

2.2.1.2 Startbahn

07LV

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19547,73				0	3000
2		R	34,1295	4345,84	3000	3000
3	18147,29				3000	3000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

3000,00

2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_07L\_nach\_DEXUG\_B

2.2.1.2 Startbahn

07L

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6938,83				0	1400
2		L	43,9982	3939,82	1400	2000
3	10070,90				2000	3000
4		L	82,3720	4569,04	3000	3000
5	7792,46				3000	3000
6		L	59,5138	4769,40	3000	3000
7	21659,30				3000	3000
8		R	18,8002	12546,29	3000	3000
9	62049,82				3000	3000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

3000,00

2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_07L\_nach\_DEXUG\_N

2.2.1.2 Startbahn

07L

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19543,23				0	3000
2		L	126,3712	4177,53	3000	3000
3	17035,94				3000	3000
4		L	59,5129	4769,40	3000	3000
5	21659,30				3000	3000
6		R	18,8002	12546,29	3000	3000
7	62049,82				3000	3000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

3000,00

2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_07L\_nach\_GERGA

2.2.1.2 Startbahn

07L

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19537,82				0	3000
2		L	27,2705	4377,00	3000	3000
3	23342,84				3000	3000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

3000,00

2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_07L\_nach\_SUKIP\_B

2.2.1.2 Startbahn

07L

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6938,83				0	1400
2		L	43,9982	3939,82	1400	2000
3	10070,90				2000	3000
4		L	82,3720	4569,04	3000	3000
5	7792,53				3000	3000
6		L	59,5147	4769,28	3000	3000
7	79106,85				3000	3000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

3000,00

2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_07L\_nach\_SUKIP\_N

2.2.1.2 Startbahn

07L

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19543,23				0	3000
2		L	126,3712	4177,53	3000	3000
3	17036,01				3000	3000
4		L	59,5137	4769,28	3000	3000
5	79106,85				3000	3000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

3000,00

2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_07L\_nach\_TUVAK

2.2.1.2 Startbahn

07L

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19547,73				0	3000
2		R	34,1295	4345,84	3000	3000
3	18147,29				3000	3000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

3000,00

2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_07R\_nach\_GORIG\_B

2.2.1.2 Startbahn

07R

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	394,57				0	100
2		R	66,0918	2467,29	100	700
3	4691,21				700	1600
4		L	62,9195	3538,31	1600	2400
5	4833,73				2400	3000
6		R	21,1333	10786,75	3000	3000
7	21976,47				3000	3000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

3000,00



2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_07R\_nach\_GORIG\_N

2.2.1.2 Startbahn

07R

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1605,79				0	300
2		R	14,9545	3000,00	300	600
3	14406,84				600	3000
4		R	22,3017	9739,58	3000	3000
5	20864,06				3000	3000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

3000,00

2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_07R\_nach\_LULUL\_B

2.2.1.2 Startbahn

07R

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	394,57				0	100
2		R	66,0918	2467,29	100	700
3	229,61				700	700
4		R	83,1868	2610,47	700	1500
5	5268,25				1500	2500
6		R	51,9598	4456,29	2500	3000
7	12631,01				3000	3000
8		L	29,1961	5228,36	3000	3000
9	21017,82				3000	3000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

3000,00

2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_07R\_nach\_LULUL\_N

2.2.1.2 Startbahn

07R

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1605,79				0	300
2		R	14,9545	3000,00	300	500
3	11647,86				500	2800
4		R	38,9965	4025,39	2800	3000
5	395,91				3000	3000
6		R	75,5961	3529,94	3000	3000
7	6569,74				3000	3000
8		R	50,9498	4693,17	3000	3000
9	14542,97				3000	3000
10		R	15,9503	14595,84	3000	3000
11	32838,40				3000	3000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

3000,00

2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_07R\_nach\_ROKMU\_B

2.2.1.2 Startbahn

07R

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	394,57				0	100
2		R	66,0918	2467,29	100	700
3	229,61				700	700
4		R	83,1868	2610,47	700	1500
5	5268,25				1500	2500
6		R	51,9598	4456,29	2500	3000
7	12639,74				3000	3000
8		L	54,7954	5211,46	3000	3000
9	26573,29				3000	3000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

3000,00

2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_07R\_nach\_ROKMU\_N

2.2.1.2 Startbahn

07R

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1605,79				0	300
2		R	14,9545	3000,00	300	500
3	11647,86				500	2800
4		R	38,9965	4025,39	2800	3000
5	395,91				3000	3000
6		R	75,5961	3529,94	3000	3000
7	6569,74				3000	3000
8		R	50,9498	4693,17	3000	3000
9	14534,89				3000	3000
10		L	4,7059	49993,47	3000	3000
11	34988,22				3000	3000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

3000,00

2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_25L\_nach\_GORIG

2.2.1.2 Startbahn

25L

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1999,44				0	400
2		L	17,4504	1997,50	400	500
3	4556,42				500	1400
4		L	2,4547	3000,00	1400	1450
5	10313,04				1450	3000
6		L	154,4988	4131,78	3000	3000
7	52297,40				3000	3000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

3000,00

2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_25L\_nach\_LULUL

2.2.1.2 Startbahn

25L

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1999,44				0	400
2		L	17,4504	1997,50	400	500
3	4535,00				500	1400
4		L	2,4547	4000,00	1400	1450
5	10293,26				1450	3000
6		R	19,0417	11552,13	3000	3000
7	21399,23				3000	3000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

3000,00

2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_25L\_nach\_ROKMU

2.2.1.2 Startbahn

25L

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R Kurs- änderung [°] Radius [m]			Korridorbreite am Anfang   Ende des Abschnitts [m]	
1	1999,44				0	400
2		L	23,6579	4423,25	400	800
3	10000,00				800	3000
4	35470,87				3000	3000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

3000,00



2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_25RV\_nach\_DEXUG

2.2.1.2 Startbahn

25RV

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9585,28				0	1900
2		R	15,5635	11780,96	1900	2600
3	7353,19				2600	3000
4		R	106,5797	3743,41	3000	3000
5	10108,17				3000	3000
6		L	111,3926	4348,63	3000	3000
7	59191,38				3000	3000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

3000,00

2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_25RV\_nach\_GERGA\_A

2.2.1.2 Startbahn

25RV

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9585,28				0	1900
2		R	15,5635	11780,96	1900	2600
3	7353,19				2600	3000
4		R	106,5797	3743,41	3000	3000
5	10112,13				3000	3000
6		R	66,0270	5126,09	3000	3000
7	54389,84				3000	3000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

3000,00

2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_25RV\_nach\_GERGA\_M

2.2.1.2 Startbahn

25RV

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9585,28				0	1900
2		R	15,5635	11780,96	1900	2600
3	7344,89				2600	3000
4		L	20,8436	4414,70	3000	3000
5	4048,71				3000	3000
6		R	21,2672	11619,96	3000	3000
7	8126,08				3000	3000
8		R	22,4850	12202,89	3000	3000
9	1772,81				3000	3000
10		R	75,4729	5675,59	3000	3000
11	4847,59				3000	3000
12		R	74,2244	5618,94	3000	3000
13	80002,84				3000	3000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

3000,00

2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_25RV\_nach\_SUKIP

2.2.1.2 Startbahn

25RV

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9585,28				0	1900
2		R	15,5635	11780,96	1900	2600
3	7344,89				2600	3000
4		L	20,8436	4414,70	3000	3000
5	4048,71				3000	3000
6		R	21,2672	11619,96	3000	3000
7	42130,57				3000	3000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

3000,00

2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_25RV\_nach\_TUVAK

2.2.1.2 Startbahn

25RV

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9585,28				0	1900
2		R	15,5635	11780,96	1900	2600
3	7353,19				2600	3000
4		R	106,5797	3743,41	3000	3000
5	10116,75				3000	3000
6		R	89,8784	5127,51	3000	3000
7	54915,47				3000	3000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

3000,00

2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_25R\_nach\_GERGA\_A

2.2.1.2 Startbahn

25R

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R Kurs- änderung [°] Radius [m]			Korridorbreite am Anfang   Ende des Abschnitts [m]	
1	9585,28				0	1900
2		R	15,5635	11780,96	1900	2600
3	7353,19				2600	3000
4		R	106,5797	3743,41	3000	3000
5	10112,13				3000	3000
6		R	66,0270	5126,09	3000	3000
7	54389,84				3000	3000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

3000,00

2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_25R\_nach\_GERGA\_M

2.2.1.2 Startbahn

25R

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9585,28				0	1900
2		R	15,5635	11780,96	1900	2600
3	7344,89				2600	3000
4		L	20,8436	4414,70	3000	3000
5	4048,71				3000	3000
6		R	21,2672	11619,96	3000	3000
7	8126,08				3000	3000
8		R	22,4850	12202,89	3000	3000
9	1772,81				3000	3000
10		R	75,4729	5675,59	3000	3000
11	4847,59				3000	3000
12		R	74,2244	5618,94	3000	3000
13	80002,84				3000	3000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

3000,00

2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_25R\_nach\_SUKIP

2.2.1.2 Startbahn

25R

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9585,28				0	1900
2		R	15,5635	11780,96	1900	2600
3	7344,89				2600	3000
4		L	20,8436	4414,70	3000	3000
5	4048,71				3000	3000
6		R	21,2672	11619,96	3000	3000
7	42130,57				3000	3000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

3000,00



2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_25R\_nach\_TUVAK

2.2.1.2 Startbahn

25R

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9585,28				0	1900
2		R	15,5635	11780,96	1900	2600
3	7353,19				2600	3000
4		R	106,5797	3743,41	3000	3000
5	10116,75				3000	3000
6		R	89,8784	5127,51	3000	3000
7	54915,47				3000	3000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

3000,00

2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_07LV\_nach\_NOVEMBER\_1

2.2.1.2 Startbahn

07LV

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2034,14				0	500
2		L	95,1034	367,33	500	500
3	2452,62				500	500
4		L	39,9033	500,00	500	500
5	6462,14				500	500
6		R	111,0904	500,00	500	500
7	11814,00				500	6000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

300,00

2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_07LV\_nach\_NOVEMBER\_2

2.2.1.2 Startbahn

07LV

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2034,14				0	500
2		L	95,1034	367,33	500	500
3	2452,62				500	500
4		L	39,9033	500,00	500	500
5	7190,88				500	500
6		R	9,2811	500,00	500	500
7	6513,42				500	6000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

300,00

2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_25RV\_nach\_NOVEMBER\_1

2.2.1.2 Startbahn

25RV

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1999,98				0	500
2		R	90,0000	400,01	500	500
3	300,00				500	500
4		R	90,0000	800,00	500	500
5	3200,00				500	500
6		L	90,0000	800,00	500	500
7	158,09				500	500
8		L	45,0067	799,77	500	500
9	6643,65				500	500
10		R	111,0904	500,00	500	500
11	11814,00				500	6000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

300,00

2.2.1 Abflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_25RV\_nach\_NOVEMBER\_2

2.2.1.2 Startbahn

25RV

2.2.1.3 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1999,98				0	500
2		R	90,0000	400,01	500	500
3	300,00				500	500
4		R	90,0000	800,00	500	500
5	3200,00				500	500
6		L	90,0000	800,00	500	500
7	158,09				500	500
8		L	45,0067	799,77	500	500
9	7372,38				500	500
10		R	9,2784	500,00	500	500
11	6512,51				500	6000

2.2.1.4 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp Flughöhe über Platz beim Ausklinken [m]

300,00

2.2.2 Anflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_07L\_von\_KETAP\_4

2.2.2.2 Landebahn

07L

2.2.2.3 Gleitwinkel [°]

3,0

2.2.2.4 Einfädelungsbereich [m]

Beginn 214687,16  
 Ende 23578,53  
 (vor Bahnbezugspunkt)

2.2.2.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	23578,53				0	3000
2		R	0,7683	3000,00	3000	3000
3	38777,22				3000	3000
4		R	89,8042	3858,93	3000	3000
5	1591,86				3000	3000
6		R	90,0542	3833,86	3000	3000
7	21950,87				3000	3000
8		R	9,8641	3000,00	3000	3000
9	5594,15				3000	3000
10		L	117,5450	3830,26	3000	3000
11	28893,95				3000	3000
12		R	99,6797	3000,00	3000	3000
13	68592,45				3000	3000

2.2.2.6 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

3000,00

2.2.2 Anflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_07L\_von\_ORANI\_4

2.2.2.2 Landebahn

07L

2.2.2.3 Gleitwinkel [°]

3,0

2.2.2.4 Einfädelungsbereich [m]

Beginn 144431,04  
 Ende 23578,53  
 (vor Bahnbezugspunkt)

2.2.2.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	23578,53				0	3000
2		R	0,7683	3000,00	3000	3000
3	38777,22				3000	3000
4		R	89,8042	3858,93	3000	3000
5	1584,01				3000	3000
6		R	89,9371	3841,71	3000	3000
7	21689,73				3000	3000
8		R	9,9812	3000,00	3000	3000
9	5853,03				3000	3000
10		L	117,5450	3830,26	3000	3000
11	32448,99				3000	3000

2.2.2.6 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

3000,00

2.2.2 Anflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_07R\_von\_ATGUP\_2

2.2.2.2 Landebahn

07R

2.2.2.3 Gleitwinkel [°]

3,0

2.2.2.4 Einfädelungsbereich [m]

Beginn 161069,73  
 Ende 18214,85  
 (vor Bahnbezugspunkt)

2.2.2.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18214,85				0	3000
2		R	0,8330	3000,00	3000	3000
3	40554,46				3000	3000
4		L	90,2272	3876,60	3000	3000
5	1706,10				3000	3000
6		L	89,9879	3685,44	3000	3000
7	31548,86				3000	3000
8		R	31,2442	6608,05	3000	3000
9	22666,37				3000	3000
10		R	39,2162	3000,00	3000	3000
11	11236,96				3000	3000
12		R	14,1758	3000,00	3000	3000
13	16806,43				3000	3000

2.2.2.6 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

3000,00



2.2.2 Anflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_07R\_von\_KLF\_2

2.2.2.2 Landebahn

07R

2.2.2.3 Gleitwinkel [°]

3,0

2.2.2.4 Einfädungsbereich [m]

Beginn 139238,84  
 Ende 18214,85  
 (vor Bahnbezugspunkt)

2.2.2.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18214,85				0	3000
2		R	0,8330	3000,00	3000	3000
3	40554,46				3000	3000
4		L	90,2272	3876,60	3000	3000
5	1706,10				3000	3000
6		L	89,9879	3685,44	3000	3000
7	31542,50				3000	3000
8		R	31,1892	6630,82	3000	3000
9	8284,57				3000	3000
10		R	39,5724	3000,00	3000	3000
11	21318,20				3000	3000

2.2.2.6 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

3000,00

2.2.2 Anflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_07R\_von\_NUKRO\_2

2.2.2.2 Landebahn

07R

2.2.2.3 Gleitwinkel [°]

3,0

2.2.2.4 Einfädelungsbereich [m]

Beginn 191038,51  
 Ende 18214,85  
 (vor Bahnbezugspunkt)

2.2.2.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18214,85				0	3000
2		R	0,8330	3000,00	3000	3000
3	40554,46				3000	3000
4		L	90,2272	3876,60	3000	3000
5	1706,10				3000	3000
6		L	89,9879	3685,44	3000	3000
7	31542,34				3000	3000
8		R	31,1878	6631,38	3000	3000
9	83474,47				3000	3000

2.2.2.6 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

3000,00

2.2.2 Anflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_25L\_von\_ATGUP\_2

2.2.2.2 Landebahn

25L

2.2.2.3 Gleitwinkel [°]

3,0

2.2.2.4 Einfädelungsbereich [m]

Beginn 160339,25  
 Ende 18261,88  
 (vor Bahnbezugspunkt)

2.2.2.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18261,88				0	3000
2		R	0,7693	3000,00	3000	3000
3	41666,28				3000	3000
4		R	89,7815	4044,59	3000	3000
5	1308,12				3000	3000
6		R	90,0481	3926,84	3000	3000
7	37164,73				3000	3000
8		L	89,9670	4615,47	3000	3000
9	7818,30				3000	3000
10		R	19,8689	3000,00	3000	3000
11	9538,73				3000	3000
12		R	12,8574	3000,00	3000	3000
13	23070,71				3000	3000

2.2.2.6 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

3000,00

2.2.2 Anflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_25L\_von\_KLF\_2

2.2.2.2 Landebahn

25L

2.2.2.3 Gleitwinkel [°]

3,0

2.2.2.4 Einfädelungsbereich [m]

Beginn 156590,53  
 Ende 18261,88  
 (vor Bahnbezugspunkt)

2.2.2.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18261,88				0	3000
2		R	0,7693	3000,00	3000	3000
3	41666,28				3000	3000
4		R	89,7815	4044,59	3000	3000
5	1308,12				3000	3000
6		R	90,0481	3926,84	3000	3000
7	37164,73				3000	3000
8		L	89,9670	4615,47	3000	3000
9	6528,36				3000	3000
10		R	62,3584	3000,00	3000	3000
11	28599,13				3000	3000

2.2.2.6 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

3000,00

2.2.2 Anflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_25L\_von\_NUKRO\_3

2.2.2.2 Landebahn

25L

2.2.2.3 Gleitwinkel [°]

3,0

2.2.2.4 Einfädelungsbereich [m]

Beginn 169174,91  
 Ende 18261,88  
 (vor Bahnbezugspunkt)

2.2.2.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18261,88				0	3000
2		R	0,7693	3000,00	3000	3000
3	41666,28				3000	3000
4		R	89,7815	4044,59	3000	3000
5	1308,12				3000	3000
6		R	90,0481	3926,84	3000	3000
7	37164,73				3000	3000
8		L	89,9285	4615,46	3000	3000
9	3454,51				3000	3000
10		L	47,9923	2783,80	3000	3000
11	29052,87				3000	3000
12		R	24,7841	3000,00	3000	3000
13	14843,22				3000	3000

2.2.2.6 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

3000,00

2.2.2 Anflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_25R\_von\_KETAP\_2

2.2.2.2 Landebahn

25R

2.2.2.3 Gleitwinkel [°]

3,0

2.2.2.4 Einfädelungsbereich [m]

Beginn 153297,69  
 Ende 23613,96  
 (vor Bahnbezugspunkt)

2.2.2.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	23613,96				0	3000
2		R	0,9003	3000,00	3000	3000
3	38795,08				3000	3000
4		L	90,3487	3895,77	3000	3000
5	1339,83				3000	3000
6		L	89,8960	4036,41	3000	3000
7	28747,45				3000	3000
8		R	84,0101	4336,24	3000	3000
9	27773,09				3000	3000
10		R	28,5312	3000,00	3000	3000
11	12653,00				3000	3000

2.2.2.6 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

3000,00

2.2.2 Anflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_25R\_von\_ORANI\_2

2.2.2.2 Landebahn

25R

2.2.2.3 Gleitwinkel [°]

3,0

2.2.2.4 Einfädelungsbereich [m]

Beginn 198068,58  
 Ende 23613,96  
 (vor Bahnbezugspunkt)

2.2.2.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	23613,96				0	3000
2		R	0,9003	3000,00	3000	3000
3	38795,08				3000	3000
4		L	90,3487	3895,77	3000	3000
5	1339,83				3000	3000
6		L	89,8960	4036,41	3000	3000
7	28741,50				3000	3000
8		R	83,9314	4342,86	3000	3000
9	16531,40				3000	3000
10		L	74,1845	3595,78	3000	3000
11	65506,00				3000	3000

2.2.2.6 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

3000,00

2.2.2 Anflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_07LV\_von\_NOVEMBER\_1

2.2.2.2 Landebahn

07L

2.2.2.3 Gleitwinkel [°]

3,0

2.2.2.4 Einfädungsbereich [m]

Beginn 28550,15  
Ende 1999,99

(vor Bahnbezugspunkt)

2.2.2.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1999,99				0	300
2		R	90,0000	400,00	300	500
3	300,00				500	500
4		R	90,0000	800,00	500	500
5	2940,50				500	500
6		L	54,8585	500,00	500	500
7	819,45				500	500
8		L	80,1482	500,00	500	500
9	6643,65				500	500
10		R	111,0904	500,00	500	500
11	11814,00				500	6000

2.2.2.6 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

300,00



2.2.2 Anflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_07LV\_von\_NOVEMBER\_2

2.2.2.2 Landebahn

07L

2.2.2.3 Gleitwinkel [°]

3,0

2.2.2.4 Einfädelungsbereich [m]

Beginn 25290,70  
 Ende 1999,99  
 (vor Bahnbezugspunkt)

2.2.2.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1999,99				0	300
2		R	90,0000	400,00	300	500
3	300,00				500	500
4		R	90,0000	800,00	500	500
5	2940,50				500	500
6		L	54,8585	500,00	500	500
7	819,45				500	500
8		L	80,1482	500,00	500	500
9	6695,37				500	500
10		L	25,4338	3000,00	500	500
11	8140,57				500	6000

2.2.2.6 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

300,00

2.2.2 Anflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_25RV\_von\_NOVEMBER\_1

2.2.2.2 Landebahn

25R

2.2.2.3 Gleitwinkel [°]

3,0

2.2.2.4 Einfädelungsbereich [m]

Beginn 24741,75  
 Ende 2000,01  
 (vor Bahnbezugspunkt)

2.2.2.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2000,01				0	300
2		L	90,0000	400,00	300	500
3	2058,09				500	500
4		L	45,0067	799,77	500	500
5	6643,65				500	500
6		R	111,0904	500,00	500	500
7	11814,00				500	6000

2.2.2.6 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

300,00

2.2.2 Anflugstrecken mit zivilen Flugzeuggruppen

2.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_25RV\_von\_NOVEMBER\_2

2.2.2.2 Landebahn

25R

2.2.2.3 Gleitwinkel [°]

3,0

2.2.2.4 Einfädelungsbereich [m]

Beginn 21480,47  
 Ende 2000,01  
 (vor Bahnbezugspunkt)

2.2.2.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2000,01				0	300
2		L	90,0000	400,00	300	500
3	2058,09				500	500
4		L	45,0067	799,77	500	500
5	6694,64				500	500
6		L	25,4606	3000,00	500	500
7	8138,07				500	500

2.2.2.6 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

300,00

2.2.4 Abflugstrecken für Hubschrauber

2.2.4.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_nach\_MIKE\_2

2.2.4.2 Entfernung der Hubschrauberstart- und -landestelle vom nächstgelegenen Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline):

Koordinaten des nächstgelegenen Bahnbezugspunktes

33U R=398262,58 H=5803527,84 (07L)
Rechtswertdifferenz [m] 236,90
Hochwertdifferenz [m] 777,16

2.2.4.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

147,8300

2.2.4.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,0000	50,00	0	0
2	15,00				0	0
3		L	158,0000	11,00	0	0
4	390,00				0	0
5		L	10,0000	30,00	0	0
6	535,00				0	0
7		R	95,0000	5,00	0	0
8	7000,00				0	500
9	8000,00				500	6000

2.2.4.5 Flughöhe über Platz [m]

258,00

2.2.4 Abflugstrecken für Hubschrauber

2.2.4.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_nach\_MIKeneu

2.2.4.2 Entfernung der Hubschrauberstart- und -landestelle vom nächstgelegenen Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline):

Koordinaten des nächstgelegenen Bahnbezugspunktes

33U R=398262,58 H=5803527,84 (07L)
Rechtswertdifferenz [m] 660,66
Hochwertdifferenz [m] 1264,68

2.2.4.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

339,8300

2.2.4.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	28,00				0	0
2		R	90,0000	50,00	0	0
3	166,00				0	0
4		R	90,0000	25,00	0	0
5	410,00				0	0
6		L	65,0000	50,00	0	0
7	55,00				0	0
8		R	70,0000	5,00	0	0
9	30,00				0	0
10	7000,00				0	500
11	8000,00				500	6000

2.2.4.5 Flughöhe über Platz [m]

258,00

2.2.4 Abflugstrecken für Hubschrauber

2.2.4.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_nach\_November1\_2

2.2.4.2 Entfernung der Hubschrauberstart- und -landestelle vom nächstgelegenen Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline):

Koordinaten des nächstgelegenen Bahnbezugspunktes

33U R=398262,58 H=5803527,84 (07L)
Rechtswertdifferenz [m] 236,90
Hochwertdifferenz [m] 777,16

2.2.4.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

147,8300

2.2.4.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,0000	50,00	0	0
2	15,00				0	0
3		L	158,0000	11,00	0	0
4	390,00				0	0
5		L	10,0000	30,00	0	0
6	525,00				0	0
7		L	120,0000	5,00	0	0
8	8350,00				0	500
9		R	96,0000	500,00	500	500
10	12000,00				500	6000

2.2.4.5 Flughöhe über Platz [m]

258,00

2.2.4 Abflugstrecken für Hubschrauber

2.2.4.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_nach\_November1neu

2.2.4.2 Entfernung der Hubschrauberstart- und -landestelle vom nächstgelegenen Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline):

Koordinaten des nächstgelegenen Bahnbezugspunktes

33U R=398262,58 H=5803527,84 (07L)
Rechtswertdifferenz [m] 660,66
Hochwertdifferenz [m] 1264,68

2.2.4.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

339,8300

2.2.4.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	28,00				0	0
2		R	90,0000	50,00	0	0
3	166,00				0	0
4		R	90,0000	25,00	0	0
5	410,00				0	0
6		L	65,0000	50,00	0	0
7	55,00				0	0
8		R	80,0000	5,00	0	0
9	30,00				0	0
10		R	135,0000	5,00	0	0
11	8350,00				0	500
12		R	96,0000	500,00	500	500
13	12000,00				500	6000

2.2.4.5 Flughöhe über Platz [m]

258,00

2.2.4 Abflugstrecken für Hubschrauber

2.2.4.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_nach\_November2\_2

2.2.4.2 Entfernung der Hubschrauberstart- und -landestelle vom nächstgelegenen Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline):

Koordinaten des nächstgelegenen Bahnbezugspunktes

33U R=398262,58 H=5803527,84  
(07L)

Rechtswertdifferenz [m]

236,90

Hochwertdifferenz [m]

777,16

2.2.4.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

147,8300

2.2.4.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,0000	50,00	0	0
2	15,00				0	0
3		L	158,0000	11,00	0	0
4	390,00				0	0
5		L	10,0000	30,00	0	0
6	525,00				0	0
7		L	120,0000	5,00	0	0
8	8700,00				0	500
9		L	41,0000	500,00	500	500
10	9000,00				500	6000

2.2.4.5 Flughöhe über Platz [m]

258,00



2.2.4 Abflugstrecken für Hubschrauber

2.2.4.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_nach\_November2neu

2.2.4.2 Entfernung der Hubschrauberstart- und -landestelle vom nächstgelegenen Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline):

Koordinaten des nächstgelegenen Bahnbezugspunktes

33U R=398262,58 H=5803527,84 (07L)
660,66
1264,68

Rechtswertdifferenz [m]

Hochwertdifferenz [m]

2.2.4.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

339,8300

2.2.4.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	28,00				0	0
2		R	90,0000	50,00	0	0
3	166,00				0	0
4		R	90,0000	25,00	0	0
5	410,00				0	0
6		L	65,0000	50,00	0	0
7	55,00				0	0
8		R	80,0000	5,00	0	0
9	30,00				0	0
10		R	135,0000	5,00	0	0
11	8700,00				0	500
12		L	41,0000	500,00	500	500
13	9000,00				500	6000

2.2.4.5 Flughöhe über Platz [m]

258,00

2.2.5 Anflugstrecken für Hubschrauber

2.2.5.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_von\_MIKE\_2

2.2.5.2 Entfernung der Hubschrauberstart- und -landestelle vom nächstgelegenen Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline):

Koordinaten des nächstgelegenen Bahnbezugspunktes

33U R=398262,58 H=5803527,84 (07L)
Rechtswertdifferenz [m] 236,90
Hochwertdifferenz [m] 777,16

2.2.5.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

147,8300

2.2.5.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,0000	50,00	0	0
2	15,00				0	0
3		L	158,0000	11,00	0	0
4	390,00				0	0
5		L	10,0000	30,00	0	0
6	535,00				0	0
7		R	95,0000	5,00	0	0
8	7000,00				0	500
9	8000,00				500	6000

2.2.5.5 Flughöhe über Platz [m]

258,00

2.2.5 Anflugstrecken für Hubschrauber

2.2.5.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_von\_MIKeneu

2.2.5.2 Entfernung der Hubschrauberstart- und -landestelle vom nächstgelegenen Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline):

Koordinaten des nächstgelegenen Bahnbezugspunktes

33U R=398262,58 H=5803527,84 (07L)
660,66
1264,68

Rechtswertdifferenz [m]

Hochwertdifferenz [m]

2.2.5.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

339,8300

2.2.5.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	28,00				0	0
2		R	90,0000	50,00	0	0
3	166,00				0	0
4		R	90,0000	25,00	0	0
5	410,00				0	0
6		L	65,0000	50,00	0	0
7	55,00				0	0
8		R	70,0000	5,00	0	0
9	30,00				0	0
10	7000,00				0	500
11	8000,00				500	6000

2.2.5.5 Flughöhe über Platz [m]

258,00

2.2.5 Anflugstrecken für Hubschrauber

2.2.5.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_von\_November1\_2

2.2.5.2 Entfernung der Hubschrauberstart- und -landestelle vom nächstgelegenen Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline):

Koordinaten des nächstgelegenen Bahnbezugspunktes

33U R=398262,58 H=5803527,84 (07L)
Rechtswertdifferenz [m] 236,90
Hochwertdifferenz [m] 777,16

2.2.5.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

147,8300

2.2.5.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,0000	50,00	0	0
2	15,00				0	0
3		L	158,0000	11,00	0	0
4	390,00				0	0
5		L	10,0000	30,00	0	0
6	525,00				0	0
7		L	120,0000	5,00	0	0
8	8350,00				0	500
9		R	96,0000	500,00	500	500
10	12000,00				500	6000

2.2.5.5 Flughöhe über Platz [m]

258,00

2.2.5 Anflugstrecken für Hubschrauber

2.2.5.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_von\_November1neu

2.2.5.2 Entfernung der Hubschrauberstart- und -landestelle vom nächstgelegenen Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline):

Koordinaten des nächstgelegenen Bahnbezugspunktes

33U R=398262,58 H=5803527,84  
(07L)

Rechtswertdifferenz [m]

660,66

Hochwertdifferenz [m]

1264,68

2.2.5.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

339,8300

2.2.5.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	28,00				0	0
2		R	90,0000	50,00	0	0
3	166,00				0	0
4		R	90,0000	25,00	0	0
5	410,00				0	0
6		L	65,0000	50,00	0	0
7	55,00				0	0
8		R	80,0000	5,00	0	0
9	30,00				0	0
10		R	135,0000	5,00	0	0
11	8350,00				0	500
12		R	96,0000	500,00	500	500
13	12000,00				500	6000

2.2.5.5 Flughöhe über Platz [m]

258,00

2.2.5 Anflugstrecken für Hubschrauber

2.2.5.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_von\_November2\_2

2.2.5.2 Entfernung der Hubschrauberstart- und -landestelle vom nächstgelegenen Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline):

Koordinaten des nächstgelegenen Bahnbezugspunktes

33U R=398262,58 H=5803527,84 (07L)
Rechtswertdifferenz [m] 236,90
Hochwertdifferenz [m] 777,16

2.2.5.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

147,8300

2.2.5.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,0000	50,00	0	0
2	15,00				0	0
3		L	158,0000	11,00	0	0
4	390,00				0	0
5		L	10,0000	30,00	0	0
6	525,00				0	0
7		L	120,0000	5,00	0	0
8	8700,00				0	500
9		L	41,0000	500,00	500	500
10	9000,00				500	6000

2.2.5.5 Flughöhe über Platz [m]

258,00

2.2.5 Anflugstrecken für Hubschrauber

2.2.5.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_von\_November2neu

2.2.5.2 Entfernung der Hubschrauberstart- und -landestelle vom nächstgelegenen Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline):

Koordinaten des nächstgelegenen Bahnbezugspunktes

33U R=398262,58 H=5803527,84 (07L)
660,66
1264,68

Rechtswertdifferenz [m]

Hochwertdifferenz [m]

2.2.5.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

339,8300

2.2.5.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	28,00				0	0
2		R	90,0000	50,00	0	0
3	166,00				0	0
4		R	90,0000	25,00	0	0
5	410,00				0	0
6		L	65,0000	50,00	0	0
7	55,00				0	0
8		R	80,0000	5,00	0	0
9	30,00				0	0
10		R	135,0000	5,00	0	0
11	8700,00				0	500
12		L	41,0000	500,00	500	500
13	9000,00				500	6000

2.2.5.5 Flughöhe über Platz [m]

258,00

## 2.3 Flugbewegungen

Bezugsjahr der Ist-Angaben

2015

### 2.3.1 Flugbewegungen mit Flugzeugen im Ist-Jahr

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	5646	854	42	6542
P 1.4	1779	344	105	2228
P 2.1	9251	5231	700	15182
P 2.2	1270	190	8	1468
S 5.1	32502	10064	1416	43982
S 5.2	139143	50666	11835	201644
S 5.3	729	141	0	870
S 6.1	2349	829	1012	4190
S 6.2 a/b)	103	52	0	155
S 6.2 b)	155	0	0	155
S 6.3	640	257	231	1128
S 7 a/b)	19	3	0	22
S 7 b)	15	7	0	22
insgesamt	193601	68638	15349	277588



### 2.3.2 Flugbewegungen mit Hubschraubern im Ist-Jahr

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern			
	Tag (06.00 bis 18.00 Uhr)	Abend (18.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1	16	0	0	16
H 2	5181	745	244	6170
insgesamt	5197	745	244	6186

2.3.3 Aufteilung der Flugzeuggruppen auf die Ab- und Anflugstrecken (ohne Hubschrauber)

2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_07LV\_nach\_DEXUG\_B

Startbahn

07LV

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4	119	25	7	151
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1				
S 5.2				
S 5.3				
S 6.1				
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)				
S 6.3				
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	119	25	7	151

2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_07LV\_nach\_DEXUG\_N

Startbahn

07LV

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4	6	1	0	7
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1				
S 5.2				
S 5.3				
S 6.1				
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)				
S 6.3				
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	6	1	0	7

2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_07LV\_nach\_GERGA

Startbahn

07LV

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4	43	9	2	54
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1				
S 5.2				
S 5.3				
S 6.1				
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)				
S 6.3				
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	43	9	2	54

2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_07LV\_nach\_SUKIP\_B

Startbahn

07LV

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4				
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1	85	26	33	144
S 5.2	84	27	31	142
S 5.3				
S 6.1	22	11	9	42
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)	7	0	0	7
S 6.3	19	7	6	32
S 7 a/b)				
S 7 b)	4	2	0	6
insgesamt	221	73	79	373

2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_07LV\_nach\_TUVAK

Startbahn

07LV

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4	43	9	2	54
P 2.1	4	3	6	13
P 2.2	36	5	0	41
S 5.1				
S 5.2				
S 5.3				
S 6.1				
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)				
S 6.3				
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	83	17	8	108

2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_07L\_nach\_DEXUG\_B

Startbahn

07L

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4	80	16	6	102
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1				
S 5.2				
S 5.3				
S 6.1				
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)				
S 6.3				
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	80	16	6	102

2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_07L\_nach\_DEXUG\_N

Startbahn

07L

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4	5	1	0	6
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1				
S 5.2				
S 5.3				
S 6.1				
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)				
S 6.3				
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	5	1	0	6



2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_07L\_nach\_GERGA

Startbahn

07L

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4				
P 2.1	194	113	13	320
P 2.2	27	4	0	31
S 5.1	1731	530	91	2352
S 5.2	2524	822	63	3409
S 5.3				
S 6.1				
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)				
S 6.3				
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	4476	1469	167	6112

2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_07L\_nach\_SUKIP\_B

Startbahn

07L

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4				
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1	2258	692	91	3041
S 5.2	6907	2249	209	9365
S 5.3				
S 6.1	119	62	26	207
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)	11	0	0	11
S 6.3	25	8	2	35
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	9320	3011	328	12659

2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_07L\_nach\_SUKIP\_N

Startbahn

07L

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4				
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1	123	38	6	167
S 5.2	369	120	13	502
S 5.3				
S 6.1	7	4	2	13
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)	2	0	0	2
S 6.3	3	1	0	4
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	504	163	21	688

2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_07L\_nach\_TUVAK

Startbahn

07L

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4				
P 2.1	572	335	33	940
P 2.2	44	6	0	50
S 5.1				
S 5.2				
S 5.3				
S 6.1				
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)				
S 6.3				
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	616	341	33	990

2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_07R\_nach\_GORIG\_B

Startbahn

07R

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4				
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1	468	143	24	635
S 5.2	6717	2187	597	9501
S 5.3	118	21	0	139
S 6.1	142	73	35	250
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)				
S 6.3				
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	7445	2424	656	10525

2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_07R\_nach\_GORIG\_N

Startbahn

07R

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4				
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1	24	7	2	33
S 5.2	354	115	31	500
S 5.3	6	1	0	7
S 6.1	7	4	2	13
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)	20	0	0	20
S 6.3	47	16	7	70
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	458	143	42	643

2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_07R\_nach\_LULUL\_B

Startbahn

07R

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4				
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1	703	216	37	956
S 5.2	7403	2410	61	9874
S 5.3				
S 6.1	95	49	24	168
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)				
S 6.3				
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	8201	2675	122	10998

2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_07R\_nach\_LULUL\_N

Startbahn

07R

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4				
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1	35	11	2	48
S 5.2	390	127	4	521
S 5.3				
S 6.1	5	2	2	9
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)	11	0	0	11
S 6.3	31	10	6	47
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	472	150	14	636



2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_07R\_nach\_ROKMU\_B

Startbahn

07R

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4				
P 2.1	734	429	50	1213
P 2.2	103	14	0	117
S 5.1				
S 5.2				
S 5.3				
S 6.1				
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)				
S 6.3				
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	837	443	50	1330

2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_07R\_nach\_ROKMU\_N

Startbahn

07R

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4				
P 2.1	37	22	2	61
P 2.2	5	1	0	6
S 5.1				
S 5.2				
S 5.3				
S 6.1				
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)				
S 6.3				
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	42	23	2	67

2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_25L\_nach\_GORIG

Startbahn

25L

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4				
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1	980	300	52	1332
S 5.2	14014	4563	1245	19822
S 5.3	244	45	0	289
S 6.1	295	153	74	522
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)	39	0	0	39
S 6.3	93	31	17	141
S 7 a/b)				
S 7 b)	4	2	0	6
insgesamt	15669	5094	1388	22151

2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_25L\_nach\_LULUL

Startbahn

25L

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4				
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1	1467	450	78	1995
S 5.2	15442	5028	124	20594
S 5.3				
S 6.1	198	102	48	348
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)	26	0	0	26
S 6.3	62	21	11	94
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	17195	5601	261	23057

2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_25L\_nach\_ROKMU

Startbahn

25L

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4				
P 2.1	1527	892	102	2521
P 2.2	214	28	0	242
S 5.1				
S 5.2				
S 5.3				
S 6.1				
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)				
S 6.3				
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	1741	920	102	2763

2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_25RV\_nach\_DEXUG

Startbahn

25RV

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4	418	86	24	528
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1				
S 5.2				
S 5.3				
S 6.1				
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)				
S 6.3				
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	418	86	24	528

2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_25RV\_nach\_GERGA\_A

Startbahn

25RV

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4	78	16	6	100
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1				
S 5.2				
S 5.3				
S 6.1				
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)				
S 6.3				
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	78	16	6	100

2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_25RV\_nach\_GERGA\_M

Startbahn

25RV

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4	5	1	0	6
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1				
S 5.2				
S 5.3				
S 6.1				
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)				
S 6.3				
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	5	1	0	6



2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_25RV\_nach\_SUKIP

Startbahn

25RV

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4				
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1	171	53	65	289
S 5.2	169	55	59	283
S 5.3				
S 6.1	44	23	19	86
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)	13	0	0	13
S 6.3	37	13	13	63
S 7 a/b)				
S 7 b)	7	3	0	10
insgesamt	441	147	156	744

2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_25RV\_nach\_TUVAK

Startbahn

25RV

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4	83	17	6	106
P 2.1	11	6	13	30
P 2.2	71	9	4	84
S 5.1				
S 5.2				
S 5.3				
S 6.1				
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)				
S 6.3				
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	165	32	23	220

2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_25R\_nach\_GERGA\_A

Startbahn

25R

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4				
P 2.1	362	212	24	598
P 2.2	50	7	0	57
S 5.1	3246	995	170	4411
S 5.2	4756	1548	119	6423
S 5.3				
S 6.1				
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)				
S 6.3				
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	8414	2762	313	11489

2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_25R\_nach\_GERGA\_M

Startbahn

25R

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4				
P 2.1	19	11	2	32
P 2.2	4	0	0	4
S 5.1	171	53	9	233
S 5.2	250	81	6	337
S 5.3				
S 6.1				
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)				
S 6.3				
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	444	145	17	606

2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_25R\_nach\_SUKIP

Startbahn

25R

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4				
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1	4717	1445	193	6355
S 5.2	14416	4694	439	19549
S 5.3				
S 6.1	251	130	56	437
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)	26	0	0	26
S 6.3	55	19	4	78
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	19465	6288	692	26445

2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_25R\_nach\_TUVAK

Startbahn

25R

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4				
P 2.1	1136	664	63	1863
P 2.2	90	12	0	102
S 5.1				
S 5.2				
S 5.3				
S 6.1				
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)				
S 6.3				
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	1226	676	63	1965

2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

VFR\_07LV\_nach\_NOVEMBER\_1

Startbahn

07LV

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3	492	52	4	548
P 1.4				
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1				
S 5.2				
S 5.3				
S 6.1				
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)				
S 6.3				
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	492	52	4	548

2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

VFR\_07LV\_nach\_NOVEMBER\_2

Startbahn

07LV

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3	492	52	4	548
P 1.4				
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1				
S 5.2				
S 5.3				
S 6.1				
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)				
S 6.3				
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	492	52	4	548



2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

VFR\_25RV\_nach\_NOVEMBER\_1

Startbahn

25RV

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3	977	104	7	1088
P 1.4				
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1				
S 5.2				
S 5.3				
S 6.1				
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)				
S 6.3				
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	977	104	7	1088

2.3.3.1 Abflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

VFR\_25RV\_nach\_NOVEMBER\_2

Startbahn

25RV

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3	977	104	6	1087
P 1.4				
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1				
S 5.2				
S 5.3				
S 6.1				
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)				
S 6.3				
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	977	104	6	1087

### 2.3.3.2 Anflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_07L\_von\_KETAP\_4

Landebahn

07L

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Anflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4	88	16	4	108
P 2.1	392	214	33	639
P 2.2	52	9	0	61
S 5.1	2349	734	0	3083
S 5.2	3302	1346	611	5259
S 5.3				
S 6.1	97	18	59	174
S 6.2 a/b)	9	4	0	13
S 6.2 b)				
S 6.3	22	11	15	48
S 7 a/b)	2	0	0	2
S 7 b)				
insgesamt	6313	2352	722	9387

### 2.3.3.2 Anflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_07L\_von\_ORANI\_4

Landebahn

07L

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Anflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4	215	39	13	267
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1	1563	489	189	2241
S 5.2	6133	2500	611	9244
S 5.3				
S 6.1	147	27	91	265
S 6.2 a/b)	13	7	0	20
S 6.2 b)				
S 6.3	34	16	20	70
S 7 a/b)	2	0	0	2
S 7 b)				
insgesamt	8107	3078	924	12109

2.3.3.2 Anflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_07R\_von\_ATGUP\_2

Landebahn

07R

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Anflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4				
P 2.1	1174	641	98	1913
P 2.2	157	26	2	185
S 5.1				
S 5.2	5260	2144	522	7926
S 5.3				
S 6.1				
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)				
S 6.3				
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	6591	2811	622	10024

### 2.3.3.2 Anflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_07R\_von\_KLF\_2

Landebahn

07R

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Anflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4				
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1	1563	489	0	2052
S 5.2	4988	2034	1043	8065
S 5.3				
S 6.1	50	9	31	90
S 6.2 a/b)	4	2	0	6
S 6.2 b)				
S 6.3	11	6	7	24
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	6616	2540	1081	10237

### 2.3.3.2 Anflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_07R\_von\_NUKRO\_2

Landebahn

07R

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Anflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4				
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1				
S 5.2	2224	907	174	3305
S 5.3	121	25	0	146
S 6.1	97	18	59	174
S 6.2 a/b)	9	4	0	13
S 6.2 b)				
S 6.3	22	11	13	46
S 7 a/b)	2	0	0	2
S 7 b)				
insgesamt	2475	965	246	3686

2.3.3.2 Anflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_25L\_von\_ATGUP\_2

Landebahn

25L

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Anflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4				
P 2.1	2318	1267	196	3781
P 2.2	312	52	2	366
S 5.1				
S 5.2	10425	4250	1036	15711
S 5.3				
S 6.1				
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)				
S 6.3				
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	13055	5569	1234	19858



2.3.3.2 Anflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_25L\_von\_KLF\_2

Landebahn

25L

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Anflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4				
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1	3100	970	0	4070
S 5.2	9891	4032	2075	15998
S 5.3				
S 6.1	97	18	59	174
S 6.2 a/b)	9	4	0	13
S 6.2 b)				
S 6.3	22	11	13	46
S 7 a/b)	2	0	0	2
S 7 b)				
insgesamt	13121	5035	2147	20303

2.3.3.2 Anflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_25L\_von\_NUKRO\_3

Landebahn

25L

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Anflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4				
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1				
S 5.2	4411	1798	346	6555
S 5.3	240	49	0	289
S 6.1	194	36	119	349
S 6.2 a/b)	17	9	0	26
S 6.2 b)				
S 6.3	45	22	28	95
S 7 a/b)	3	1	0	4
S 7 b)				
insgesamt	4910	1915	493	7318

2.3.3.2 Anflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_25R\_von\_KETAP\_2

Landebahn

25R

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Anflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4	425	77	26	528
P 2.1	771	422	65	1258
P 2.2	105	17	0	122
S 5.1	4648	1453	0	6101
S 5.2	6550	2670	1208	10428
S 5.3				
S 6.1	194	36	119	349
S 6.2 a/b)	17	9	0	26
S 6.2 b)				
S 6.3	45	22	28	95
S 7 a/b)	3	1	0	4
S 7 b)				
insgesamt	12758	4707	1446	18911

2.3.3.2 Anflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

IFR\_25R\_von\_ORANI\_2

Landebahn

25R

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Anflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3				
P 1.4	171	31	9	211
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1	3100	970	374	4444
S 5.2	12164	4959	1208	18331
S 5.3				
S 6.1	288	54	178	520
S 6.2 a/b)	25	13	0	38
S 6.2 b)				
S 6.3	67	32	41	140
S 7 a/b)	5	1	0	6
S 7 b)				
insgesamt	15820	6060	1810	23690

2.3.3.2 Anflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

VFR\_07LV\_von\_NOVEMBER\_1

Landebahn

07L

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Anflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3	453	91	4	548
P 1.4				
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1				
S 5.2				
S 5.3				
S 6.1				
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)				
S 6.3				
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	453	91	4	548

2.3.3.2 Anflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

VFR\_07LV\_von\_NOVEMBER\_2

Landebahn

07L

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Anflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3	453	91	4	548
P 1.4				
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1				
S 5.2				
S 5.3				
S 6.1				
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)				
S 6.3				
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	453	91	4	548

2.3.3.2 Anflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

VFR\_25RV\_von\_NOVEMBER\_1

Landebahn

25R

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Anflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3	901	180	7	1088
P 1.4				
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1				
S 5.2				
S 5.3				
S 6.1				
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)				
S 6.3				
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	901	180	7	1088

2.3.3.2 Anflugstrecke mit zivilen Flugzeuggruppen

Bezeichnung

VFR\_25RV\_von\_NOVEMBER\_2

Landebahn

25R

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Anflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
P 1.3	901	180	6	1087
P 1.4				
P 2.1				
P 2.2				
S 5.1				
S 5.2				
S 5.3				
S 6.1				
S 6.2 a/b)				
S 6.2 b)				
S 6.3				
S 7 a/b)				
S 7 b)				
insgesamt	901	180	6	1087



2.3.4 Aufteilung der Flugbewegungen der Hubschrauber (H 1, H 2) auf Abflugstrecken, Anflugstrecken und Platzrunden

2.3.4.1 Abflugstrecke

Bezeichnung

VFR_H1_nach_MIKE_2
--------------------

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
H 1	2	0	0	2
H 2	703	57	35	795
insgesamt	705	57	35	797

2.3.4.1 Abflugstrecke

Bezeichnung

VFR_H1_nach_MIKeneu
---------------------

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
H 1	2	0	0	2
H 2	641	82	27	750
insgesamt	643	82	27	752

2.3.4.1 Abflugstrecke

Bezeichnung

VFR_H1_nach_November1_2
-------------------------

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
H 1				
H 2	353	29	17	399
insgesamt	353	29	17	399

2.3.4.1 Abflugstrecke

Bezeichnung

VFR_H1_nach_November1neu
--------------------------

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
H 1	2	0	0	2
H 2	322	41	13	376
insgesamt	324	41	13	378

2.3.4.1 Abflugstrecke

Bezeichnung

VFR_H1_nach_November2_2
-------------------------

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
H 1				
H 2	346	28	17	391
insgesamt	346	28	17	391

2.3.4.1 Abflugstrecke

Bezeichnung

VFR_H1_nach_November2neu
--------------------------

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Abflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
H 1	2	0	0	2
H 2	320	41	13	374
insgesamt	322	41	13	376

2.3.4.2 Anflugstrecke

Bezeichnung

VFR_H1_von_MIKE_2
-------------------

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Anflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
H 1				
H 2	651	106	33	790
insgesamt	651	106	33	790

2.3.4.2 Anflugstrecke

Bezeichnung

VFR_H1_von_MIKeneu
--------------------

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Anflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
H 1	2	0	0	2
H 2	595	127	23	745
insgesamt	597	127	23	747



2.3.4.2 Anflugstrecke

Bezeichnung

VFR_H1_von_November1_2
------------------------

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Anflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
H 1	2	0	0	2
H 2	328	54	19	401
insgesamt	330	54	19	403

2.3.4.2 Anflugstrecke

Bezeichnung

VFR\_H1\_von\_November1neu

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Anflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
H 1	2	0	0	2
H 2	299	64	17	380
insgesamt	301	64	17	382

2.3.4.2 Anflugstrecke

Bezeichnung

VFR_H1_von_November2_2
------------------------

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Anflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
H 1				
H 2	326	52	17	395
insgesamt	326	52	17	395

2.3.4.2 Anflugstrecke

Bezeichnung

VFR\_H1\_von\_November2neu

Flugzeuggruppe	Ist			
	Anzahl der Anflüge			
	Tag	Abend	Nacht	gesamt
H 1	2	0	0	2
H 2	297	64	13	374
insgesamt	299	64	13	376

## 2.4 Flugbeschränkungen

### 2.4.1 Höhenbeschränkungen

Angaben zu Höhenbeschränkungen sind dem Luftfahrthandbuch (AIP Deutschland) zu entnehmen.

### 2.4.2 Lärmmindernde Startverfahren

Angaben zu lärmmindernden Startverfahren sind dem Luftfahrthandbuch (AIP Deutschland) zu entnehmen.

### 2.4.3 Lärmmindernde Anflugverfahren

Angaben zu lärmmindernden Anflugverfahren sind dem Luftfahrthandbuch (AIP Deutschland) zu entnehmen.